



Presidenza del Consiglio

MASTERPLAN PER IL MEZZOGIORNO
Per lo sviluppo dell'area vasta della Città di Messina



Città Metropolitana di Messina

III[^] Direzione – Viabilità Metropolitana
2° Servizio – Distretto Costa Jonica

Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle S.P. n° 17 di S. Francesco di Paola, n° 18 di Scorsonello ed S.P. 18/b di Botte

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:

Relazione Paesaggistica



Visti ed approvazioni:

Progettista e Direttore dei Lavori:

Ing. Giovanni LENTINI

Progettista e Direttore Operativo:

Geom. Giovanni PINTO

Progettista:

Geom. Domenico STORNANTI

Ispettore di Cantiere:

Geom. Francesco CRISTAUDO

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Anna CHOFALO

Data

01 FEB. 2017

Il Dirigente:

Arch. Vincenzo GITTO

Tav. 1/a



SCHEDA PER LA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER LE OPERE IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO È VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA

COMUNI INTERESSATI DAGLI INTERVENTI: S. Teresa di Riva e Savoca

1. RICHIEDENTE: CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA – III DIREZIONE – II SERVIZIO – DISTRETTO COSTA JONICA.

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | Persona Fisica |
| <input type="checkbox"/> | Società |
| <input type="checkbox"/> | Impresa |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <u>Ente</u> |

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

L'indicazione della tipologia dell'opera o dell'intervento: **Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle S.P. n° 17 di S. Francesco di Paola, S.P. n° 18 di Scorsonello ed S.P. n° 18/b di Botte.**

Trattasi di lavori di manutenzione ordinaria della sede stradale, con opere di rifacimento della pavimentazione stradale, la realizzazione di protezioni laterali con nuovi parapetti della stessa tipologia di quelli esistenti (per lo più in cls semplice), la collocazione di barriere di protezione laterale, opere di protezione delle scarpate lungo la Strada Provinciale, segnaletica orizzontale e verticale, al fine di migliorarne la percorribilità ed i margini di sicurezza.

3. OPERA CORRELATA A:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Edificio |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Aree di pertinenza o nell'intorno di esse |
| <input type="checkbox"/> | Lotto di terreno |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Strade |
| <input type="checkbox"/> | Corsi d'acqua |
| <input type="checkbox"/> | Territorio aperto |

4. CARATTERE DELL'INTERVENTO:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Temporaneo o stagionale |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <u>Permanente</u> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | a) <u>Fisso</u> |
| <input type="checkbox"/> | b) Rimovibile |

5.a DESTINAZIONE D'USO dell'area interessata (area di pertinenza stradale)

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Residenziale |
| <input type="checkbox"/> | Ricettiva/Turistica |
| <input type="checkbox"/> | Industriale/Artigianale |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <u>Agricolo</u> |
| <input type="checkbox"/> | Commerciale/Direzionale |

Altro

5.b USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)

Urbano
 Agricolo
 Boscato
 Naturale
 Non coltivato
 Altro

6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

Insediamiento Urbano

Centro storico
 Area limitrofa al centro storico
 Area di edificazione recente
 Area di margine urbano

Insediamiento Rurale

Nucleo Storico
 Area limitrofa al nucleo storico
 Area di margine
 Casa sparsa

Territorio Rurale

(*descrivere i principali ordinamenti colturali*)

Area Naturale

(*indicare la tipologia*)

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

Costa (bassa/alta)
 Abito lacustre/vallivo
 Pianura
 Versante (collinare/montano)
 Altopiano
 Promontorio
 Piana valliva (montana/collinare)
 Terrazzamento
 Crinale

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

sul quale sia riportato:

- a) Si veda l'allegata cartografia al progetto, poiché l'intervento ricade in territorio extraurbano e/o rurale.

09a. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DICHIARATIVO DEL NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04):

<input type="checkbox"/>	Cose immobili
<input type="checkbox"/>	Ville, giardini, parchi
<input type="checkbox"/>	Complessi di cose immobili
<input checked="" type="checkbox"/>	<u>Bellezze panoramiche</u>

09b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04):

<input type="checkbox"/>	Territori costieri
<input type="checkbox"/>	Territori contermini ai laghi
<input type="checkbox"/>	Fiumi, torrenti, corsi d'acqua
<input type="checkbox"/>	Montagne sup. 1200/1600 m
<input type="checkbox"/>	Ghiacciai e circhi glaciali
<input type="checkbox"/>	Parchi e riserve
<input type="checkbox"/>	Territori coperti da foreste e boschi
<input type="checkbox"/>	Università agrarie
<input type="checkbox"/>	Zone umide
<input type="checkbox"/>	Vulcani
<input type="checkbox"/>	Zone di interesse archeologico

10: NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA

L'area ove sono ubicati gli interventi non ha particolari valenze paesaggistiche, ha sistemazione a terrazze e per la maggior parte è coltivata ad agrumeto, o comunque insistono coltivazioni tipiche della zona Jonica ove ricade l'intervento.

11: DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO:

Le opere previste in progetto la manutenzione ordinaria della sede stradale, il rifacimento della pavimentazione stradale, la realizzazione di protezioni laterali con nuovi parapetti della stessa tipologia di quelli esistenti (per lo più in cls semplice), la collocazione di barriere di protezione laterale, l'esecuzione di opere di protezione delle scarpate lungo la Strada Provinciale, la segnaletica orizzontale e verticale, al fine di migliorarne la percorribilità ed i margini di sicurezza, mitigando il rischio residuo e pertanto non pregiudica in nessun modo l'integrità dell'area tutelata e contribuisce positivamente al mantenimento dell'integrità dei luoghi.

12. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA:

I manufatti in progetto non intaccano il sistema idrogeologico e l'ecosistema, né tanto meno alterano il paesaggio del territorio oggetto degli interventi, si mantiene quindi inalterata la situazione preesistente (*tutela del paesaggio*) con interventi quali la manutenzione ordinaria della sede stradale, il rifacimento della pavimentazione stradale, la realizzazione di protezioni laterali con nuovi parapetti della stessa tipologia di quelli esistenti (per lo più in cls semplice), la

collocazione di barriere di protezione laterale, l'esecuzione di opere di protezione delle scarpate lungo la Strada Provinciale, la segnaletica orizzontale e verticale, al fine di migliorarne la percorribilità ed i margini di sicurezza mitigando il rischio residuo e pertanto non pregiudica in nessun modo l'integrità dell'area tutelata e contribuisce positivamente al mantenimento dell'integrità dei luoghi.

13. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENITO:

L'impatto delle opere sul paesaggio sarà *molto modesto e limitato esclusivamente* alla parte fuori terra delle opere in calcestruzzo armato e/o semplice.

Nella fase successiva (*permanente*) l'incidenza sul paesaggio è da considerarsi quasi nulla in tutte le componenti, in quanto gli aspetti legati alla tutela del "*paesaggio*" verranno interessati positivamente grazie agli interventi finalizzati alla manutenzione stradale.

Messina,_____.

Il Tecnico