



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Decreto n° 49 del 16 febbraio 2018: "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205.



Città Metropolitana di Messina

III[^] Direzione – Viabilità Metropolitana

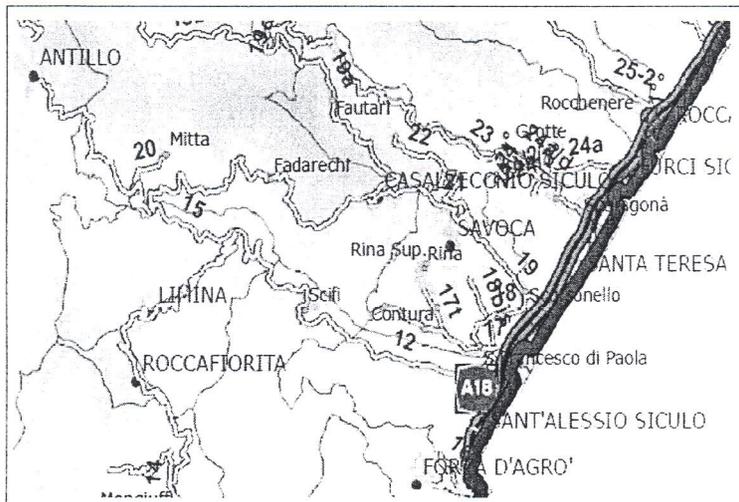
2° Servizio – Distretto Costa Jonica

Progetto dei lavori di miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. 15 di Passo Aranciara, nei comuni di Limina ed Antillo. **COD. 00652.18-ME**

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:

RELAZIONE TECNICA



Visti ed approvazioni:

Progettista e Direttore dei Lavori:

Ing. Giovanni LENTINI

Progettista e Direttore Operativo:

Geom. Giovanni PINTO

Progettista e Ispettore di Cantiere:

Geom. Pasquale CHLAIA

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Giovanni LENTINI

Il Dirigente F.F.

Dr. Francesco ROCCAFORTE



Data
06 LUG. 2018

Tav. 01



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3[^] DIREZIONE – Viabilità Metropolitana

2° Servizio – Distretto Costa Jonica

OGGETTO: Lavori di miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. n° 15 di Passo Aranciara, nei comuni di Limina ed Antillo.

CIG: 7513246EB9

CUP: B17H18001760001

RELAZIONE TECNICA

1) PREMESSA

La S.P. n° 15 di Passo Aranciara è un vero e proprio raccordo tra la S.P. n° 12 di Roccafiiorita e la S.P. n° 19 Savochese, ovvero due tra le più importanti dorsali dell'intero distretto ionico.

Il suo tracciato, con una lunghezza di km. 2+750, attraversando i comuni di Limina ed Antillo, si snoda su un percorso tortuoso prevalentemente sulla stessa quota, fatta eccezione per un tratto intermedio; nell'ultima parte del percorso, ovvero tra il ponte di Passo Aranciara e l'innesto con la S.P. n° 19 Savochese, la caratteristica del tracciato cambia con tornanti dalla pendenza accentuata, collegati tra loro da rettifili di limitata lunghezza. I primi due chilometri, con lievi pendenze longitudinali, sono contraddistinti dalla presenza di pendii acclivi, sia a monte che a valle, con discreta percentuale di pareti sub-verticali.

Nel recente passato, durante alcuni eventi atmosferici di elevata gravità, la S.P. n° 15 ha rappresentato uno snodo strategicamente essenziale per i collegamenti tra i comuni e le frazioni collinari e la riviera ionica.

2) LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Per migliorare la fruibilità del tracciato da parte dell'utenza, il presente progetto si pone l'obiettivo di raggiungere le seguenti finalità:

- 1)** il miglioramento delle condizioni del piano viabile attraverso il rifacimento di alcuni tratti del manto stradale;

- 2) la realizzazione, al km. 2+600 ca., di un muro di contenimento;
- 3) la realizzazione di gabbionate metalliche per il contenimento di alcuni tratti di versanti instabili a ridosso dell'arteria stradale, di limitata altezza e non aventi funzioni portanti per l'infrastruttura stradale;
- 4) la collocazione di barriere di sicurezza per la protezione laterale, in prossimità di pendii acclivi;
- 5) la collocazione di segnaletica stradale verticale di pericolo e di limitazione di velocità oltre alla segnaletica orizzontale atta a ridurre i punti di conflitto e disciplinare i veicoli in transito;
- 6) la pulitura di tombini, cunette, caditoie e pozzetti per migliorare la regimazione ed il conseguente deflusso delle acque meteoriche;
- 7) realizzazione di una mantellata di massi a salvaguardia della pila, in sponda idraulica destra, del ponte di Passo Aranciara, al km. 2+100 circa.

3) TIPOLOGIA E MODALITA' DI INTERVENTO

I lavori da eseguire per procedere alle migliorie descritte al precedente punto di relazione, consistono in:

- 1) scavi di sbancamento e a sezione obbligata;
- 2) realizzazione di muro in conglomerato cementizio armato;
- 3) pulitura di tombini, cunette, caditoie e pozzetti per il convogliamento e lo smaltimento delle acque meteoriche;
- 4) realizzazione di mantellata di massi;
- 5) rifacimento della sede stradale in conglomerato bituminoso previa scarificazione dei tratti interessati;
- 6) collocazione di barriere di sicurezza;
- 7) collocazione di segnaletica orizzontale e verticale.

Tali interventi mirano ad eliminare i pericoli per la transitabilità derivanti dall'irregolarità della pavimentazione stradale che in alcuni tratti si presenta deformata; dall'assenza o dalla inadeguatezza di protezioni laterali e/o segnaletica stradale.

4) VINCOLI INSISTENTI SULLA ZONA

Gli interventi previsti nel presente progetto ricadono nei comuni di Limina ed Antillo. Le zone limitrofe alla strada provinciale sono soggette al vincolo sismico, idrogeologico e paesaggistico. Si fa presente comunque che la caratterizzazione dei lavori e la classificazione degli stessi come urgenti, e di manutenzione ordinaria, secondo la normativa vigente, e come anche indicato nelle definizioni di cui al decreto di finanziamento, presuppone che i lavori in oggetto non necessitano di rilascio preventivo dei pareri da parte degli enti preposti alla gestione dei suddetti vincoli.

5) INSERIMENTO AMBIENTALE

Potendo ritenere le opere previste in progetto, come interventi per lo più di manutenzione ordinaria, quindi in zone già antropizzate, si ritiene che si verificherà un impatto con l'ambiente circostante (polveri, rumori, ecc.) solamente durante la realizzazione delle opere; le eventuali nuove costruzioni non creeranno alcun problema di inserimento ambientale poichè, di fatto, ripristinano opere preesistenti ma non più efficaci.

6) COSTI DELLA SICUREZZA

I costi principali degli apprestamenti della sicurezza ammontano a complessivi **€. 5.430,71**; la determinazione dell'ammontare dei predetti oneri è riportato nel dettaglio, allegato al presente progetto; detto importo non sarà soggetto al ribasso d'asta contrattuale.

7) PREVISIONE DELLA SPESA NEL PROGRAMMA

Il costo complessivo dell'opera ammonta a **€. 375.288,34** secondo il Q.T.E. appresso indicato:

RIEPILOGO CAPITOLI	Importo sub cap.	IMPORTO
S.P. n° 15 di Passo Aranciara		€. 273.697,10
Segnaletica stradale		€. 12.331,89
Costi della sicurezza (a sommare)		€. 5.430,71
A) SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA		€. 291.459,70
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (1,809491% sui lavori)	€. 5.430,71	
A detrarre	€. 5.430,71	€. 5.430,71
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€. 286.028,99
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
1) Incentivi per la progettazione art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (0,02 * 291.459,70)	€. 5.829,19	
2) Per I.V.A. Al 22% (0,22 * 291.459,70)	€. 64.121,13	
3) Per versamento quota Autorità di Vigilanza	€. 375,00	
4) Imprevisti e/o arrotondamento	€. 503,32	
5) Per oneri di conferimento a discarica	€. 6.000,00	
6) Per pubblicazione bando di gara	€. 7.000,00	
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€. 83.828,64	€. 83.828,64
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€. 375.288,34