

# PATTO PER LO SVILUPPO DELLA SICILIA VIABILITA' SECONDARIA



## Città Metropolitana di Messina

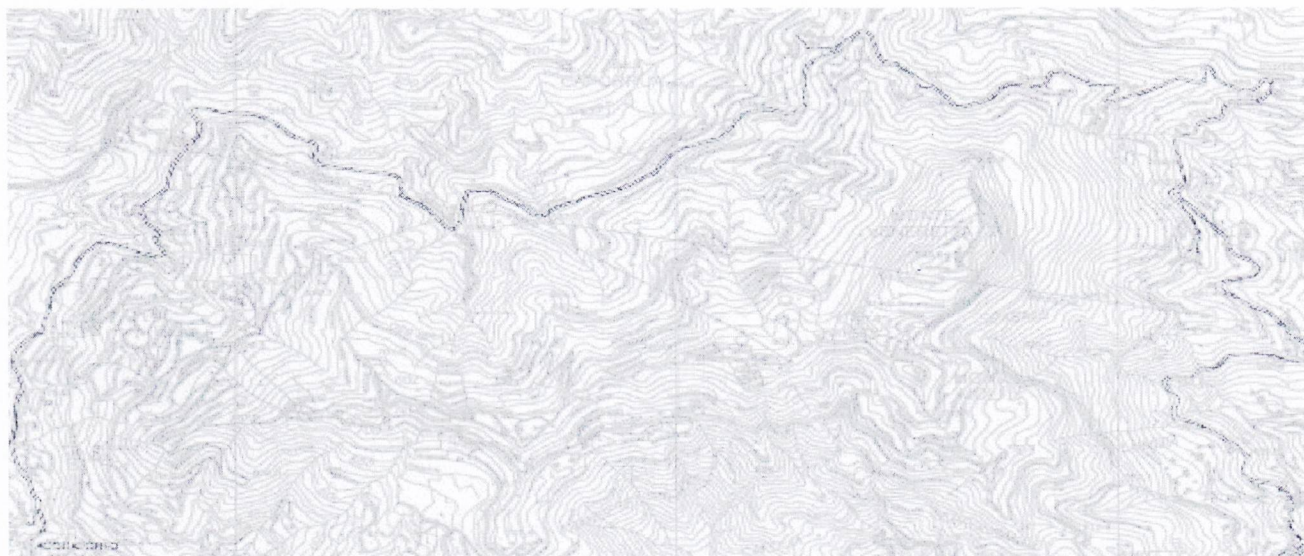
III<sup>^</sup> Direzione – Viabilità Metropolitana

2° Servizio – Distretto Costa Jonica

LAVORI PER LA SISTEMAZIONE, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE GAGGI-CRETAZZI-SERRO ANTILLO-CANDELORA-CASTELMOLA NEL COMUNE DI GAGGI. D.G.R. n° 20 del 18/01/2017 Modificata con D.G.R. n° 29 del 21/01/2017

## PROGETTO ESECUTIVO

**RELAZIONE TECNICA con le con le previsioni della prevenzione dei rischi epidemiologici derivanti dalla diffusione del Covid 19**



Progettisti: Geom. Giovanni PINTO – Geom. Pasquale CHIAIA Geom. Sergio CASTORINA

Direttore dei Lavori Geom. Giovanni PINTO

Direttore Operativo: Geom. Giovanni PINTO

Ispettore di Cantiere: Geom. Pasquale CHIAIA

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Giovanni LENTINI

Messina

05 GIU. 2020

Il Dirigente:  
Ing. Armando CAPPADONIA

Visti ed approvazioni

TAVOLA N° 01/bis

## **1) Premessa**

Il circuito in cui è inserita la S.P.A. Gaggi – Cretazzi - Serro Antillo – Candelora - Castelmola ricadente nel territorio del Comune di Gaggi, ha una lunghezza di circa km. 14+000 e costituisce l'unica via di accesso per alcune contrade del paese in cui è insediata circa l'80% della popolazione.

La carreggiata ha una larghezza variabile tra i 4,00 ml. ed i 12,00 ml. (in curva), attraverso brevi rettifili, curve di medio raggio e tornanti, l'altitudine varia tra i 400 ed i 700 m. s.l.m. per discendere sino a circa 240 m. s.l.m..

I versanti costituenti le pertinenze stradali sono rappresentati da elementi ad elevata porosità con un rischio medio-alto di fratturazione.

Altro importante aspetto è costituito dalla struttura del corpo stradale che nasce come strada depolverizzata e quindi risulta carente nelle basilari priorità di realizzazione (cassonetto stradale, opere di convogliamento acque, stabilizzazione dei versanti adiacenti, ecc.).

Dette caratteristiche rappresentano, in particolari situazioni climatiche, le principali cause di dissesto di ampie zone limitando sensibilmente, o addirittura modificando, la viabilità interna.

Per le motivazioni su esposte questo intervento si propone di mettere in sicurezza i versanti interessati dai movimenti franosi e di mitigare il rischio di ulteriori danni alla sede stradale, inoltre saranno eseguite opere atte a ricostruire porzioni di carreggiata crollate, interventi di sistemazione del manto stradale e di sistemazione e potenziamento delle opere di convogliamento acque.

## **2) Localizzazione degli interventi**

Dall'intersezione con la S.P. 10 Taorminese sino al km. 9+100 ca. - tratti vari.

- 1) rifacimento di alcuni tratti del corpo stradale ed accrescimento della visibilità in alcuni tratti di curva;
- 2) realizzazione di opere di protezione laterale (parapetti – barriere di sicurezza);
- 3) realizzazione di opere in conglomerato cementizio semplice (muri di controripa);
- 4) pulitura di cunette, grate, tombini, pozzetti e caditoie per la raccolta ed il deflusso delle acque meteoriche;
- 5) realizzazione di gabbionate per il contenimento dei versanti instabili;
- 6) scavi dei rilevati presenti sul piano viabile e/o nelle sedi di convogliamento acque e conseguente conferimento a discarica;
- 7) rifacimento di ampi tratti del piano viabile tramite stesura di conglomerati bituminosi;
- 8) apposizione di segnaletica stradale;
- 9) interventi di manutenzione della sede stradale e delle sue pertinenze.

## **3) Tipologia e modalità di intervento**

I lavori da realizzare per procedere alla sistemazione, all'adeguamento ed alla messa in sicurezza della S.P.A. "Petralia – P. Pandolfo – Mendicino – Acqualorto" e bracci, consistono in:

- a) scavi di sbancamento e a sezione;
- b) realizzazione di muri in cls. Semplice o debolmente armato, di altezza limitata;
- c) opere di convogliamento e smaltimento delle acque meteoriche;
- d) rifacimento di tratti del corpo stradale;
- e) rifacimento di tratti del piano viabile.
- f) realizzazione di opere di protezione laterale.

Tali interventi si prefiggono l'obiettivo di eliminare i pericoli derivanti dalla deformità della sede stradale, dalla assenza di protezioni laterali e dalla azione delle acque meteoriche.

#### **4) Vincoli insistenti nella zona**

Gli interventi previsti nel presente progetto ricadono nei Comuni le cui strade provinciali ricadono nel primo ufficio viabilità, per cui vengono di seguito esplicitati separatamente i vincoli insistenti nelle due zone: le zone limitrofe alla strada provinciale sono soggette al vincolo sismico, idrogeologico e paesaggistico: per il vincolo sismico, al momento non sono previste opere in c.a. che necessitano dello scioglimento del suddetto vincolo; eventuali esigenze in corso d'opera saranno regolamentate di volta in volta, provvedendo alla redazione dei calcoli delle indagini geognostiche se necessarie, e delle relazioni geologiche; per il vincolo idrogeologico, al momento le lavorazioni riguardano le immediate vicinanze e pertinenze delle sedi stradali, con lievi e modesti movimenti di terra che non necessitano dello scioglimento del vincolo idrogeologico.

Per il vincolo paesaggistico, gli interventi in progetto rispettano le previsioni di cui al D.P.R. n° 31 del 13/02/2017 art. 2, comma 1 – Allegato A, punto A.13 (regolamento recante l'individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata), così come recepito dalla Regione Siciliana Assessorato Beni Culturali ed Ambientali con D.A. n° 3000 del 30/06/2017, per i quali gli interventi ed opere da realizzare in aree vincolate, sono esclusi dall'autorizzazione paesaggistica.

#### **5) Costi della Sicurezza**

I costi principali degli apprestamenti della sicurezza, compresi i costi covid 19 ammontano a complessivi **€ 16.735,99**; la determinazione dell'ammontare dei predetti oneri è riportato, nel dettaglio allegato al presente progetto. Detto importo non sarà soggetto al ribasso d'asta contrattuale.

#### **6) Previsione della spesa nel programma**

Il costo complessivo dell'opera ammonta ad € 839.820,05 secondo il Q.T.E. appresso indicato:

Città Metropolitana di Messina - III Direzione - 2° Servizio Viabilità Distretto Jonico				Pag. 15
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Strada Provinciale Gaggi - Cretazzi - Serro - Antillo - Candelora -Castelmola	1			645.068,81
S.P.10 - Bivio Petralia - dal Km. 0+000 al Km 1+300	1	38.799,60		
Bivio Petralia - dal Km. 1+300 al Km 1+800	1	23.565,55		
Bivio Petralia - dal Km. 1+800 al Km 3+000	3	80.367,28		
Bivio Petralia - dal Km. 3+100 al Km 3+500	4	18.179,76		
Bivio Mastrissa - dal Km. 3+600 al Km 4+500	5	55.618,92		
Bivio Mastrissa - dal Km. 4+500 al Km 5+200	5	36.716,34		
Bivio Graniti - dal Km. 5+300 al Km 5+800	6	102.876,14		
Bivio Graniti - dal Km. 5+900 al Km 6+700	7	71.444,92		
Bivio Acqualorto - dal Km. 6+700 al Km 7+300	8	72.825,69		
Contrada Acqualorto - Bivio Tropiano/Mastrissa	9	91.080,52		
Dal Km. 0+000 al Km.- 9+100 circa per pulitura aree di intervento	10	53.594,09		
Segnaletica stradale	12			12.087,96
Collocazioni lungo la S.P.	12	12.087,96		
Costi sicurezza	13			16.735,99
<b>SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA</b>				€ 673.892,76
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (2,485141% sui lavori)			16.735,99	
a detrarre			16.735,99	€ 16.735,99
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 657.156,77
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>				
1) Incentivi per la progettazione Art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. [0,016*673892,76]			10.782,28	
2) Per IVA (22% dell'importo lordo dei lavori) [0,22*673892,76]			148.256,41	
3) Per versamento quota Autorità Vigilanza			375,00	
4) Imprevisti e/o Arrotondamento			13,60	
5) Per oneri di conferimento a discarica (Iva compresa)			6.500,00	
6) Per pubblicazione bando di gara				
7) Per acquisto materiale di cui all'art. 36 Comma 2, Lettera a) del D. Leg. vo n° 50/2016				
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>			165.927,29	165.927,29
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>			€	<b>839.820,05</b>