

Patto Sviluppo Città Metropolitana di Messina



Città Metropolitana di Messina

III[^] Direzione – Viabilità Metropolitana

SERVIZIO – PROGETTAZIONE STRADALE - ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA

Lavori urgenti per la sistemazione e messa in sicurezza di vari tratti delle strade provinciali ricadenti nelle competenze del II Ufficio Viabilità del Distretto Costa Jonica, dal comune di Furci Siculo al comune di Gaggi. (Delib. Cipe 25 e 26/16)

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA con la previsione dei rischi epidemiologici derivanti dalla diffusione del Covid 19



Progetto:

Ing. Giovanni LENTINI

Geom. Giovanni PINTO

Geom. Pasquale CHIAIA

Visti ed approvazioni

Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Rosario BONANNO

Messina, _____

05 GIU. 2020

Il Dirigente:
Ing. Armando CAPPADONIA

TAVOLA N°1/BIS



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^A DIREZIONE – VIABILITA' METROPOLITANA

OGGETTO: Lavori urgenti per la sistemazione e messa in sicurezza di vari tratti delle strade provinciali ricadenti nelle competenze del II Ufficio Viabilità del Distretto Costa Jonica, dal Comune di Furci Siculo al Comune di Gaggi.

RELAZIONE TECNICA

1) PREMESSA

Le strade provinciali inserite in progetto interessano i collegamenti tra i comuni della riviera e della zona collinare della zona jonica.

L'andamento dei tracciati è costituito per lo più da brevi rettili, curve di medio raggio e tornanti con un tortuoso ed un leggero movimento altimetrico. La carreggiata ha una larghezza variabile tra i 5,00 ml. ed i 12,00 ml. (in curva); l'altitudine varia tra i pochi metri della S.S. 114 ed i 600 m. s.l.m. della S.P. 14 del Santuario della Madonna della Catena.

Gli aspetti progettuali più importanti sono costituiti dalla necessità di eliminare le situazioni di pericolo presenti e la messa in sicurezza dei tratti interessati; la realizzazione di adeguate protezioni laterali (parapetti e/o barriere di sicurezza), la necessità di ripristinare alcuni tombini per la raccolta ed il convogliamento delle acque, l'abbassamento di alcuni tratti della sede stradale interessati dai movimenti franosi.

Oltre a quanto già specificato l'intervento in oggetto si prefigge il rifacimento di un tratto del corpo stradale in prossimità del km. 2+400 della S.P. 11, la sistemazione dell'intersezione tra la S.P. 23 ed il Vallone Abramo, e la sistemazione di un tratto della S.P. n° 19/ter Casalvecchio – Fautarì – S. Carlo.

Per le motivazioni su esposte i lavori in oggetto si propongono di mettere in sicurezza le parti di carreggiata sprovviste di protezione laterale con la realizzazione di parapetti e/o la collocazione di barriere di sicurezza, il ripristino dei tombini di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche e la risagomatura del piano viabile dei tratti interessati da fenomeni di depressione.

2) LOCALIZZAZIONE E TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI

SS.PP. N° 11, 14, 19/ter, 20, 23.

- 1) Scavi a sezione obbligata;
- 2) alla risagomatura del piano viabile;
- 3) al rifacimento di parapetti;
- 4) al posizionamento di gabbioni per il ripristino di porzioni di scarpata;
- 5) alla collocazione di barriere di sicurezza per la protezione laterale;
- 6) all'apposizione di segnaletica stradale verticale;
- 7) muri in calcestruzzo semplice o debolmente armato di altezza limitata.

3) VINCOLI INSISTENTI SULLA ZONA

Gli interventi previsti nel presente progetto ricadono nel territorio dei comuni di S. Teresa di Riva, Mongiuffi Melia, Casalvecchio Siculo, Savoca, Roccafiorita; le zone limitrofe le strade provinciali sono soggette a vincolo sismico, idrogeologico e paesaggistico; nel caso specifico i lavori sono

esclusivamente previsti sulla sede stradale e sulla sua stessa pertinenza, pertanto di importo per lo meno minimo per ciò che riguarda i suddetti vincoli.

4) COSTI DELLA SICUREZZA

I costi principali degli apprestamenti della sicurezza ammontano a complessivi € **8.795,37**; la determinazione dell'ammontare dei predetti oneri è riportata nel dettaglio allegato al presente progetto. Detto importo non sarà soggetto a ribasso d'asta.

5) PREVISIONE DELLA SPESA NEL PROGRAMMA

Il costo complessivo dell'opera ammonta ad € 500.000,00 secondo il Q.T.E., appreso indicato:

Città Metropolitana di Messina - III Direzione - 2° Servizio Viabilità Distretto Jonico				Pag. 21
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Strada Provinciale 11 di Mongiuffi	1			122.525,57
Interventi al Km. 1+000	1	69.694,27		
Interventi al Km. 6+300	4	4.956,41		
Interventi al Km. 2+400 (Case Miceli)	5	47.874,89		
Segnaletica stradale	7			4.749,44
Interventi sulla S.P. 8 di Castrorao	8			13.556,40
Interventi sulla S.P. 14	9			32.404,99
Interventi sulla S.P. 19/Ter Casalvecchio - Fautari - S. Carlo	10			13.023,68
Interventi sulla S.P. 20 di Mitta	11			31.064,68
Interventi sulla S.P. 23	12			114.818,34
Intervento in prossimità del Vallone Abramo	12	79.284,97		
Intervento al Km. 3+800 in Contrada Volontà	14	35.533,37		
Intervento sulla S.P.A. 329 Misserio - Fautari	16			47.991,61
Costi della sicurezza	18			8.795,37
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				€ 388.930,08
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (2,19676% sui lavori)			8.795,37	
a detrarre			8.795,37	€ 8.795,37
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 380.134,71
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				
1) Incentivi per la progettazione Art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. [0,02*388930,08]			7.778,60	
2) Per IVA (22% dell'importo lordo dei lavori) [0,22*388930,08]			85.564,62	
3) Per versamento quota Autorità Vigilanza			225,00	
4) Imprevisti e/o Arrotondamento			1.501,70	
5) Per oneri di conferimento a discarica (Iva compresa)			16.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			111.069,92	111.069,92
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI				€ 500.000,00

Per quanto non meglio specificato, si rimanda agli elaborati allegati.

Messina, _____

I PROGETTISTI

Ing. Giovanni LENTINI
Geom. Giovanni PINTO
Geom. Pasquale CHIAIA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Rosario BONANNO