



Regione Siciliana

FONDI EX F.A.S. - (D.G.R. n° 14 del 2016)

A.P.Q. - (D.G.R. n° 87 del 2017)

PROGRAMMAZIONE STRAORDINARIA INTERVENTI SULLA VIABILITÀ SECONDARIA



Città Metropolitana di Messina

III Direzione – Viabilità Metropolitana

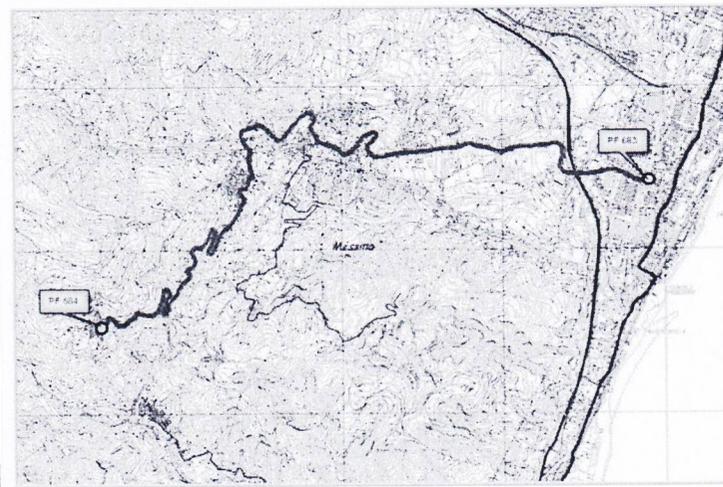
SERVIZIO – PROGETTAZIONE STRADALE - ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA

Opere di contenimento versante nuovo muro S.P. 39 Forte Cavalli.

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:

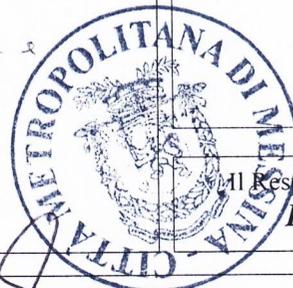
RELAZIONE TECNICA con le previsioni della prevenzione dei rischi epidemiologici derivanti dalla diffusione del Covid 19



Progettisti:

Geom. Carmelo G. MAGGIOLOTI

Geom. Pasquale CHIAIA



Il Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Giovanni ZENTINI

Data

05 GIU. 2020

Il Dirigente:

Ing. Armando CAPPADONIA

Tav. 01bis



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

III° DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

OGGETTO: Opere di contenimento versante nuovo muro S.P. 39 Forte Cavalli.

RELAZIONE TECNICA

La S.P.39 di Larderia-Tipoldo, ricadente nel territorio del Comune di Messina, per una lunghezza di km.8+920, ed ha inizio all'incrocio tra la SS.114 km.5+860, e finisce inizio abitato di Tipoldo e Porta del Forte Cavalli.

L'arteria ha una rilevante importanza per gli abitanti del Villaggio di Tipoldo e Larderia Superiore; inoltre la stessa dal bivio di Larderia Inferiore conduce al Forte Cavalli, struttura di notevole pregio artistico ed architettonico, meta di numerosi turisti e sede di manifestazioni di rilievo per l'intera città.

La stessa arteria in quanto tale rappresenta l'unica via di collegamento con la viabilità primaria SS.114, con il Casello Autostradale di Tremestieri, attraverso tale viabilità primaria si possono raggiungere in tempi brevi, i presidi ospedalieri, gli istituti scolastici primari e secondari presenti nella Città di Messina.

La strada in questione si presenta in condizioni tali da garantire la transitabilità, solo in caso di buone condizioni meteo, in quanto a causa delle caratteristiche geomorfologiche dei pendii a monte, spesso è soggetta a frane con relativo crollo di massi, creando seri pericoli alla circolazione veicolare.

In prossimità delle scarpate esistenti ed in particolare nel sito ove si interverrà, attualmente si determina lo scivolamento del pendio a valle ed in occasione delle piogge si può causare l'incremento dell'instabilità del pendio; inoltre le limitate protezioni laterali presenti su quasi tutto il tracciato, sono costituite da parapetti in muratura che presentano in più parti evidenti lesioni dovute a fenomeni di lievi scivolamenti e spesso ribaltamento degli stessi, e da barriera di sicurezza troppo bassa o incidentata.

Al fine di garantire una migliore transitabilità della strada in questione ed aumentare il livello di sicurezza della stessa è necessario prioritariamente effettuare degli interventi in diversi tratti con la sistemazione del piano viabile; si interverrà inoltre lungo la S.P. con interventi sui versanti a protezione dei fenomeni di erosione prima descritti.

Con il presente progetto si prevedono i lavori e/o le forniture di mano d'opera, mezzi d'opera e materiali necessari ad assicurare la manutenzione straordinaria del piano viabile e delle sue pertinenze nella Strada Provinciale in oggetto.

I principali lavori da effettuare comprendono:

- interventi per la demolizione e ricostruzione di parapetti per la messa in sicurezza;
- interventi di scarifica e bitumatura;
- interventi di messa in opera di nuova barriera di protezione laterale;
- interventi di disaggio e pulizia del versante indicato in planimetria e messa in opera di rete di protezione, nonché barriera di protezione sul parapetto esistente.

Tutti i lavori, i noli e le forniture non previste nell'elenco prezzi saranno pagati con i prezzi inseriti nel Prezziario generale per i LL.PP. della Regione Siciliana, provincia di Messina, pubblicato con D.A. del 16/01/2019.

Il presente progetto ascende a €. **498.423,33** di cui €. **397.784,30** per i lavori a base d'asta, €. **10.075,35** per oneri irriducibili per la sicurezza, ed €. **100.609,03**, somme a disposizione dell'Amministrazione così come meglio si evince dal seguente prospetto riepilogativo:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

Città Metropolitana di Messina - III Direzione				
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Strada Provinciale 39 di Larderìa Forte - Cavalli	1			351.088,93
Interventi sul costone di protezione dalla caduta massi	1	240.414,15		
Realizzazione protezione su parapetto esistente	1	14.519,78		
Lavori in direzione del forte Cavalli	2	96.155,00		
Intervento sul ponte Malerba	3			36.620,02
Costi della sicurezza a sommare	4			10.075,35
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				€ 397.784,30
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (2,532868% sui lavori)			10.075,35	
a detrarre			10.075,35	€ 10.075,35
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 387.708,95
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				
1) Incentivi per la progettazione Art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. [0,016*397784,3]			6.364,55	
2) Per IVA (22% dell'importo lordo dei lavori) [0,22*397784,3]			87.512,55	
3) Per versamento quota Autorità Vigilanza			225,00	
4) Imprevisti e/o Arrotondamento			36,93	
5) Per oneri di conferimento in discarica			6.500,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			100.639,03	100.639,03
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI				€ 498.423,33