



**Regione Siciliana**

FONDI EX F.A.S. - (D.G.R. n° 14 del 2016)

A.P.Q. - (D.G.R. n° 87 del 2017)

*PROGRAMMAZIONE STRAORDINARIA INTERVENTI SULLA VIABILITÀ SECONDARIA*



**Città Metropolitana di Messina**

III<sup>^</sup> Direzione – Viabilità Metropolitana

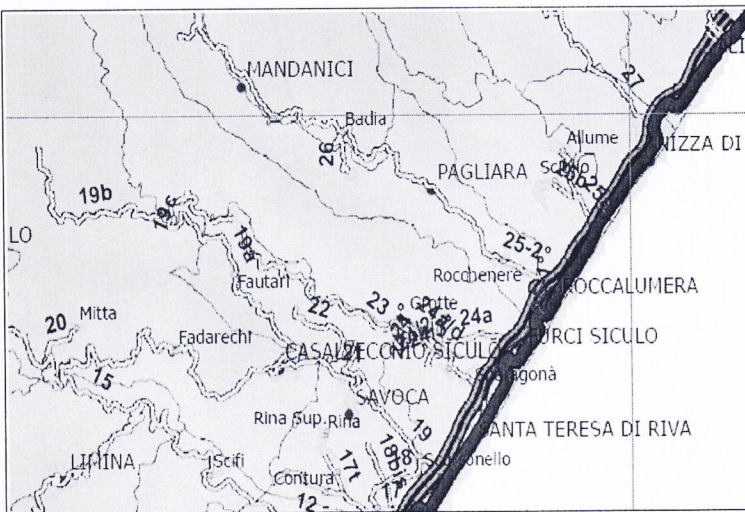
**SERVIZIO – PROGETTAZIONE STRADALE - ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA**

Opere di sostegno e rifacimento del piano viabile al Km. 3+550 e 5+700 sulla S.P. 23 di Misserio.

# PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:

**RELAZIONE TECNICA** con le previsioni della prevenzione dei rischi epidemiologici derivanti dalla diffusione del Covid 19



Visti ed approvazioni:

Progettista e Direttore dei Lavori:

**Ing. Giovanni LENTINI**

Progettista e Direttore Operativo:

**Geom. Giovanni PINTO**

Progettista e Ispettore di Cantiere:

**Geom. Pasquale CHIAIA**

Responsabile Unico del Procedimento:

**Ing. Rosario BONANNO**

Data  
**05 GIU. 2020**

Il Dirigente:  
**Ing. Armando CAPPADONIA**

**Tav.01 Bis**

## 1) PREMESSA

La S.P. n° 23 collega S. Teresa di Riva con Misserio e, nella parte bassa del suo tracciato, attraversa il territorio dei Comuni di Savoca e Casalvecchio Siculo; il dislivello complessivo raggiunge quasi i 300 metri (Misserio) e costeggia per buona il Torrente Savoca.

Gli abitanti della frazione santa teresina di Misserio si attestano a circa 470 unità e si dedicano prevalentemente al settore agricolo ed alla pastorizia.

Per le motivazioni su esposte e per la notevole valenza paesaggistica del territorio, è meta di numerosi flussi turistici e pertanto, nell'ambito della programmazione di Questo Ufficio, è stato inserito l'intervento atto a migliorarne la fruibilità; di conseguenza, le opere inserite nel presente progetto, migliorando la viabilità esistente, e quindi il collegamento all'interno del circuito, mirano inoltre a valorizzare gli interventi sul territorio.

Il progetto è inserito nel vigente Piano Triennale, di questa Città Metropolitana, per un importo complessivo di €. 600.000,00 necessario per la realizzazione di tutte le opere atte a migliorare la viabilità esistente, a favorire la mobilità di turisti e residenti che utilizzano le S.P. cui si accede attraverso la suddetta viabilità provinciale, e che costituisce il nodo di interscambio con la restante parte del Territorio.

Gli interventi, inseriti nel presente progetto, risultano di particolare importanza per i Comuni di S. Teresa di Riva, Furci Siculo, Savoca e Casalvecchio Siculo, in quanto le zone interessate dall'intervento sulla sede viaria, insistono, sia sulle arterie che mettono in comunicazione le frazioni con i Comuni vicini, che sulla restante rete stradale, con la possibilità di raggiungere agevolmente la S.S. 114 ed, attraverso essa, i restanti territori della Città Metropolitana.

L'intero circuito stradale, che si sviluppa, prevalentemente, lungo le curve di livello, dei costoni rocciosi, si snoda su un percorso tortuoso, caratterizzato da numerose curve, di piccolo raggio, collegate da rettifili, di limitata lunghezza, con pendenze longitudinali medie inferiori al 10%, mentre le sezioni trasversali sono contraddistinte dalla presenza di pendii acclivi, sia a monte che a valle, con discreta percentuale di pareti sub-verticali.

I versanti, costituenti le pertinenze stradali, sono costituiti, prevalentemente da elementi aventi elevata porosità ed alto livello di fratturazione e che, pertanto, costituiscono, in particolari situazioni ambientali, possibili cause di dissesto.

Detta situazione pregiudica le normali condizioni di viabilità delle strade, che in occasione di frane, risultano percorribili su una carreggiata ridotta e non protetta, con conseguenti rischi per la sicurezza degli utenti e con la riduzione dei tempi di percorribilità delle stesse.

## 2) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La Strada Provinciale nr. 23, oggetto del presente intervento, denominata di **Misserio**, costituisce la Via principale di collegamento da e per la Frazione Misserio del Comune di S. Teresa di Riva dalla S.S. 114.

Gli eventi atmosferici hanno fatto sì che una porzione avente lunghezza di circa metri 40.00 del muro che sostiene la S.P. e che funge da argine del torrente abbia ceduto, creando un notevole restringimento della sede stradale esistente, con il conseguente rischio di isolamento della suddetta Frazione Misserio del Comune di S. Teresa di Riva.

I principali lavori da effettuare a cura dell'impresa nell'arco di mesi due e ordinati, a mezzo ordine di servizio, comprendono:

- La sistemazione dell'alveo del torrente, limitatamente alla zona immediatamente vicina all'intervento, al fine di distanziare il corso dell'acqua (già abbondantemente distante e comunque con un flusso di acqua totalmente escluso e lontano dalla zona delle lavorazioni da effettuare);
- La realizzazione del muro in c.a. a sostegno della sede stradale;
- Il rifacimento della porzione di sede stradale con il ripristino delle dimensioni geometriche della stessa precedenti lo smottamento verificatisi;
- La messa in opera del guard rail a protezione della sede stradale, il rifacimento del manto bituminoso nella zona di intervento, la segnaletica orizzontale.

Le principali forniture a piè d'opera e noli per i lavori da effettuare in economia a cura dell'impresa, comprendono:

- Tout-venant di cava o di fiume per la formazione degli strati di sottofondo stradale;
- Inerti, cementi e acqua, per il confezionamento di calcestruzzi;
- Nolo di autocarri per il trasporto di materiali da allontanare dalla carreggiata stradale (materiale di risulta, frane, detriti, ecc.) o da apportarvi in essa;
- Nolo di mezzi meccanici idonei allo scavo, alla rimozione e caricamento di materiali siti sulla carreggiata;
- Conglomerati ed emulsioni bituminose;
- Manodopera per i lavori in economia da effettuarsi.

Tutti i lavori, i noli e le forniture saranno pagati con i prezzi inseriti nel Prezziario Generale per i LL.PP. della Regione Siciliana, pubblicato sulla G.U.R.S. parte 1 n. 32 del 20/07/2018.

Eventuali altri prezzi sono stati ricavati, sulla base di ricerche di mercato effettuate in loco, da apposite analisi e saranno comprensivi di ogni onere.

Per la realizzazione di quanto sopra è previsto l'importo di *Euro 600.000,00* di cui *Euro 447.822,72* per lavori a base d'asta, euro 17.164,82 oneri per la sicurezza ed euro 135.012,46 a disposizione dell'Amministrazione, ripartito come ne seguente Quadro Tecnico Economico:

### QUADRO TECNICO ECONOMICO

Città Metropolitana di Messina - III Direzione				
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Strada Provinciale 23 di Misserio	1			461.118,63
Costi della sicurezza a sommare	4			20.399,63
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				€ 481.518,26
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (4,266232% sui lavori)			20.399,63	
a detrarre			20.399,63	€ 20.399,63
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 461.118,63
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>				
1) Incentivi per la progettazione Art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. [0,016*481518,26]			7.704,29	
2) Per IVA (22% dell'importo lordo dei lavori) [0,22*481518,26]			105.934,02	
3) Per versamento quota Autorità Vigilanza			375,00	
4) Imprevisti e/o Arrotondamento			55,77	
5) Per oneri di conferimento a discarica (Iva compresa)				
6) Per pubblicazione bando di gara				
7) Per acquisto materiali				
<hr/>				
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			114.069,08	114.069,08
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>				<b>€ 595.587,34</b>

## VINCOLI INSISTENTI SULLA ZONA

Gli interventi previsti nel presente progetto ricadono nel Comune di S. Teresa di Riva le cui strade provinciali ricadono nel secondo ufficio viabilità, per cui vengono di seguito esplicitati separatamente i vincoli insistenti nelle due zone: le zone limitrofe alla strada provinciale sono soggette al vincolo sismico, idrogeologico e paesaggistico: per il vincolo sismico, sono previste opere in c.a. che necessitano dello scioglimento del suddetto vincolo; per il vincolo idrogeologico, al momento le lavorazioni riguardano le immediate vicinanze e pertinenze delle sedi stradali, con lievi e modesti movimenti di terra che comunque saranno oggetto di richiesta di scioglimento del vincolo idrogeologico.

Per il vincolo paesaggistico, gli interventi in progetto rispettano le previsioni di cui al D.P.R. n° 31 del 13/02/2017 art. 2, comma 1 – Allegato A, punto A.13 (*regolamento recante l'individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata*), così come recepito dalla Regione Siciliana Assessorato Beni Culturali ed Ambientali con D.A. n° 3000 del 30/06/2017, per i quali gli interventi ed opere da realizzare in aree vincolate, sono esclusi dall'autorizzazione paesaggistica.

Messina Giugno 2020

I progettisti