



**Regione Siciliana**

FONDI EX F.A.S. - (D.G.R. n° 14 del 2016)

A.P.Q. - (D.G.R. n° 87 del 2017)

*PROGRAMMAZIONE STRAORDINARIA INTERVENTI SULLA VIABILITÀ SECONDARIA*



**Città Metropolitana di Messina**

III Direzione – Viabilità Metropolitana

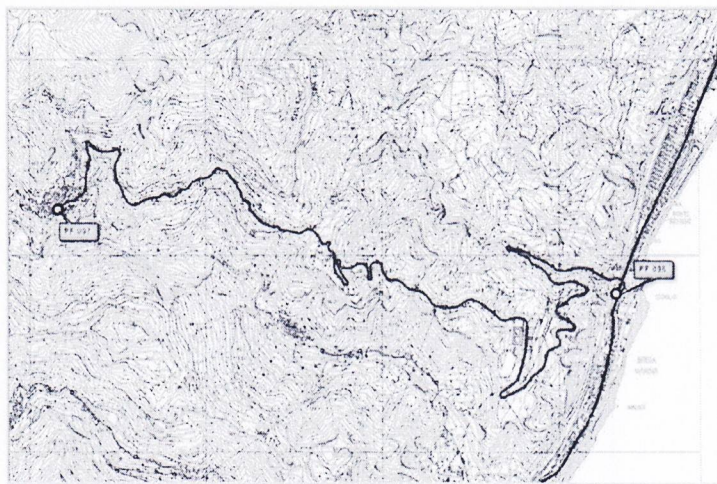
**SERVIZIO – PROGETTAZIONE STRADALE - ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA**

Opere contenimento versante a protezione della S.P. 35 di Pezzolo.

# PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:

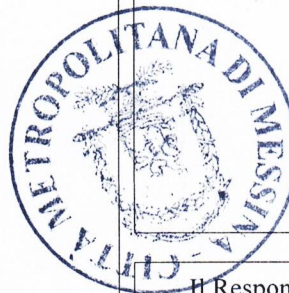
**RELAZIONE TECNICA** con le previsioni della prevenzione dei rischi epidemiologici derivanti dalla diffusione del Covid 19



Progettisti:

*Geom. Carmelo G. MAGGIOLOTI*

*Geom. Pasquale CHIAIA*



Il Responsabile Unico del Procedimento:

*Ing. Giovanni LENTINI*

Data

**05 GIU.2020**

Il Dirigente:

*Ing. Armando CAPPADONIA*

**Tav. 01Bis**



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

III DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA  
SERVIZIO - PROGETTAZIONE STRADALE - ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA

---

**OGGETTO:** OPERE CONTENIMENTO VERSANTE A PROTEZIONE DELLA S.P. 35 DI PEZZOLO.

## RELAZIONE TECNICA

Il Villaggio di Pezzolo è una frazione della I Circostrizione del comune di Messina, posta a Sud sopra delle alte colline in posizione panoramico sullo Stretto di Messina, a circa 24 km dal centro cittadino.

L'economia del villaggio fino agli anni 60 del secolo XX era prettamente agricola, rigogliosa di agrumeti, uliveti e vigneti. Fino alla seconda guerra mondiale l'allevamento del baco da seta e la produzione serica erano una voce importante nel bilancio degli abitanti di Pezzolo.

Arrivando in vista del paese si notano i pendii vertiginosi delle colline sistemate a terrazze (siciliano: "armacie") formate dallo scavo del terreno, fermato da un muretto a secco, costruito con vera maestria con dei sassi riportati.

Fino a pochi decenni or sono, questi terrazzamenti erano coltivati ad ortaggi, frumento, segale e farro, mentre le zone più alte delle colline venivano destinate al pascolo. Il bosco demaniale forniva legna da ardere che alimentava anche il commercio della carbonella.

La S.P.35 di Pezzolo, ricadente come detto, nel territorio del Comune di Messina, per una lunghezza di km.7+270, ed ha inizio all'incrocio tra la ex SS.114, al km.11+410 in prossimità di Ponte Schiavo, e finisce inizio abitato di Pezzolo.

L'arteria ha una rilevante importanza per gli abitanti del Villaggio di Pezzolo, in quanto rappresenta l'unica via di collegamento con la Riviera Jonica, collegandoli alla viabilità primaria SS.114, con il Casello Autostradale di Tremestieri, attraverso tale viabilità primaria si possono raggiungere in tempi brevi, i presidi ospedalieri, gli istituti scolastici primari e secondari presenti nella Città di Messina.

La strada in questione si presenta in condizioni tali da garantire la transitabilità in caso di buone condizioni meteo, in quanto a causa delle caratteristiche geomorfologiche dei pendii a monte, spesso è soggetta a frane con relativo crollo di materiale, creando seri pericoli alla circolazione veicolare.

Con il presente progetto si prevedono i lavori e/o le forniture di mano d'opera, mezzi d'opera e materiali necessari ad assicurare la manutenzione straordinaria del piano viabile e delle sue pertinenze nella Strada Provinciale in oggetto.

I principali lavori da effettuare a cura dell'Impresa aggiudicataria comprendono:

- interventi per la demolizione/ricostruzione di parapetti, in corrispondenza dell'icona di S. Nicola lungo la S.P.;
- smonto e ricollocazione di barriera di sicurezza nel tratto iniziale sul ponte esistente;

- risanamento e rifacimento copriferri del parapetto esistente in c.a. sul ponte di innesto sulla S.P. dalla S.S.

Tutti i lavori, i noli e le forniture non previste nell'elenco prezzi saranno pagati con i prezzi inseriti nel Prezziario generale per i LL.PP. della Regione Siciliana, provincia di Messina, pubblicato con D.A. del 16/01/2019.

Il presente progetto ascende a € **199.383,28** di cui € **157.265,27** per i lavori a base d'asta € **7.446,77** per oneri irriducibili per la sicurezza, ed € **42.118,01**, somme a disposizione dell'Amministrazione così come meglio si evince dal seguente prospetto riepilogativo:

### QUADRO TECNICO ECONOMICO

Città Metropolitana di Messina - III Direzione				
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Strada Provinciale 35 di Pezzolo	1			149.818,50
Interventi di realizzazione parapetto	1	81.705,50		
Realizzazione protezione sul ponte esistente (Km. 0+000 al Km. 0+160)	2	68.113,00		
Costi della sicurezza a sommare	4			7.446,77
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				€ 157.265,27
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (4,735165% sui lavori)			7.446,77	
a detrarre			7.446,77	€ 7.446,77
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 149.818,50
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>				
1) Incentivi per la progettazione Art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. [0,016*157265,27]			2.516,24	
2) Per IVA (22% dell'importo lordo dei lavori) [0,22*157265,27]			34.598,36	
3) Per versamento quota Autorità Vigilanza			225,00	
4) Imprevisti e/o Arrotondamento			778,41	
5) Per oneri di conferimento in discarica			4.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			42.118,01	42.118,01
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>				<b>€ 199.383,28</b>