

Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Messina



Città Metropolitana di Messina

III[^] Direzione – Viabilità Metropolitana

SERVIZIO – PROGETTAZIONE STRADALE - ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA

Lavori urgenti per la sistemazione e messa in sicurezza di vari tratti delle strade provinciali ricadenti nelle competenze del I Ufficio Viabilità del Distretto Costa Jonica, dai Villaggi Sud del Comune di Messina e sino al comune di Mandanici.

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA Costi della Sicurezza con le previsioni della prevenzione dei rischi epidemiologici derivanti dalla diffusione del Covid 19



Progetto:

Ing. Giovanni LENTINI

Geom. Carmelo G. MAGGIOLATI

Geom. Pasquale CHIAIA

Visti ed approvazioni

Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Rosario BONANNO



Messina, **05 GIU. 2020**

Il Dirigente:
Ing. Armando CAPPADONIA

TAVOLA N° 01Bis

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3° DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA
SERVIZIO - PROGETTAZIONE STRADALE - ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA

OGGETTO: LAVORI URGENTI PER LA SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLE STRADE PROVINCIALI RICADENTI NELLE COMPETENZE DEL PRIMO UFFICIO VIABILITA' DEL DISTRETTO COSTA JONICA, DAI VILLAGGI SUD DEL COMUNE DI MESSINA SINO AL COMUNE DI MANDANICI.

RELAZIONE TECNICA

Il territorio dei lavori di cui in oggetto, ricadenti nei Comuni di Messina Villaggi Sud, Scaletta Z., Itala, Alì T., Alì, Nizza S., Fiumedinisi, Roccalumera, Pagliara e Mandanici è attraversato da numerose Strade Provinciali che collegano sia i paesi sede dei citati Comuni che gli stessi con le rispettive frazioni minori.

La carreggiata di dette strade è interessata da evidenti deformazioni e lesioni, comprendenti anche il terreno di sottofondo, che sono da attribuire a cause diverse quali: plasticizzazione dei terreni prevalentemente argillosi, ruscellamento delle acque meteoriche, azione del gelo, insufficienza degli interventi manutentivi che si sono potuti effettuare, passaggi di carichi eccessivi.

Con il presente progetto si prevedono i lavori e/o le forniture di mano d'opera, mezzi d'opera e materiali necessari ad assicurare la manutenzione straordinaria del piano viabile e delle sue pertinenze nei gruppi stradali in oggetto.

I principali lavori da effettuare a cura dell'Impresa aggiudicataria nell'arco di un anno e ordinati, di volta in volta, a mezzo di ordini di servizio, comprendono:

- bonifiche di zone argillose che provocano lo sgretolamento del piano viabile;
- le bitumature (binder e strato di usura) dei tratti dissestati;
- adeguamento segnaletica orizzontale e verticale;
- nolo di autocarri per trasporto di materiali da allontanare dalla carreggiata (frane, argille, ecc.)
- nolo di mezzi meccanici idonei agli scavi, alle rimozioni ed al caricamento di materiali siti sulla carreggiata, nei pozzetti di raccolta, nei tombini e ponticelli.

Poiché il piano viabile presenta, generalmente, numerose buche ed ondulazioni longitudinali e trasversali e può necessitare, talvolta, di una risagomatura o rettifica di livelletta ed occorre eseguire anche allargamenti di carreggiata, si potrà eventualmente adottare il criterio della misurazione dei conglomerati bituminosi a metro cubo, in frasca sugli autocarri prima della messa in opera, ricavando i relativi prezzi per ragguaglio con quelli del vigente Prezziario Regionale che prevede la misurazione a mq/cm, dopo la messa in opera.

Gli altri prezzi sono stati ricavati, sulla base di ricerche di mercato effettuate in loco, da apposite analisi e sono comprensivi di ogni onere.

Tutti i lavori, i noli e le forniture non previste nell'elenco prezzi saranno pagati con i prezzi inseriti nel Prezziario Generale 2018 per i LL.PP. della Regione Siciliana, provincia di Messina, che qui si intende materialmente trascritto.

Ad insindacabile giudizio della Città Metropolitana di Messina, qualora inderogabili esigenze lo richiedessero, potranno essere ordinati all'Impresa lavori di manutenzione ordinaria analoghi ricadenti nei gruppi stradali limitrofi.

Il presente progetto prevede un importo complessivo pari ad **€. 500.000,00**, di cui **€. 397.163,07** per i lavori a base d'asta, **€. 8.795,37** per oneri irriducibili per la sicurezza, ed **€. 102.836,93**, per somme a disposizione dell'Amministrazione, così come meglio si evince dal seguente Quadro Tecnico Estimativo:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

Città Metropolitana di Messina III Direzione Servizio Progettazione Stradale Zona Omogenea Jonica Alcantara				
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Interventi sulle SS.PP. n° 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40	1			388.367,70
Costi della sicurezza	4			8.795,37
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				€ 397.163,07
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (2,160929% sui lavori)			8.795,37	
a detrarre			8.795,37	€ 8.795,37
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 388.367,70
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				
1) Incentivi per la progettazione Art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. [0,02*397163,07]			7.943,26	
2) Per IVA (22% dell'importo lordo dei lavori) [0.22*397163,07]			87.375,88	
3) Per versamento quota Autorità Vigilanza			225,00	
4) Imprevisti e/o Arrotondamento			292,79	
5) Per oneri di conferimento a discarica (Iva compresa)			7.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			102.836,93	102.836,93
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI				€ 500.000,00