



## REGIONE SICILIANA

MASTERPLAN - PATTO PER LO SVILUPPO DELLA SICILIA



## Città Metropolitana di Messina

III Direzione – Viabilità Metropolitana

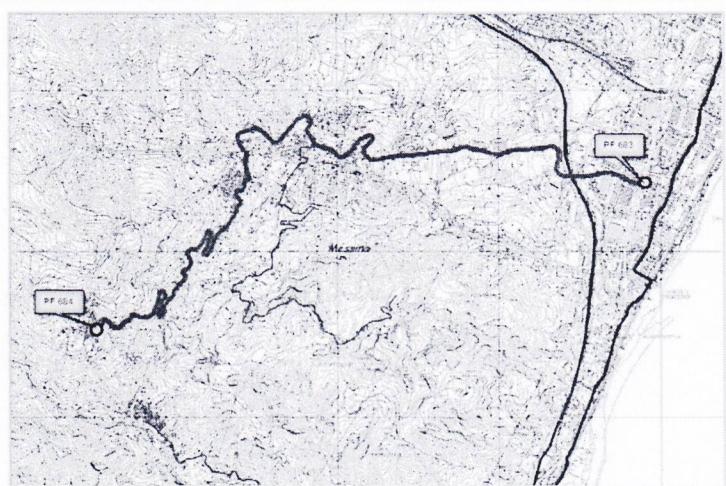
SERVIZIO – PROGETTAZIONE STRADALE - ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA

Lavori urgenti per la messa in sicurezza di tratti vari della S.P. 39 nel Villaggio di Larderia - Tipoldo nel Comune di Messina.

## PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:

RELAZIONE TECNICA con le previsioni della prevenzione dei rischi epidemiologici derivanti dalla diffusione del Covid 19



Progettisti:

Geom. Carmelo G. MAGGIOLOTI

Geom. Pasquale CHIAIA



Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Giovanni VENTINI

Data  
05 GIU.2020

Il Dirigente  
Ing. Armando CAPPADONIA

Tav. 01 BIS



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

III° DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA  
SERVIZIO - PROGETTAZIONE STRADALE - ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA

---

**OGGETTO: LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA S.P. 39 NEL VILLAGGIO DI LARDERIA -TIPOLDI NEL COMUNE DI MESSINA.**

## RELAZIONE TECNICA

La S.P.39 di Larderia-Tipoldo, ricadente nel territorio del Comune di Messina, per una lunghezza di km.8+920, ed ha inizio all'incrocio tra la SS.114 km.5+860, e finisce inizio abitato di Tipoldo e Porta del Forte Cavalli.

L'arteria ha una rilevante importanza per gli abitanti del Villaggio di Tipoldo Larderia Superiore, in quanto rappresenta l'unica via di collegamento con la viabilità primaria SS.114, con il Casello Autostradale di Tremestieri, attraverso tale viabilità primaria si possono raggiungere in tempi brevi, i presidi ospedalieri, gli istituti scolastici primari e secondari presenti nella Città di Messina.

La strada in questione si presenta in condizioni tali da garantire la transitabilità, solo in caso di buone condizioni meteo, in quanto a causa delle caratteristiche geomorfologiche dei pendii a monte, spesso è soggetta a frane con relativo crollo di massi, creando seri pericoli alla circolazione veicolare.

In prossimità delle instabilità delle scarpate, determinano lo scivolamento del pendio a valle e che in occasione delle piogge possono causare l'incremento dell'instabilità del pendio, le limitate protezione laterali presenti su quasi tutto il tracciato sono costituite da parapetti in muratura che presentano in più parti evidenti lesioni dovute a fenomeni di scivolamento e spesso ribaltamento degli stessi, e da barriera di sicurezza troppo bassa o incidentata.

Al fine di garantire una migliore transitabilità della strada in questione ed aumentare il livello di sicurezza della stessa è necessario prioritariamente effettuare degli interventi in diversi tratti con la sistemazione del piano viabile; per gli interventi sui versanti si rimanda ad altra progettazione in corso, con la quale ci se ne occuperà in maniera specifica.

Con il presente progetto si prevedono i lavori e/o le forniture di mano d'opera, mezzi d'opera e materiali necessari ad assicurare la manutenzione straordinaria del piano viabile e delle

sue pertinenze nella Strada Provinciale in oggetto.

I principali lavori da effettuare comprendono:

- interventi per la demolizione e ricostruzione di parapetti per la messa in sicurezza;
- interventi di scarifica e bitumatura;
- interventi di messa in opera di nuova barriera di protezione laterale;

Tutti i lavori, i noli e le forniture non previste nell'elenco prezzi saranno pagati con i prezzi inseriti nel Prezziario generale per i LL.PP. della Regione Siciliana, provincia di Messina, pubblicato con D.A. del 16/01/2019.

Il presente progetto ascende a **€. 388.759,88** di cui **€. 301.986,01** per i lavori a base d'asta, **€. 11.298,25** per oneri irriducibili per la sicurezza, ed **€. 75.475,62**, somme a disposizione dell'Amministrazione così come meglio si evince dal seguente prospetto riepilogativo:

### **QUADRO TECNICO ECONOMICO**

Città Metropolitana di Messina - III Direzione - SERVIZIO – PROGETTAZIONE STRADALE - ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA				
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Interventi in vari tratti lungo la strada provinciale	1			301.986,01
Oneri della sicurezza	3			11.298,25
 SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				€ 313.284,26
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (3,606389% sui lavori)		11.298,25		
a detrarre		11.298,25	€	11.298,25
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 301.986,01
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>				
1) Incentivi per la progettazione Art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. [0,016*313284,26]		5.012,55		
2) Per IVA (22% dell'importo lordo dei lavori) [0,22*313284,26]		68.922,54		
3) Per versamento quota Autorità Vigilanza		225,00		
4) Imprevisti e/o Arrotondamento		315,53		
5) Per oneri di conferimento in discarica		1.000,00		
 TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		75.475,62		75.475,62
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>			€	<b>388.759,88</b>

Messina Lì \_\_\_\_\_

I Progettisti: