



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)

3^a DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

MASTERPLAN PER IL MEZZOGIORNO - Patto per lo sviluppo dell'area vasta della Città di Messina - PROGETTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA S.P. N. 1 DI MOJO ALCANTARA E DELLA S.P. N. 2 DI ROCCELLA VALDEMONO E DELLA S.P. N. 6 DI MOTTA CAMASTRA.

Elaborati:

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. RELAZIONE TECNICA2. PLANIMETRIE3. SEZIONI TRASVERSALI4. PARTICOLARI COSTRUTTIVI5. ANALISI PREZZI6. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO7. STIMA ONERI SICUREZZA8. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA | <ol style="list-style-type: none">9. SPESE TECNICHE10. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI11. QUADRO ECONOMICO12. ELENCO PREZZI13. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO14. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO15. PIANO DI MANUTENZIONE |
|--|---|

Messina **01 AGO. 2018**

AGGIORNAMENTO PREZZI 2018

I PROGETTISTI:

Ing. A. SCIUTTERI

Geom. R. COPPOLA

Geom. M. QUARTO

VISTI E APPROVAZIONI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011

PARERE n° 14 del **20 GIU. 2018**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Anna CHIOFALO

1- Premessa

Il progetto esecutivo dei *“lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della SP. n.1 di Mojo Alcantara e della SP. n.2 di Roccella Valdemone e della SP: n.6 di Motta Camastra “*, **inserito nel “masterplan per il Mezzogiorno”** ed avente un importo complessivo di € 700.000,00 di cui € 530.000,00 per lavori ,comprensivi degli oneri irriducibili per l’attuazione dei piani di sicurezza, e di € 170.000, per somme a disposizione dell’Amministrazione, fu redatto dai sottoscritti progettisti in data 01.08.2016.

In sede di conferenza di servizi, tenutasi il 19.08.2016, furono sciolti i vincoli ed il progetto ottenne i pareri di rito ai sensi dell’art. 27 del D.lgs. 50/2016 e dell’art.5 della Legge Regionale 12/2011 e ss.mm.e ii. ;

Con verbale del 19.05.2017, il progetto fu dapprima validato ai sensi dell’art.26, co.8 del D.lgs 50/2016 dal RUP Ing. Anna Chiofalo, ed, successivamente, lo stesso RUP lo approvò in linea tecnica con dispositivo n.14 del 20.06.2017;

Con l’entrata in vigore del nuovo prezzario unico regionale per i lavori pubblici per l’anno 2018, esitato dall’Area 5 del Dipartimento Regionale Tecnico dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell’art.10 della legge Regionale n.12 del 12.07.2011, è obbligo della stazione appaltante (art.18 ter comma 2 legge 109/1994 nel testo coordinato con la Legge regionale 7/2002 e s.m.i.) , nel caso sia stato pubblicato un nuovo prezzario regionale prima dell’indizione della gara, aggiornare i prezzi dei progetti (*salvo parere contrario del responsabile del procedimento motivato dall’assenza di significative variazioni economiche*).

La presente relazione tecnica ha per oggetto la descrizione del progetto esecutivo così come modificato dall’inserimento dei prezzi unitari previsti dal nuovo Prezzario Regionale per le OO.PP. in Sicilia entrato in vigore il 10.01.2018, e come espressamente richiesto dal RUP Ing. Anna Chiofalo.

I lavori prevedono la manutenzione straordinaria, la messa in sicurezza e la sistemazione del piano viabile delle strade provinciali della Città Metropolitana di Messina ricadenti nei territori comunali di Mojo Alcantara, Roccella Valdemone e Motta Camastra.

Il miglioramento della percorribilità, tecnica e di sicurezza, delle strade provinciali interessate ha una notevole importanza per il territorio interessato che presenta rilevanti e significativi agglomerati urbani comunali e diversi insediamenti abitativi sparsi, attività commerciali ed agricole che alimentano i flussi veicolari.

Gli elaborati progettuali che compongono il progetto esecutivo in oggetto sono quelli stabiliti dall' art. 33 del D.P.R. 207/2010; il quadro economico comprende le somme elencate all'art. 16 dello stesso decreto.

2 - Descrizione dell'intervento

Tutti gli interventi progettati ricadono interamente sulle sedi stradali esistenti e pertanto non è stato previsto alcun tipo di acquisizione di aree private e non hanno subito variazioni considerevoli se non di qualche modesta quantità, che non altera assolutamente la natura originale degli interventi che rimangono così, nel numero, nella localizzazione e nella forma realizzativa, tali e quali a quelli previste nel progetto originale del 01.08.2016.

Gli interventi sono ampiamente descritti ed illustrati nel computo metrico estimativo e negli elaborati grafici (planimetrie, sezioni trasversali e particolari costruttivi) e si possono così riassumere:

S.P. N° 1 di MOJO ALCANTARA - Cunetta con spalletta al km. 3+300, fondata in maniera opportuna ad impedire l'erosione superficiale della scarpata lato valle, l'intervento comprende anche l'inserimento trasversale, sotto la sede stradale, di pennelle di opportune gabbionate con la funzione di drenare le infiltrazioni di acque superficiali attraverso una trincea drenante longitudinale completa di tubazione micro fessurata convogliante le acque ad un pozzetto di raccolta che, tramite una condotta (tubo corrugato ϕ 400 mm.) porterà le stesse al recapito finale.

Alle progressive chilometriche 2+050 e 2+800 è prevista la ristrutturazione dei tombini esistenti mediante il risanamento delle strutture, la collocazione, nel tratto terminale di un piccolo tratto di tubazione prefabbricata, per l'allontanamento delle acque di scarico dalle strutture del tombino stesso, e la messa in opera, lato valle, di cunette in c.a. con spalletta sormontate da idonea barriera metallica di sicurezza.

Alla progressiva chilometrica 2+600 è previsto un intervento di ripristino di rafforzamento corticale, consistente nel disgaggio degli elementi lapidei instabili e la messa in opera di rete metallica ancorata alla parete rocciosa ed armata con funi di acciaio verticali ad andamento diagonale.

L'intervento sulla S.P. 1 di Mojo Alcantara verrà completato con la messa in opera, su vari tratti, di conglomerati bituminosi, per il ripristino della pavimentazione stradale, e di idonee barriere metalliche di sicurezza.

S.P. N° 2 di ROCCELLA VALDEMONE – Gli interventi progettati lungo questa strada consistono nella collocazione di vari tratti di barriere metalliche di sicurezza, per un totale di m. 2.640,00, e nella posa in opera di vari tratti di conglomerati bituminosi.

S.P. N° 4 di SANTA CATERINA – Nell'ambito urbano del comune di Francavilla di Sicilia è stata prevista, per un piccolo tratto di strada, la scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso ed il completamento dell'intervento con la posa in opera di nuovo conglomerato bituminoso per strato di usura.

S.P. N° 6 di MOTTA CAMASTRA – Lungo questa strada, per vari tratti pari a circa m. 500,00, è stata prevista la messa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura.

3 -Vincoli o interferenze gravanti sulla zona oggetto di intervento

Così come esposto in premessa, il progetto in argomento ha già acquisito i necessari pareri da parte dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste (*vincolo idrogeologico*) e l'attestazione di conformità urbanistica da parte dei comuni di Mojo Alcantara, Roccella Valdemone, Francavilla di Sicilia e Motta Camastra con la succitata conferenza di servizi tenutasi il 19.08.2016 presso gli uffici della 3 Direzione della Città Metropolitana.

Per l'approvvigionamento delle materie, e per lo smaltimento delle terre di scarto, demolizioni e scarifiche è stata individuata la cava della ditta "Fratelli Mazza SRL", sita al km 181 circa della S.S.120 nel Comune di Randazzo, ed ne è stata ulteriormente verificata la recettività per il quantitativo dei materiale previsto nel computo metrico.

4.Verifica di compatibilità con le prescrizioni del Piano Paesaggistico Regionale e del Piano Regolatore Generale

L'intervento verrà realizzato nel territorio extraurbano e non è in contrasto con le prescrizioni del Piano Paesaggistico e con gli strumenti urbanistici vigenti ed adottati. L'area oggetto di intervento non è soggetta a vincoli paesaggistici, o di altro genere.

5. Ragioni della scelta progettuale in funzione della minimizzazione dell'impatto ambientale.

Le scelte progettuali sono state adottate tenendo conto delle leggi vigenti in materia stradale , adottando tutte le misure necessarie per mitigare gli effetti negativi sull'ambiente circostante.

6. Misure di compensazione ambientale ed eventuali interventi di ripristino, riqualificazione e miglioramento ambientale e paesaggistico.

Non si è reso necessario prevedere misure ed interventi compensativi di ripristino; la riqualificazione e il miglioramento ambientale e paesaggistico si otterrà con la realizzazione dello stesso intervento in progetto che ripristinerà la continuità della strada provinciale.

7. Norme di tutela ambientale che si applicano all'intervento.

L'intervento in progetto non ricade, anche parzialmente, all'interno di aree naturali protette come definite dalla legge 6 dicembre 1991, n. 394 e consiste nella ricostruzione di un tratto di strada esistente, che, per le caratteristiche della propria sagoma, è classificata come "locale categoria F".

8 - Calcolo sommario della spesa

Nel nuovo calcolo della spesa si sono applicati i parametri di costo desunti dal prezzario OO.PP. Regionale in vigore per l'anno 2018 o desunti da regolari analisi dei prezzi stilate tenendo conto delle caratteristiche intrinseche ed estrinseche delle lavorazioni oggetto di analisi e delle condizioni del mercato all'atto della loro stesura.

In base a tali parametri il costo dell'opera resterà invariato ad euro 700.000,00 ed il relativo Quadro Economico così articolato:

A - LAVORI A MISURA

A.1 - Importo lavori soggetto a ribasso contrattuale € 521 823,04

A.2 - Oneri non soggetti a ribasso contrattuale:

A.2.1 per attuazione piani sicurezza € 8 196,76

Totale oneri non soggetti a ribasso contrattuale € 8 196,76 € 8 176,96

Totale lavori € 530 000,00

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1 - I.V.A. al 22% € 116 600,00

B.2 - per spese di pubblicità € 5 000,00

B.3 - contributo A.V.C.P. € 375,00

B.4 -Oneri Conferimento Discarica € 15 200,00

B.5 - Spese Tecniche € 10 600,00

B.6 - Indagini di laboratorio a carico dell'Amministrazione € 5 000,00

B.7 - Spese per Assicurazione obbligatoria € 530,00

B.8 - Spese per accantonamento € 8 000,00

B.9- Imprevisti ed arrotondamenti € 8 695,00

Totale somme a disposizione € 170 000,00 € 170 000,00

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO € 700 000,00

9. Specifiche delle opere generali ed opere specializzate

Le opere oggetto del presente intervento sono lavori di tipo stradale. Gli interventi di tipo specialistico sono rappresentate dalla fornitura e collocazione di barriere metalliche stradali di sicurezza (cat. OS12a) e dai lavori di consolidamento corticale di parte di versante roccioso mediante l'apposizioni di reti metalliche ammortate con tirafondi e fune d'acciaio (cat. OS.12 b)

Per tutto quanto non espressamente citato nella presente relazione tecnica si fa riferimento agli altri allegati di progetto di cui la presente è parte integrante.

I PROGETTISTI