



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)

3^a DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.Lgs n.50/2016

PATTO PER LO SVILUPPO DELLA SICILIA-VIABILITA' SECONDARIA.
Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e Poli turistici, lungo la S.P.110 "Montalbanese", dalla SS. 113 in prossimità della località Portorosa, sino alla S.P. 122 Pattese.

C.U.P.:B87H17000320001

Aggiornamento COVID-19 del 08.06.2020

<p>Elaborati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>RELAZIONE TECNICA</u> 2. COGNOGRAFIE 3. PLANIMETRIE 4. SEZIONI TRASVERSALI 5. PARTICOLARI COSTRUTTIVI 6. ANALISI NUOVI PREZZI 7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO 8. STIMA OAP (Oneri Aziendali Presunti) 	<ol style="list-style-type: none"> 9. STIMA ONERI DELLA SICUREZZA 10. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA 11. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI 12. QUADRO ECONOMICO 13. ELENCO PREZZI 14. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO CON SCHEMA DI CONTRATTO 15. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO 16. PIANO DI MANUTENZIONE
---	--

Messina 26 maggio 2017

Aggiornato nei prezzi in data 23/01/2018

<p>I PROGETTISTI:</p> <p>Arch. F. ORSI </p> <p>Geom. R. COPPOLA </p> <p>Geom. M. QUARTO </p>	<p>VISTI E APPROVAZIONI</p> <p>Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n. 12/2011 così come modificato dall'art. 24 della L.R. 8/2016.</p> <p>PARERE n° <u>16</u> del 04 MAG. 2018</p>
<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonino SCIUTTERI</p>	



IL GRUPPO DI VERIFICA

1. PREMESSA

Con la presente relazione tecnica si vuole descrivere gli interventi inseriti nel presente progetto esecutivo che prevede l'ammmodernamento, l'adeguamento e la messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e Poli turistici, lungo la S.P.110 "Montalbanese" ricadente nei territori comunali dei comuni di Furnari, Tripi, Basicò e Montalbano Elicona.

La presente è l'ultima versione di un progetto (redatto la prima volta nel 2009) che poi è stato diverse volte modificato o nell'importo, a seguito di disposizioni superiori, o per essere aggiornato nei prezzi a seguito dell'entrata in vigore dei nuovi prezziari regionali.

Nella presente versione si è proceduto all'aggiornamento dei prezzi, dopo l'entrata in vigore del Prezziario Regionale 2018, del progetto redatto in data 26/05/2017 e di cui sono stati già acquisiti i pareri favorevoli dagli Enti interessati a seguito della Conferenza dei Servizi indetta dal R.U.P., ing. A. Scutteri, in data 20/06/2017.

La strada in oggetto, nella quale si svolge un notevole traffico veicolare sia di autovetture che di mezzi pesanti, attraversa zone di espansione e residenziali con presenza di significativi insediamenti abitativi, di attività commerciali ed agricole permettendo anche il collegamento tra la zona nebroidea e la zona jonica, attraverso la S.P. n° 2 di Roccella Valdemone e la S.P. 1 di Mojo Alcantara, fino a raggiungere le spiagge di Giardini Naxos passando per le Gole dell'Alcantara, altro sito di grandissimo pregio paesaggistico ed interesse turistico.

Il progetto è inserito nel "PATTO PER LO SVILUPPO DELLA SICILIA-VIABILITA' SECONDARIA".

I documenti componenti il presente progetto esecutivo sono quelli stabiliti dall' art. 33 del D.P.R. 207/2010; il quadro economico comprende le somme elencate all'art. 16 dello stesso decreto.

2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI

Allo scopo di migliorare i livelli di sicurezza, di ridurre i tempi di percorribilità e di valorizzare gli interventi PIT e i poli turistici lungo la strada provinciale in argomento si sono previsti degli interventi progettuali adeguati che consistono principalmente nell'esecuzione delle seguenti lavorazioni:

- consolidamento del piano viabile a valle con gabbionate;
- bonifica del piano viabile con successiva risagomatura mediante la messa in opera di fondazione stradale e conglomerati bituminosi;
- regimentazione acque meteoriche mediante l'esecuzione di cunette e spallette in c.a.;
- cunette con spallette alte per profilatura di scarpate a monte;
- fornitura e posa in opera di barriere metalliche di sicurezza tipo N2;

- fornitura e posa in opera di barriere metalliche di sicurezza tipo H2 ancorata su piastra in c.a o su rilevato;
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per lo strato di collegamento (binder) e per lo strato di usura (tappetino) ;
- segnaletica orizzontale e verticale;
- lavori in economia.

Tutte le superiori lavorazioni sono meglio esplicitate nel computo metrico estimativo.

In conclusione, si ritiene che gli interventi progettati contribuiscano al miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione e delle condizioni ambientali e alla riduzione dei costi di trasporto e dei tempi di pendolarità relativi ai flussi lavorativi, scolastici, dei servizi ecc. insistenti sul tracciato; inoltre, il miglioramento e il potenziamento della viabilità interessata agli interventi previsti con il presente progetto, consequenzialmente, aumentano anche la funzionalità verso gli interventi programmati ed in corso di attuazione nell'ambito dei PIT e degli altri programmi integrati territoriali.

3. SUSSISTENZA DI VINCOLI

La natura degli interventi descritti non contempla osservanze particolari per vincoli di alcuna specie oltre a quelli ottenuti in sede di Conferenza dei Servizi in data 20/06/2017 dall'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dai Comuni interessati.

4. OCCUPAZIONE DI AREE PRIVATE

Tutti gli interventi previsti in progetto insisteranno su superfici di pertinenza della strada provinciale e pertanto non si prevedono occupazioni definitive e/o temporanee di proprietà privata.

5. UTILIZZO DI MATERIALI RICICLATI

La particolarità degli interventi e dei materiali che verranno utilizzati per la loro realizzazione non si prestano certamente affinché possa essere osservato quanto disposto dalla recente normativa in materia di utilizzo di materiali riciclati. Ci si limiterà quindi al solo riutilizzo nella costruzione di riempimenti stradali del materiale proveniente dagli scavi e dalle demolizioni, qualora quest'ultimo venga reputato idoneo allo scopo dalla Direzione Lavori.

6. UBICAZIONE DELLE CAVE DI PRESTITO E DELLE DISCARICHE

Per quanto riguarda il conferimento a discarica delle materie provenienti dagli scavi, demolizioni e dalle scarifiche, giudicate non idonee alla loro riutilizzazione in sito, sono state

localizzate diversi siti che saranno utilizzati in base alla loro vicinanza da ogni singolo intervento.

Le discariche e le cave individuate sono:

- TORRE S.r.l. – C/da Ponte Termini nel territorio del Comune di Terme Vigliatore (ME);
- P.I.E.CO. S.r.l - in C/da Mulinello – nel territorio del Comune di Patti (ME);
- FRATELLI MAZZA S.r.l.” - ricadente nel comune di Randazzo (CT) – S.S.120 Km. 181+000.

E' stata utilizzata per il trasporto a rifiuto una distanza media di Km. 21,000 e Km. 22,000 per la scarifica.

All'atto della stesura del presente progetto i siti di cui sopra risultano in funzione e disponibili al conferimento delle quantità previste nel computo metrico.

Comunque saranno sempre, durante l'esecuzione dei lavori, utilizzati i siti che risultassero più vantaggiosi economicamente.

Risultano idonee anche per l'acquisizione di materiale lapideo ed è stata considerata una distanza baricentrica di Km. 21,000 dagli interventi che, in base alla voce per il compenso addizionale, è stata considerata in sede di redazione del computo metrico una distanza di Km. 16,000.

7. PREVISIONE DI SPESA

Nella redazione del computo metrico sono stati adottati i prezzi unitari previsti nel Prezziario Unico Regionale per lavori pubblici che è stato esitato dall'Area 5 del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'articolo 10 della legge regionale n. 12 del 12 luglio 2011 e ss.mm.ii. e con le procedure indicate dall'articolo 24 del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 31 gennaio 2012, n° 13, recante il regolamento di attuazione della succitata legge regionale, in vigore all'atto della stesura del presente progetto, ed altri desunti da regolare analisi dei prezzi stilata tenendo conto delle caratteristiche intrinseche ed estrinseche delle lavorazioni in oggetto di analisi e delle condizioni del mercato all'atto della loro stesura.

8. FINANZIAMENTO DELL'OPERA

Con il D.D.G n° 001520 del 24/06/2019 “l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 9 - Infrastrutture viarie - Sicurezza stradale” della Regione Siciliana, ha decretato il finanziamento per il presente progetto apportando delle modifiche al Quadro Economico.

Le modifiche riguardano l'eliminazione delle somme relative alla pubblicità, all'assicurazione obbligatoria per i progettisti ed il ridimensionamento delle somme per le spese tecniche.

8. AGGIORNAMENTO DEI “COSTI DELLA SICUREZZA” PER EMERGENZA COVID-19

In ottemperanza al documento denominato “Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nei cantieri” di cui all’allegato 7 del D.P.C.M. 26.04.2020 e ripreso dall’allegato 13 del D.P.C.M. 17.05.2020, sono stati inseriti tra i costi per l’attuazione dei piani di sicurezza i costi aggiuntivi per le procedure da adottare in cantiere per il contenimento del contagio derivante da SARS Co-V-2.

9. NUOVO QUADRO ECONOMICO

Con le suddette variazioni inserite dall’Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - della Regione Siciliana e con l’adeguamento ai “costi per l’attuazione dei piani di sicurezza derivanti da PSG” (che comporta un aumento degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) a cui si farà fronte attingendo dalla voce B.6 “Accantonamenti” e alla voce B.8 “Imprevisti ed arrotondamenti”, inserite tra le Somme a Disposizione del Quadro Economico approvato e finanziato con D.D.G n° 001520 del 24/06/2019, si avrà il nuovo Q.E. di progetto così composto:

A - LAVORI A BASE D'ASTA	
A.1 - Importo lavori a base d'asta	€ 3.279.366,91
A.2 - Importo per attuazione piani sicurezza non soggetto a ribasso	€ 150.748,33
Totale lavori originali	€ 3.430.115,24
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1 - IVA 22%	€ 754.625,35
B.2 - per contributo A.V.C.P.	€ 600,00
B.3 - Oneri conferimento in discarica	€ 150.000,00
B.4 - spese tecniche	€ 54.419,13
B.5 - indagini di laboratorio a carico dell'Amministrazione	€ 15.000,00
B.6- Spese per accantonamenti	€ 10.000,00
B.7- Gara UREGA	€ 20.000,00
B.8- Imprevisti e arrotondamenti	€ 78.184,30
Totale somme a disposizione	€ 1.082.828,78
IMPORTO TOTALE	€ 4.512.944,02

I Progettisti

Arch. F. ORSI

Geom. R. COPPOLA

Geom. M. QUARTO