



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

III^A DIREZIONE – VIABILITA' METROPOLITANA
Servizio Progettazione e Manutenzione Stradale zona Omogenea Tirrenica Centrale Eolie

MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI

C.I.G. :

C.U.P.:B97H18004410001

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE I LIVELLI DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. 122-135/C-140-139-144. (Annualità 2022)

ALLEGATI :

1. RELAZIONE TECNICA
2. ELABORATI GRAFICI
3. ANALISI PREZZI
4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
5. STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
6. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
7. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

8. QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA
9. ELENCO PREZZI UNITARI
10. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
11. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E ANTICONTAGIO DA COVID 19
12. PIANO DI MANUTENZIONE

ALLEGATO :

Messina, li 01 Agosto 2022

I Progettisti :

Ing. Antonino SCIUTTERI

Geom. Filadelfo MAGNO

Geom. Michele QUARTO

Approvazione in linea Tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/20111 così come modificato dall'art. 24 della L.R. 8/2016

PARERE n° 38 del 01/08/2022

IL R.U.P.
Ing. Anna CHIOFALO

Visto: IL R.U.P.
Ing. Anna CHIOFALO

La SP. n°122 PATTESE si sviluppa per una lunghezza totale di Km 35+280 con una pendenza media del 3,02%.

La strada ha inizio dall'ex progressiva Km 67+413 della S.P. 122 in località Provenzani e termina in contrada Favoscuro innestandosi con la S.S. 116 al km 37+000 ed allo stato attuale si presenta in buone condizioni di percorribilità.

La strada in questione viene utilizzata come collegamento principale tra i comuni di Patti, Montagnarele, Librizzi, S.Piero Patti ed inoltre si innesta col la S.S. 116 Capo d'Orlando – Randazzo.

La SP. n°135/C DI COLLEGAMENTO S.P. 133 E STRADA COMUNALE DI GALBATO ha una lunghezza totale di Km 4+834 con una pendenza media del 5,54%.

La strada ha inizio dalla S.P.133 al Km 1+200.

Le condizioni attuali della strada consentono un sufficiente grado di percorribilità anche se occorre intervenire in qualche tratto per consolidare tratti di costone roccioso.

La strada in questione è prevalentemente di collegamento tra le varie frazioni ed abitazioni isolate con sviluppo panoramico sul mare di Gioiosa Marea.

La SP. 140 DI S.ANGELO DI BROLO si sviluppa per una lunghezza totale di Km 14+060 con una pendenza media del 4,46%.

La strada ha inizio dalla S.S 113 km 94+710 in c/da Scina e termina in contrada Contura alla fine della S.P. 138 al km 9+588 ed allo stato attuale si presenta in buone condizioni di percorribilità e un discreto stato di manutenzione, ma necessità di interventi puntuali di posa in opera di conglomerati bituminosi necessari per migliorarne il livello di sicurezza e di transitabilità.

LA SP.139 DI UCRIA ha inizio al Km 23+850 della SP.136, abitato di Ucria, e termina dopo 7+785 chilometri sulla S.P. 145 al km 13+800, abitato di Sinagra. Il tragitto ha una pendenza media del 5,82% ed un andamento pressoché a mezza costa.

La strada in questione è prevalentemente di collegamento tra Sinagra ed Ucria con innesto col la S.S. 116 Capo d'Orlando – Randazzo; si presenta in buone condizioni di percorribilità anche se occorre intervenire in qualche tratto per consolidare tratti di costone roccioso.

LA SP.144 DI SELLICA 2° TRATTO si sviluppa per una lunghezza totale di Km 2+238 con una pendenza media del 4,38%.

La strada ha inizio dalla S.P. 143 km 6+100, frazione Lacco, e termina in contrada Sellica al km 0+000 della S.P. 144/4; allo stato attuale si presenta in buone condizioni di percorribilità anche se necessità di interventi puntuali di posa in opera di conglomerati bituminosi necessari per migliorarne il livello di sicurezza e di transitabilità.

Attualmente necessita di interventi manutentivi del piano viabile e ai sistemi di deflusso e regimentazione delle acque di superficie, oltre ad un più sostanziale adeguamento strutturale e geometrico del suo tracciato per meglio rispondere ai maggiori flussi di utenza.

– **Stato attuale**

Tutte le strade in argomento fanno parte del patrimonio stradale gestito dalla Città Metropolitana di Messina costituito in epoca remota . Attualmente si presentano in condizioni di mantenimento tali da garantire un discreto standard di transitabilità, con l'eccezione di alcuni tratti ove, a causa della insufficienza delle risorse finanziarie assegnate nel tempo per la manutenzione del patrimonio stradale, non è stato ancora possibile intervenire per il miglioramento del fondo stradale e/o per garantire una adeguata protezione laterale.

– **Previsioni Progettuali**

Il progetto per i lavori di manutenzione straordinaria atti a migliorare i livelli di sicurezza lungo le SS.PP. in argomento, prevede una serie di interventi di manutenzione straordinaria mirati all'ottenimento un tangibile miglioramento del livello di sicurezza nei punti più critici delle succitate arterie provinciali, nel pieno rispetto del contesto ecologico ed ambientale.

Tutti gli interventi verranno concentrati all'interno del sedime attuale delle infrastrutture stradali e riguardano esclusivamente i sistemi di contenimento dei veicoli e il potenziamento e/o adeguamento delle barriere di sicurezza, la manutenzione evolutiva e conservativa della pavimentazione stradale, il miglioramento della regimentazione delle acque superficiali e il consolidamento corticale di costoni rocciosi.

Le lavorazioni inerenti il progetto in argomento si possono riassumere come segue e sono meglio descritte nel relativo Computo Metrico Estimativo:

- Scavi di sbancamento ed a sezione;
- Conglomerati cementizi;
- Acciaio in barre e rete elettrosaldata;
- Casseforme;
- Drenaggi;
- Rilevati;
- Conglomerati bituminosi;
- Barriere metalliche di sicurezza;
- Consolidamento di pareti rocciose;
- Trasporti e lavori in economia.

– **Occupazione aree private**

Tutti gli interventi previsti in progetto insisteranno su superfici di pertinenza della strada provinciale, non si prevedono quindi occupazioni definitive e/o temporanee di aree di proprietà privata.

– **Utilizzo di materiali riciclati**

Così come meglio specificato dall'Art.61 del capitolato Speciale d'Appalto ed in attuazione del decreto del ministero dell'ambiente 8 maggio 2003, n. 203 e dei relativi provvedimenti attuativi di natura non regolamentare, la realizzazione di manufatti e la fornitura di materiali, purché compatibili con i parametri, le composizioni e le caratteristiche prestazionali stabiliti dalle vigenti disposizioni in materia, deve avvenire mediante l'utilizzo di materiale riciclato utilizzando rifiuti derivanti dal post-consumo, nei limiti in peso imposti dalle tecnologie impiegate per la produzione del materiale medesimo.

– **Ubicazione delle cave di prestito e delle discariche**

Per quanto riguarda il conferimento a discarica delle materie provenienti dagli scavi, e dalle demolizioni, giudicate non idonee alla loro riutilizzazione in sito, sono state localizzate, a seconda delle zone d'intervento, la discarica della Ditta PIECO sita in Contrada Molinello nel territorio del Comune di Patti, la Ditta ARCA SERVICE sita in Contrada Grenne del comune di Ficarra.

Tutte le succitate discariche all'atto della stesura del presente progetto esecutivo risultano in funzione e disponibili al conferimento delle quantità previste in computo.

– **Vincoli o interferenze gravanti sulla zona oggetto di intervento**

Per il progetto in argomento verrà acquisito, prima dell'inizio dei lavori, il necessario parere da parte dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste (vincolo idrogeologico).

– **Ragioni della scelta progettuale in funzione della minimizzazione dell'impatto ambientale**

Le scelte progettuali sono state adottate tenendo conto delle leggi vigenti in materia stradale, adottando tutte le misure necessarie per mitigare gli effetti negativi sull'ambiente circostante.

– **Misure di compensazione ambientale ed eventuali interventi di ripristino, riqualificazione e miglioramento ambientale e paesaggistico**

Non si è reso necessario prevedere misure ed interventi compensativi di ripristino; la riqualificazione e il miglioramento ambientale e paesaggistico si otterrà con la realizzazione dello stesso intervento in progetto che ripristinerà la continuità della strada provinciale.

– **Norme di tutela ambientale che si applicano all'intervento**

Le opere di progetto, previste lungo le strade oggetto degli interventi, e ricadenti all'interno delle aree tutelate dal Piano Paesaggistico ambito 9 Messina, rientrano tra le tipologie previste nell'allegato "A" del D.P.R. n.31 del 13 febbraio 2017 "Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzata semplificata" e pertanto, a norma dell'art.2 comma1 dello stesso Decreto che disciplina gli interventi, non sono soggette ad autorizzazione paesaggistica. Nello specifico, dette opere sono riconducibili a quelle previste ai punti : A.10- A.13-A.15-A.19-A.20-A.25 e A.29 dell'allegato "A".

– **Calcolo sommario della spesa**

Nel calcolo della spesa si sono applicati i parametri di costo desunti dal prezziario OO.PP. Regionale in vigore per l'anno 2022 o desunti da regolari e dettagliate analisi dei prezzi stilate tenendo conto delle caratteristiche intrinseche ed estrinseche delle lavorazioni oggetto di analisi, delle condizioni del mercato all'atto della loro stesura e dell'impiego di materiali di ottima qualità che s'intendono corredati dalle attestazioni tecniche di legge.

– **Costi della Sicurezza per emergenza Covid 19**

In ottemperanza al documento denominato "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nei cantieri" di cui all'allegato 7 del D.P.C.M. 26.04.2020 e ripreso dall'allegato 13 del D.P.C.M. 17.05.2020, sono stati inseriti oltre ai costi per l'attuazione dei piani di sicurezza i costi aggiuntivi per le procedure da adottare in cantiere per il contenimento del contagio derivante da SARS Co-V-2.

– **Quadro economico di progetto**

Il costo dell'opera sarà presumibilmente pari ad €. 937.600,00 così articolato:

A - LAVORI A BASE D'ASTA

A.1 - Importo lavori soggetto a ribasso contrattuale € 670.000,00

A.2 - COSTI SPECIALI SICUREZZA non soggetti a ribasso € 14.450,00

Totale lavori € 684.450,00

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Totale somme a disposizione € 253.150,00

– **Specifiche delle opere generali ed opere specializzate**

Categoria OS.12a (BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA) incidente per un importo di € 310.425,40 pari al 45,35 % dell'importo totale dei lavori;

Categoria OG3 (LAVORI STRADALI) incidente per un importo di € 289.453,12 pari al 42,29 % dell'importo totale dei lavori;

Categoria OS.12b (BARRIERE PARAMASSI) incidente per un importo di € 72.656,77 pari al 12,36% dell'importo totale dei lavori, come meglio specificato dall'Art.4 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al progetto.

Per tutto quanto non espressamente citato nella presente relazione tecnica si fa riferimento agli altri allegati di progetto di cui la presente è parte integrante.

I PROGETTISTI