



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

III DIREZIONE "VIABILITÀ METROPOLITANA"

## PROGETTO ESECUTIVO

(Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016)

### PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulla strada provinciale n. 115 Tripiciana".

**C.U.P.:** B27H17000620001

**AGGIORNATO AL D.P.C.M. 26.04.2020 "EMERGENZA COVID-19"**

Elaborati:

- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. <b>RELAZIONE TECNICA</b></li><li>2. COROGRAFIE</li><li>3. PLANIMETRIE</li><li>4. SEZIONI TRASVERSALI</li><li>5. PARTICOLARI COSTRUTTIVI</li><li>6. ANALISI NUOVI PREZZI</li><li>7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</li><li>8. STIMA OAP (Oneri Aziendali Presunti)</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>9. STIMA ONERI DELLA SICUREZZA</li><li>10. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA</li><li>11. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI</li><li>12. QUADRO ECONOMICO</li><li>13. ELENCO PREZZI</li><li>14. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO CON SCHEMA DI CONTRATTO</li><li>15. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</li><li>16. PIANO DI MANUTENZIONE</li></ol> |
|--|---|

MESSINA : 14 Luglio 2020

PROGETTISTI :

Ing. A. SCIUTTERI

Geom. R. COPPOLA

Geom. M. QUARTO

Geom. O. TRIMARCHI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art.24 L.R. 8/2016

**PARERE n° 38 del 20 LUG. 2020**

**IL R.U.P.**  
Ing. Anna CHIOFALO

## **PREMESSA**

Il presente progetto esecutivo, inserito tra opere finanziate con il Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Messina, prevede la messa in sicurezza ed il consolidamento del piano viabile, con il relativo miglioramento della percorribilità, della S.P. n° 115 "Tripliciana".

La S.P. in questione inizia dal Km. 8+600 della S.P. n° 110 Montalbanese e termina al Km. 35+030 sempre della S.P. n° 110 Montalbanese.

L'intero tracciato, con uno sviluppo di chilometri 25+642, perciò collega il centro abitato di Tripi e le sue frazioni con la S.P. n° 110 per poi poter raggiungere i centri abitati di Montalbano Elicona, Falcone e la viabilità primaria (SS.113 e A20) e di conseguenza:

- I presidi Ospedalieri di Patti - Barcellona e Milazzo
- le stazioni ferroviarie di Falcone - Oliveri e Patti
- Il porto di Milazzo
- gli istituti primari e secondari presenti nell'area Tirrenica.

## **DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

Gli interventi inseriti nel presente progetto prevedono:



- la riqualificazione del tratto iniziale (dal Km. 0+000 al Km. 2+000 circa) che oramai da diversi anni risulta essere chiusa al transito. In questo tratto si procederà alla delimitazione della carreggiata stradale mediante spalletta e barriera di sicurezza lato valle ed alla sistemazione dei muretti in pietrame e delle cunette esistenti o mancanti lato monte. Saranno inoltre

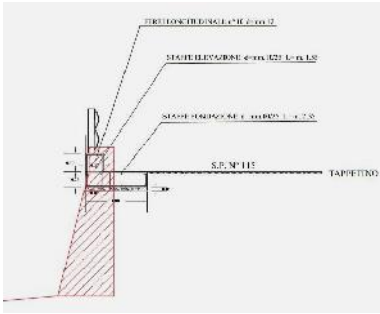
consolidati i tratti maggiormente ammalorati del piano viabile.

- risanamento delle strutture del ponte ad arco situato al Km. 3+700 circa con asportazione della



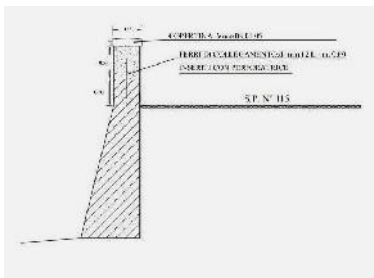
parte degradata del calcestruzzo e ripristino della malta copri ferro. Le percentuali di risanamento delle strutture del ponte inserite nel computo metrico estimativo si intendono stimate e quantificate sulla base della documentazione fotografica in possesso ed al momento della stesura

del presente progetto. Durante l'esecuzione dei lavori la struttura verrà ispezionata da personale qualificato;



- spalletta con barriera del tipo N2 nel tratto dopo la frazione Casale;

- rialzo di parapetti esistenti dopo l'abitato di Tripi;



- consolidamento del piano viabile mediante gabbioni ed opere di drenaggio ai Km. 14+450 e 14+600;
- posa di barriera di sicurezza del tipo N2
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (binder e tappetino).
- 

### **OCCUPAZIONE DI AREE PRIVATE**

Tutti gli interventi previsti in progetto insisteranno su superfici di pertinenza della strada provinciale e pertanto non si prevedono occupazioni definitive e/o temporanee di proprietà privata.

### **UTILIZZO DI MATERIALI RICICLATI**

La particolarità degli interventi e dei materiali che verranno utilizzati per la loro realizzazione non si prestano certamente affinché possa essere osservato quanto disposto dalla recente normativa in materia di utilizzo di materiali riciclati. Ci si limiterà quindi al solo riutilizzo del materiale proveniente dagli scavi per ricolmi ed eventuali terrapieni, qualora quest'ultimo venga reputato idoneo allo scopo dalla Direzione Lavori. Inoltre dove è previsto l'utilizzo di fondazione stradale proveniente da cave di prestito si ricorrerà all'uso di idoneo materiale riciclato provvisto di relativa certificazione.

### **UBICAZIONE DELLE CAVE DI PRESTITO E DELLE DISCARICHE**

Per quanto riguarda il conferimento a discarica delle materie provenienti dagli scavi, e dalle demolizioni, giudicate non idonee alla loro riutilizzazione in sito, è stata localizzata la discarica della Ditta "TORRE S.r.l." sita nel comune di Terme Vigliatore (ME) in C/da Ponte Termini, distante Km.

17,500 dal baricentro delle aree di intervento e all'atto della stesura del presente progetto esecutivo risultante in funzione e disponibile al conferimento delle quantità previste in computo.

Comunque saranno sempre, durante l'esecuzione dei lavori, utilizzati i siti che risultassero più vantaggiosi economicamente.

#### **VINCOLI O INTERFERENZE GRAVANTI SULLA ZONA OGGETTO DI INTERVENTO**

Per il progetto in argomento verranno acquisiti i necessari pareri da parte dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste (vincolo idrogeologico) e l'attestato di conformità urbanistica da parte dei Comuni di Tripi e di Montalbano Elicona competenti per territorialità. La S.P. attraversa, nel tratto compreso tra il Km 4+200 ed il Km.5+950, l'area di interesse archeologico. In detto tratto sarà infisso un tratto di barriera di sicurezza del tipo N2 al Km. 5+000.

#### **VERIFICA DI COMPATIBILITÀ CON LE PRESCRIZIONI DEL PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE E DEL PIANO REGOLATORE GENERALE**

L'intervento verrà realizzato nel territorio extraurbano e non è in contrasto con le prescrizioni del Piano Paesaggistico e con gli strumenti urbanistici vigenti ed adottati. L'area oggetto di intervento non è soggetta a vincoli paesaggistici, o di altro genere.

#### **RAGIONI DELLA SCELTA PROGETTUALE IN FUNZIONE DELLA MINIMIZZAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE.**

Le scelte progettuali sono state adottate tenendo conto delle leggi vigenti in materia stradale, adottando tutte le misure necessarie per mitigare gli effetti negativi sull'ambiente circostante.

#### **MISURE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE ED EVENTUALI INTERVENTI DI RIPRISTINO, RIQUALIFICAZIONE E MIGLIORAMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO.**

La riqualificazione e il miglioramento ambientale e paesaggistico si otterrà con la realizzazione dello stesso intervento in progetto che ripristinerà la continuità della strada provinciale.

#### **NORME DI TUTELA AMBIENTALE CHE SI APPLICANO ALL'INTERVENTO.**

L'intervento in progetto non ricade, anche parzialmente, all'interno di aree naturali protette come definite dalla legge 6 dicembre 1991, n. 394 e consiste nella messa in sicurezza e consolidamento di tratti di strada esistente, che, per le caratteristiche della propria sagoma, è classificata come "locale categoria F".

#### **AGGIORNAMENTO DEI "COSTI DELLA SICUREZZA" PER EMERGENZA COVID-19**

In ottemperanza al documento denominato "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nei cantieri" di cui all'allegato 7 del D.P.C.M. 26.04.2020 e ripreso dall'allegato 13 del D.P.C.M. 17.05.2020, si è proceduto all'aggiornamento del presente progetto con i prezzi e i costi aggiuntivi da adottare in cantiere per il contenimento del contagio derivante da SARS Co-V-2.

Detti prezzi sono stati estratti dall'elenco prezzi adottato dalla Città Metropolitana di Messina per l'emergenza COVID-19 e approvato con Determinazione Dirigenziale n° 460 del 04/06/2020.

## **NUOVO QUADRO ECONOMICO**

Con l'inserimento dei nuovi costi sulla base del "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nei cantieri" si è proceduto all'aggiornamento del progetto esecutivo originario che è stato redatto in data 25/06/2018 e provvisto dell'approvazione in linea tecnica con parere n° 77 del 24/12/2018 alla quale è seguita la Determina Dirigenziale n° 432 del 31/05/2019 con la quale è stata approvata la risultanza della Conferenza dei Servizi e l'approvazione del progetto in linea amministrativa.

Detto aggiornamento ha imposto pertanto la modifica del Quadro Economico del progetto originario ai "costi per l'attuazione dei piani di sicurezza derivanti da PSG" (che comporta un aumento degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) a cui si farà fronte ricavando tale importo desumendolo dai lavori a base d'asta e dalle somme a disposizione.

Il costo complessivo dell'intervento è sempre pari a € 1.300.000,00 così suddiviso:

<b>A - LAVORI A BASE D'ASTA</b>	
A.1 - Importo lavori a base d'asta	€ 957.000,00
A.2 - Importo per attuazione piani sicurezza non soggetto a ribasso	€ 27.134,62
A.3 - Importo per attuazione piano di sicurezza non soggetto a ribasso per aggiornamento al D.P.C.M. 26/04/2020 (COVID-19)	€ 14.808,31
<b>importo totale per attuazione piani di sicurezza</b>	<b>€ 41.942,93</b>
<b>Totale lavori originali</b>	<b>€ 998.942,93</b>
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
B.1 - IVA 22%	€ 219.767,44
B.2 - Per spese di pubblicità	€ 10.000,00
B.3 - Per contributo A.V.C.P.	€ 375,00
B.4 - Oneri conferimento in discarica	€ 35.000,00
B.5 - Spese tecniche	€ 19.978,86
B.6 - Indagini di laboratorio a carico dell'Amministrazione	€ 4.000,00
B.7- Spese per assicurazione obbligatoria ( comma 4 art.11 LR 7/2002)	€ 998,94
B.8- Imprevisti e arrotondamenti	€ 10.936,82
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 301.057,07</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 1.300.000,00</b>

## **SPECIFICHE DELLE OPERE GENERALI ED OPERE SPECIALIZZATE**

Le opere oggetto del presente intervento sono lavori di tipo stradale. Gli interventi di tipo specialistico sono rappresentati dall'installazione di barriera di sicurezza (OS12-A Barriere stradali di sicurezza)

Per tutto quanto non espressamente citato nella presente relazione tecnica si fa riferimento agli altri allegati di progetto di cui la presente è parte integrante.