

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

III DIREZIONE "VIABILITÀ METROPOLITANA"

PROGETTO ESECUTIVO

(Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016)

PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali tra i comuni di Rodì Milici e Fondachelli Fantina.

C.U.P.: B17H17000660001

AGGIORNATO AL D.P.C.M. 26.04.2020 "EMERGENZA COVID-19"

Elaborati:

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. RELAZIONE TECNICA2. COROGRAFIE3. PLANIMETRIE4. SEZIONI TRASVERSALI5. PARTICOLARI COSTRUTTIVI6. ANALISI NUOVI PREZZI7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO8. STIMA OAP (Oneri Aziendali Presunti) | <ol style="list-style-type: none">9. STIMA ONERI DELLA SICUREZZA10. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA11. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI12. QUADRO ECONOMICO13. ELENCO PREZZI14. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO CON SCHEMA CONTRATTO15. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO16. PIANO DI MANUTENZIONE |
|--|--|

MESSINA : 09 Luglio 2020

PROGETTISTI :

Ing. A. SCIUTTERI

Geom. R. CANNAVO'

Geom. R. COPPOLA

Geom. M. QUARTO

Geom. O. TRIMARCHI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art.24 L.R. 8/2016

PARERE n° 78 del 24 DIC. 2019

IL R.U.P.
Ing. Anna CHIOFALO



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^a DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

OGGETTO: PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA "Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali tra i comuni di Rodì Milici e Fondachelli Fantina".

RELAZIONE TECNICA - PROGETTO ESECUTIVO

PREMESSA

Le strade provinciali della zona collinare Nebroidea della Città Metropolitana di Messina, ricadenti nel territorio dei comuni di Rodì Milici e Fondachelli Fantina, consentono di collegare i numerosi piccoli centri abitati con la rete viaria statale della zona tirrenica per raggiungere infine le vie di comunicazione autostradale che permettono un rapido collegamento con i nodi portuali di Milazzo e Patti. Tali collegamenti rivestono un'importanza fondamentale per lo sviluppo dell'economia agro-zootecnica della zona.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il progetto prevede una serie di interventi per la sistemazione e la messa in sicurezza delle SS.PP. presenti sul territorio e precisamente:

- S.P. n° 92 "Rodì-case Bruciate";
- S.P. n° 97 "Calvano-Ponte Cicero";
- S.P. n° 93 di "Rodì Milici";
- S.P. n° 96/bis di "Milici-Torrente Patri";
- S.P.A. n° 224 Milici-Maniaci;
- S.P.A. n° 61 Ruzzolino-Maniaci .

Gli interventi inseriti nel presente progetto consistono in:

- regimentazione acque meteoriche sulla S.P. n° 93 Km. 1+950 con pozzetti e tubazione in polietilene;

- manutenzione di opere di sostegno esistenti;
- fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza infissa o inserita in spalletta in c.a.;
- sistemazione della barriera paramassi sulla S.P.A. Milici-Maniaci al Km. 2+600;
- sistemazione del piano viabile;
- fornitura e posa in opera di rete metallica, rinforzata con ancoraggi e funi d'acciaio, per il consolidamento di scarpate deteriorate e/o alterate previo disgaggio;
- allargamento di due ponticelli sulla S.P. n° 93 (km.5+300 e Km. 5+700) e posa di barriera di sicurezza su piastra in c.a.;
- scogliera sul Torrente Patrì a difesa dei manufatti esistenti e della carreggiata stradale;
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (tappetino);
- segnaletica verticale.

STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE

Gli interventi sopra citati non recheranno pregiudizio alle zone soggette ad eventuali vincoli di natura storica, artistica, archeologica, paesaggistica o di qualsiasi altra natura eventualmente interferenti sulle aree interessate.

I lavori previsti dal presente progetto comportano un impatto trascurabile sull'ambiente e sulla salute dei cittadini, anzi il miglioramento delle condizioni della strada in oggetto, oltre a garantire una maggiore sicurezza agli utenti, comporta conseguentemente anche il miglioramento dell'ambiente circostante.

In sede di Conferenza dei Servizi saranno chiesti i relativi pareri di competenza al Genio Civile, all'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste ed ai Comuni interessati.

UBICAZIONE DELLE CAVE DI PRESTITO E DELLE DISCARICHE

Per quanto riguarda il conferimento a discarica delle materie provenienti dagli scavi, demolizioni e dalle scarifiche, giudicate non idonee alla loro riutilizzazione in sito, sono state localizzati diversi siti che saranno utilizzati in base alla loro vicinanza da ogni singolo intervento.

Le discariche e le cave individuate sono:

- TORRE S.r.l. – C/da Ponte Termini nel territorio del Comune di Terme Vigliatore (ME);
- P.I.E.CO. S.r.l - in C/da Mulinello – nel territorio del Comune di Patti (ME);

All'atto della stesura del presente progetto i siti di cui sopra risultano in funzione e disponibili al conferimento delle quantità previste nel computo metrico.

Comunque saranno sempre, durante l'esecuzione dei lavori, utilizzati i siti che risultassero più vantaggiosi economicamente.

Risultano idonee anche per l'acquisizione di materiale lapideo ed è stata considerata una distanza baricentrica di Km. 25,000 dagli interventi che, in base alla voce per il compenso addizionale, è stata considerata in sede di redazione del computo metrico una distanza di Km. 20,000.

OCCUPAZIONE DI AREE PRIVATE

Tutti gli interventi previsti in progetto insisteranno su superfici di pertinenza della strada provinciale e pertanto non si prevedono occupazioni definitive e/o temporanee di proprietà privata.

UTILIZZO DI MATERIALI RICICLATI

La particolarità degli interventi e dei materiali che verranno utilizzati per la loro realizzazione non si prestano certamente affinché possa essere osservato quanto disposto dalla recente normativa in materia di utilizzo di materiali riciclati.

PREZZI UNITARI APPLICATI

Nella redazione del computo metrico sono stati adottati i prezzi unitari previsti nel Prezziario Unico Regionale 2018 per lavori pubblici che è stato esitato dall'Area 5 del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'articolo 10 della legge regionale n. 12 del 12 luglio 2011 e ss.mm.ii. e con le procedure indicate dall'articolo 24 del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 31 gennaio 2012, n° 13, recante il regolamento di attuazione della succitata legge regionale, in vigore all'atto della stesura del presente progetto, ed altri desunti da regolare analisi dei prezzi stilata tenendo conto delle caratteristiche intrinseche ed estrinseche delle lavorazioni in oggetto di analisi e delle condizioni del mercato all'atto della loro stesura.

AGGIORNAMENTO DEI "COSTI DELLA SICUREZZA" PER EMERGENZA COVID-19

In ottemperanza al documento denominato "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nei cantieri" di cui all'allegato 7 del D.P.C.M. 26.04.2020 e ripreso dall'allegato 13 del D.P.C.M. 17.05.2020, si è proceduto all'aggiornamento del presente progetto in cui sono stati inseriti tra i costi per l'attuazione dei piani di sicurezza, i costi

aggiuntivi per le procedure da adottare in cantiere per il contenimento del contagio derivante da SARS Co-V-2.

NUOVO QUADRO ECONOMICO

Con l'inserimento dei nuovi costi sulla base del "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nei cantieri" si è proceduto all'aggiornamento del progetto esecutivo originario che è stato redatto in data 26/03/2018 e provvisto dell'approvazione delle risultanze della Conferenza dei Servizi con Determina Dirigenziale n° 433 del 31/05/2019 e dell'approvazione in linea tecnica con parere n° 78 del 24/12/2018.

Detto aggiornamento ha imposto pertanto la modifica del Quadro Economico del progetto originario ai "costi per l'attuazione dei piani di sicurezza derivanti da PSG" (che comporta un aumento degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) a cui si farà fronte attingendo dalle Somme a Disposizione.

Il nuovo Q.E. di progetto è così suddiviso:

A - LAVORI A BASE D'ASTA	
A.1 - Importo lavori a base d'asta	€ 450.260,00
A.2 - Importo per attuazione piani sicurezza non soggetto a ribasso	€ 15.967,26
A.3 - Importo per attuazione piano di sicurezza non soggetto a ribasso per aggiornamento al D.P.C.M. 26/04/2020 (COVID-19)	€ 7.404,51
Importo totale per attuazione piani di sicurezza	€ 23.371,77
Totale lavori originali	€ 473.631,77
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1 - IVA 22%	€ 104.198,99
B.2 - Per contributo A.V.C.P.	€ 225,00
B.3 - Oneri conferimento in discarica	€ 8.000,00
B.4 - Spese tecniche	€ 9.472,64
B.5 - Indagini di laboratorio a carico dell'Amministrazione	€ 3.000,00
B.6- Spese per assicurazione obbligatoria (comma 4 art.11 LR 7/2002)	€ 473,63
B.7- Imprevisti e arrotondamenti	€ 997,97
Totale somme a disposizione	€ 126.368,23
IMPORTO TOTALE	€ 600.000,00