

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

III DIREZIONE "VIABILITÀ METROPOLITANA"

PROGETTO ESECUTIVO

(Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016)

PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulla strada provinciale "Fantina - Guggitto - innesto S.P. 95 di S. Marco".

C.U.P.: B67H17000560001

AGGIORNATO AL D.P.C.M. 26.04.2020 "EMERGENZA COVID-19"

Elaborati:

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. RELAZIONE TECNICA2. COROGRAFIE3. PLANIMETRIE4. SEZIONI TRASVERSALI5. PARTICOLARI COSTRUTTIVI6. ANALISI NUOVI PREZZI7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO8. STIMA OAP (Oneri Aziendali Presunti) | <ol style="list-style-type: none">9. STIMA ONERI DELLA SICUREZZA10. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA11. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI12. QUADRO ECONOMICO13. ELENCO PREZZI14. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO CON SCHEMA DI CONTRATTO15. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO16. PIANO DI MANUTENZIONE |
|--|---|

MESSINA : 13 Luglio 2020

PROGETTISTI :

Ing. A. SCIUTTERI

Geom. R. CANNAVO'

Geom. R. COPPOLA

Geom. M. QUARTO

Geom. O. TRIMARCHI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art.24 L.R. 8/2016

PARERE n° 50 del 09 NOV. 2018

IL R.U.P.
Ing. Anna CHIOFALO

PREMESSA

Il presente progetto esecutivo, inserito tra opere finanziate con il Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Messina, prevede il miglioramento della percorribilità della S.P.A. "Fantina – Guggitto – innesto S.Marco" che inizia dalla frazione Ruzzolino (ricadente nel comune di Fondachelli Fantina) e termina, attraversando le frazioni di Fantina, Giarra, Carnale e Guggitto, al bivio con la S.P. n° 95 di S. Marco, ricadente nel comune di Novara di Sicilia

L'intero tracciato, con uno sviluppo di circa 13 chilometri, collega le frazioni sopra menzionate con le altre SS.PP., per poi raggiungere i centri abitati di Rodì Milici, Terme Vigliatore, la viabilità primaria (SS.113 e A20) e di conseguenza:

- I presidi Ospedalieri di Patti - Barcellona e Milazzo
- le stazioni ferroviarie di Falcone - Oliveri e Patti
- Il porto di Milazzo
- gli istituti primari e secondari presenti nell'area Tirrenica.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il progetto prevede una serie di interventi che consistono nel:

- risanamento delle strutture dei ponti dalla frazione Ruzzolino alla frazione Carnale con asportazione della parte degradata del calcestruzzo e ripristino della malta copri ferro;
- ricostruzione della sede stradale al Km. 6+100;
- opere di salvaguardia e messa in sicurezza;
- livellamento del piano viabile al Km. 6+650;
- ripristino del tombino e consolidamento del piano viabile al Km. 11+100;
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (tappetino).

Le percentuali di risanamento delle strutture dei ponti inserite nel computo metrico estimativo si intendono stimate e quantificate sulla base della documentazione fotografica in possesso ed al momento della stesura del presente progetto. Durante l'esecuzione dei lavori tutta la struttura verrà ispezionata mediante picchettatura. Nei ponti 4 – 5 e 6, ricadenti nella frazione Carnale, saranno sostituite le protezioni laterali.

Sono stati inoltre inseriti il rifacimento di alcuni tratti del piano viabile con conglomerato bituminoso sia della S.P. in oggetto che della S.P. n° 97 di Fondachelli Fantina per la mitigazione dei rischi alla circolazione.

OCCUPAZIONE DI AREE PRIVATE

Tutti gli interventi previsti in progetto insisteranno su superfici di pertinenza della strada provinciale e pertanto non si prevedono occupazioni definitive e/o temporanee di proprietà privata.

UTILIZZO DI MATERIALI RICICLATI

La particolarità degli interventi e dei materiali che verranno utilizzati per la loro realizzazione non si prestano certamente affinché possa essere osservato quanto disposto dalla recente

normativa in materia di utilizzo di materiali riciclati. Ci si limiterà quindi al solo riutilizzo del materiale proveniente dagli scavi per ricolmi ed eventuali terrapieni, qualora quest'ultimo venga reputato idoneo allo scopo dalla Direzione Lavori. Inoltre dove è previsto l'utilizzo di fondazione stradale proveniente da cave di prestito si ricorrerà all'uso di idoneo materiale riciclato provvisto di relativa certificazione.

UBICAZIONE DELLE CAVE DI PRESTITO E DELLE DISCARICHE

Per quanto riguarda il conferimento a discarica delle materie provenienti dagli scavi, e dalle demolizioni, giudicate non idonee alla loro riutilizzazione in sito, è stata localizzata la discarica della Ditta PIECO sita in Contrada Molinello nel territorio del Comune di Patti, distante 40,00 Km baricentricamente dall'area degli interventi e all'atto della stesura del presente progetto esecutivo risultante in funzione e disponibile al conferimento delle quantità previste in computo.

Comunque saranno sempre, durante l'esecuzione dei lavori, utilizzati i siti che risultassero più vantaggiosi economicamente.

VINCOLI O INTERFERENZE GRAVANTI SULLA ZONA OGGETTO DI INTERVENTO

Per il progetto in argomento verranno acquisiti i necessari pareri da parte dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste (vincolo idrogeologico) e l'attestato di conformità urbanistica da parte dei Comuni di Fondachelli Fantina e Novara di Sicilia competenti per territorialità.

VERIFICA DI COMPATIBILITÀ CON LE PRESCRIZIONI DEL PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE E DEL PIANO REGOLATORE GENERALE

L'intervento verrà realizzato nel territorio extraurbano e non è in contrasto con le prescrizioni del Piano Paesaggistico e con gli strumenti urbanistici vigenti ed adottati. L'area oggetto di intervento non è soggetta a vincoli paesaggistici, o di altro genere.

RAGIONI DELLA SCELTA PROGETTUALE IN FUNZIONE DELLA MINIMIZZAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE.

Le scelte progettuali sono state adottate tenendo conto delle leggi vigenti in materia stradale, adottando tutte le misure necessarie per mitigare gli effetti negativi sull'ambiente circostante.

MISURE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE ED EVENTUALI INTERVENTI DI RIPRISTINO, RIQUALIFICAZIONE E MIGLIORAMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO.

Non si è reso necessario prevedere misure ed interventi compensativi di ripristino; la riqualificazione e il miglioramento ambientale e paesaggistico si otterrà con la realizzazione dello stesso intervento in progetto che ripristinerà la continuità della strada provinciale.

NORME DI TUTELA AMBIENTALE CHE SI APPLICANO ALL'INTERVENTO.

L'intervento in progetto non ricade, anche parzialmente, all'interno di aree naturali protette come definite dalla legge 6 dicembre 1991, n. 394 e consiste nella messa in sicurezza e consolidamento di tratti di strada esistente, che, per le caratteristiche della propria sagoma, è classificata come "locale categoria F".

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

Nella redazione del computo metrico sono stati adottati i prezzi unitari previsti nel Prezziario Unico Regionale 2018 per lavori pubblici che è stato esitato dall'Area 5 del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'articolo 10 della legge regionale n. 12 del 12 luglio 2011 e ss.mm.ii. e con le procedure indicate dall'articolo 24 del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 31 gennaio 2012, n° 13, recante il regolamento di attuazione della succitata legge regionale, in vigore all'atto della stesura del presente progetto, ed altri desunti da regolare analisi dei prezzi stilata tenendo conto delle caratteristiche intrinseche ed estrinseche delle lavorazioni in oggetto di analisi e delle condizioni del mercato all'atto della loro stesura.

AGGIORNAMENTO DEI "COSTI DELLA SICUREZZA" PER EMERGENZA COVID-19

In ottemperanza al documento denominato "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nei cantieri" di cui all'allegato 7 del D.P.C.M. 26.04.2020 e ripreso dall'allegato 13 del D.P.C.M. 17.05.2020, si è proceduto all'aggiornamento del presente progetto in cui sono stati inseriti tra i costi per l'attuazione dei piani di sicurezza, i costi aggiuntivi per le procedure da adottare in cantiere per il contenimento del contagio derivante da SARS Co-V-2.

NUOVO QUADRO ECONOMICO

Con l'inserimento dei nuovi costi sulla base del "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nei cantieri" si è proceduto all'aggiornamento del progetto esecutivo originario che è stato redatto in data 30/04/2018 e provvisto dell'approvazione in linea tecnica con parere n° 50 del 09/11/2018 e approvato in linea amministrativa con Determina Dirigenziale n° 431 del 31/05/2019.

Detto aggiornamento ha imposto pertanto la modifica del Quadro Economico del progetto originario ai "costi per l'attuazione dei piani di sicurezza derivanti da PSG" (che comporta un aumento degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) a cui si farà fronte attingendo dalle Somme a Disposizione.

Il nuovo Q.E. di progetto è così suddiviso:

A - LAVORI A BASE D'ASTA

A.1 - Importo lavori a base d'asta	€	451.100,00
A.2 - Importo per attuazione piani sicurezza non soggetto a ribasso	€	17.209,12
A.3 - Importo per attuazione piano di sicurezza non soggetto a ribasso per aggiornamento al D.P.C.M. 26/04/2020 (COVID-19)	€	8.868,85
Importo totale per attuazione piani di sicurezza	€	26.077,97
Totale lavori originali	€	477.177,97

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1 - IVA 22%	€	104.979,15
B.2 - Per contributo A.V.C.P.	€	225,00
B.3 - Oneri conferimento in discarica	€	5.000,00
B.4 - Spese tecniche	€	9.543,56
B.5 - Indagini di laboratorio a carico dell'Amministrazione	€	2.000,00
B.6- Spese per assicurazione obbligatoria (comma 4 art.11 LR //2002)	€	477,18
B.7- Imprevisti e arrotondamenti	€	597,14
Totale somme a disposizione	€	122.822,03
IMPORTO TOTALE	€	600.000,00

SPECIFICHE DELLE OPERE GENERALI ED OPERE SPECIALIZZATE

Le opere oggetto del presente intervento sono lavori di tipo stradale. Gli interventi di tipo specialistico sono rappresentati dall'installazione di barriera di sicure (OS12-A Barriere stradali di sicurezza)

Per tutto quanto non espressamente citato nella presente relazione tecnica si fa riferimento agli altri allegati di progetto di cui la presente è parte integrante.