



Città Metropolitana
di Messina

MESSINA 2030

PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Allegato 03
Atlante delle azioni declinabili a
livello comunale

Dicembre 2022

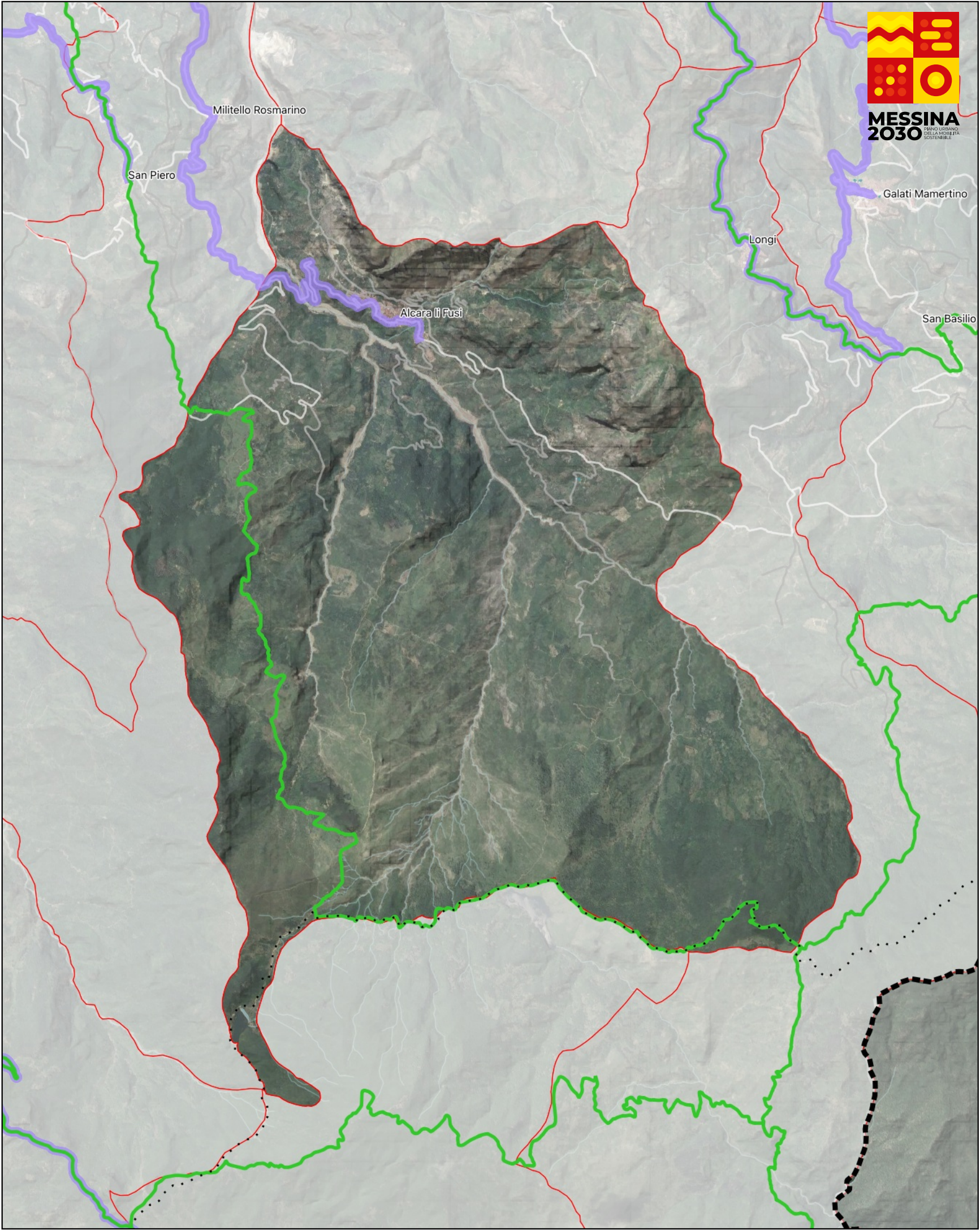
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Alcara li Fusi

Codice: 83001

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



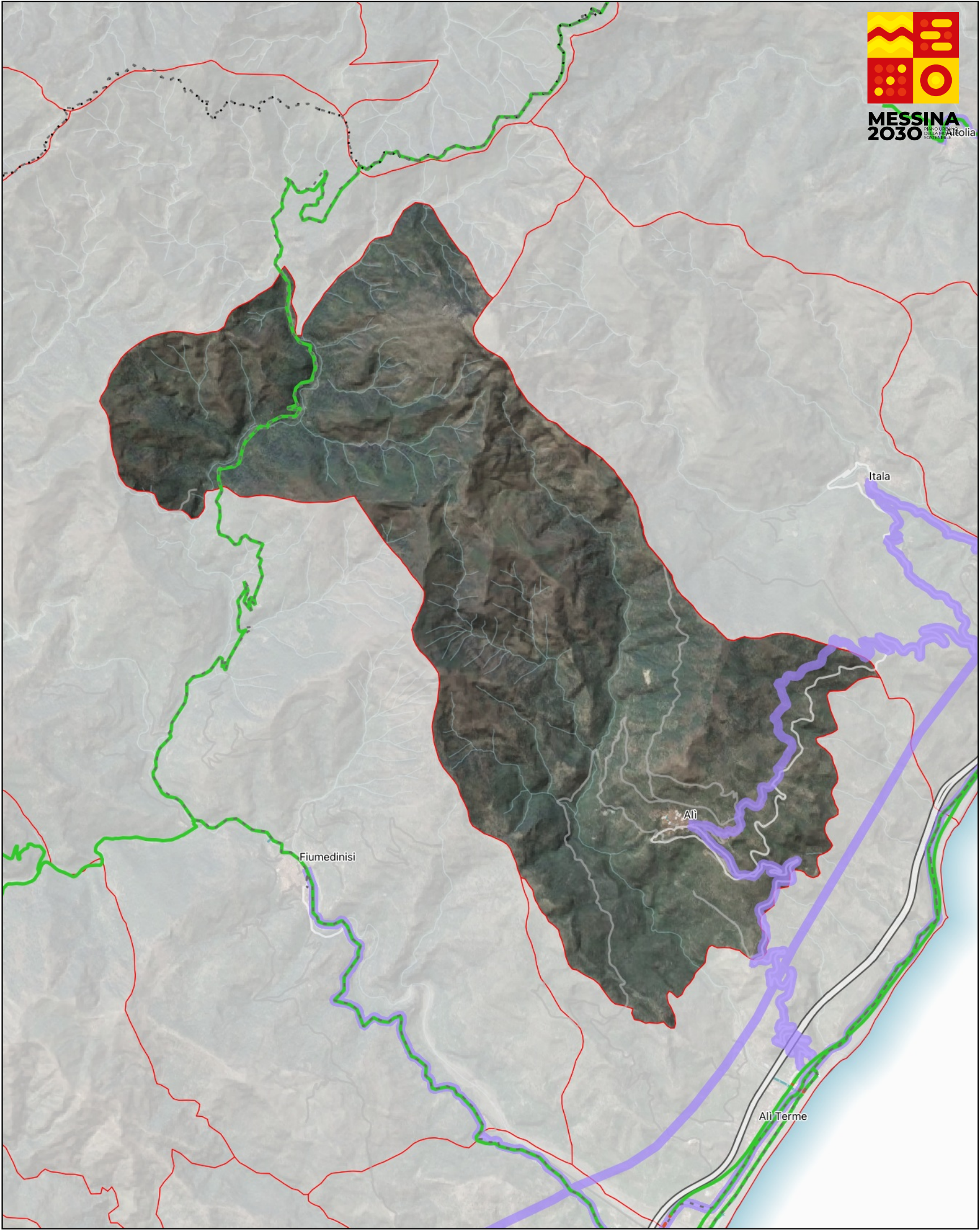
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Alì

Codice: 83002

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



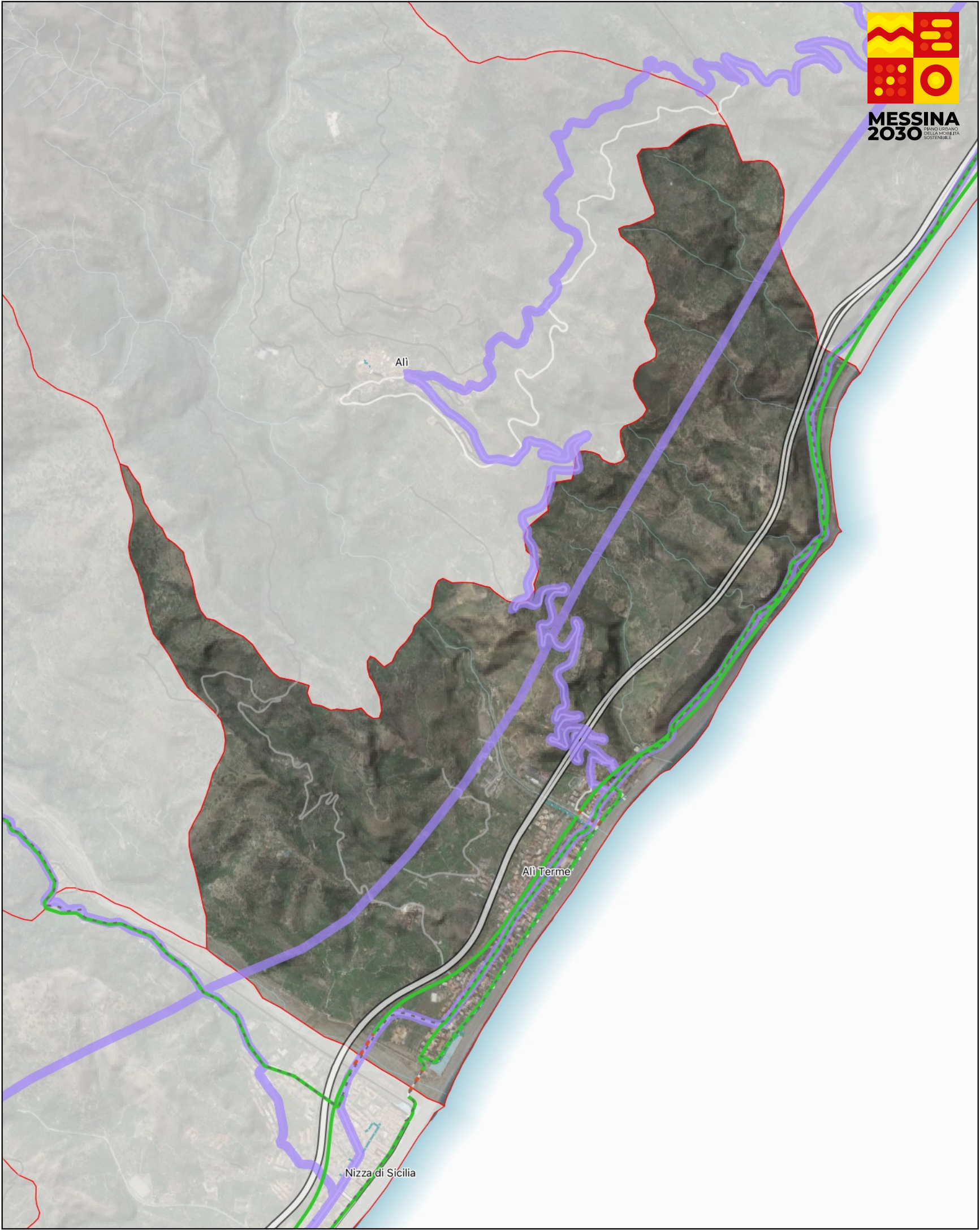
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Alì Terme

Codice: 83003

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



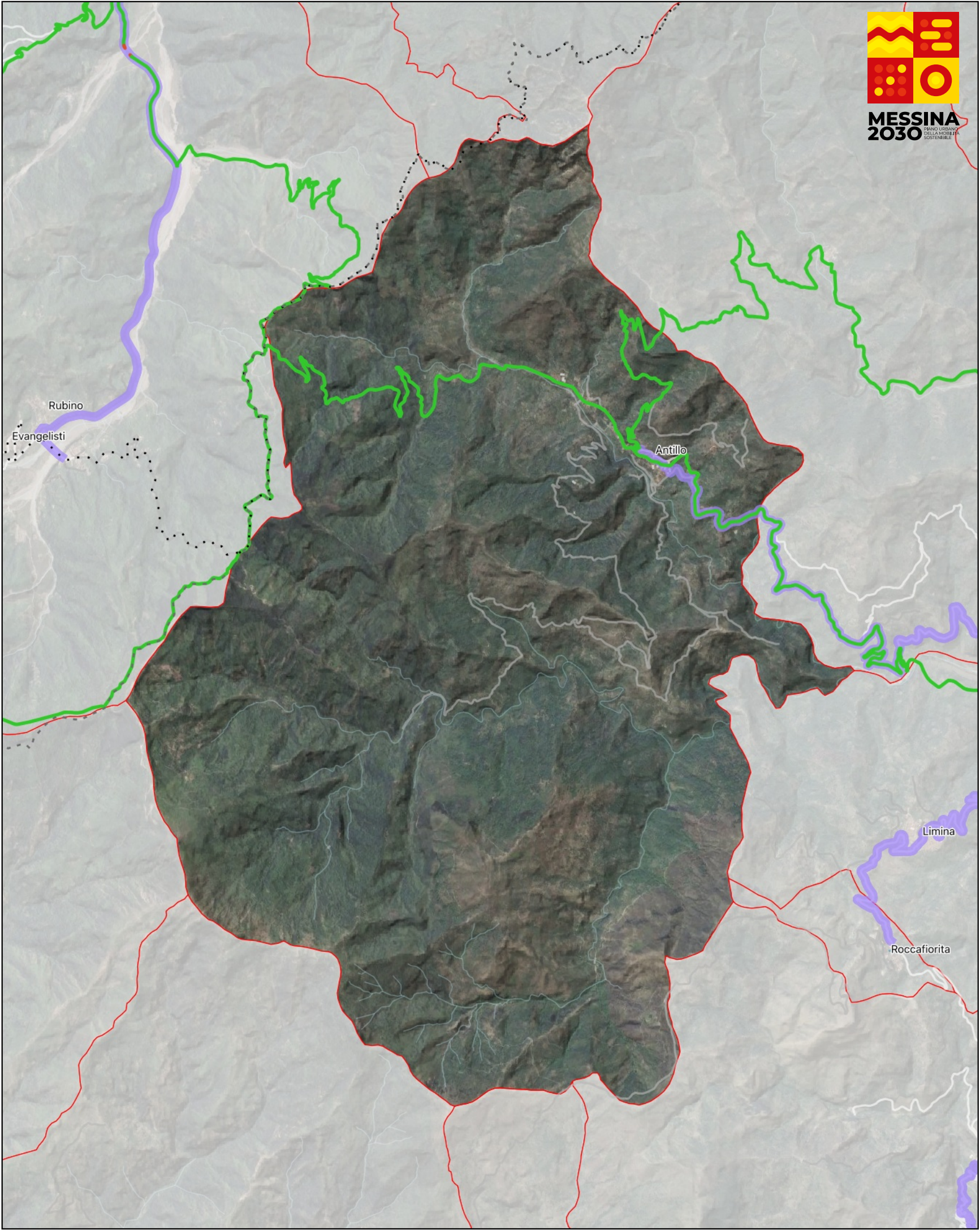
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Antillo

Codice: 83004

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



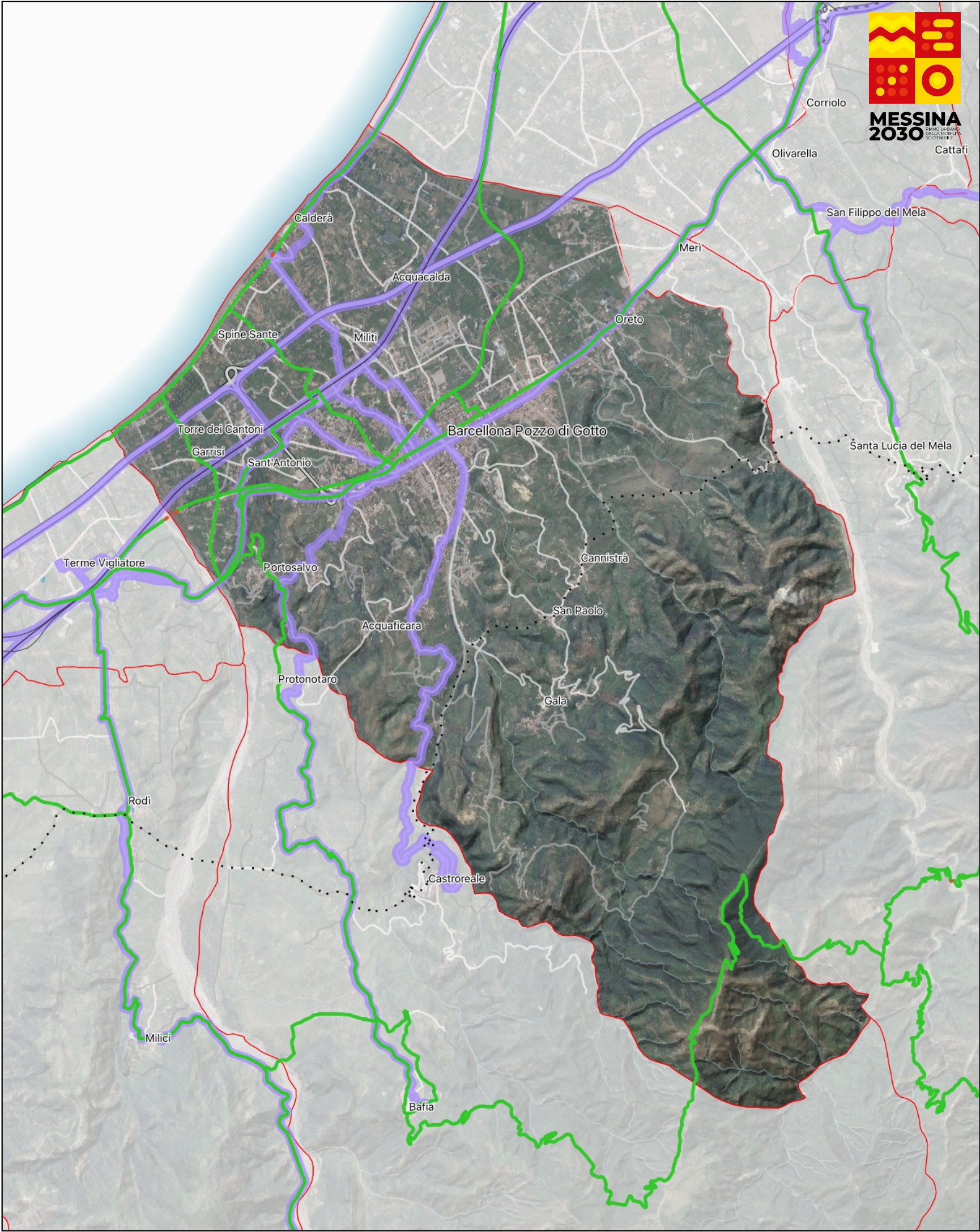
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Barcellona Pozzo di Gotto

Codice: 83005

- Scenari di progetto
- Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			★	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			★	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			★	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



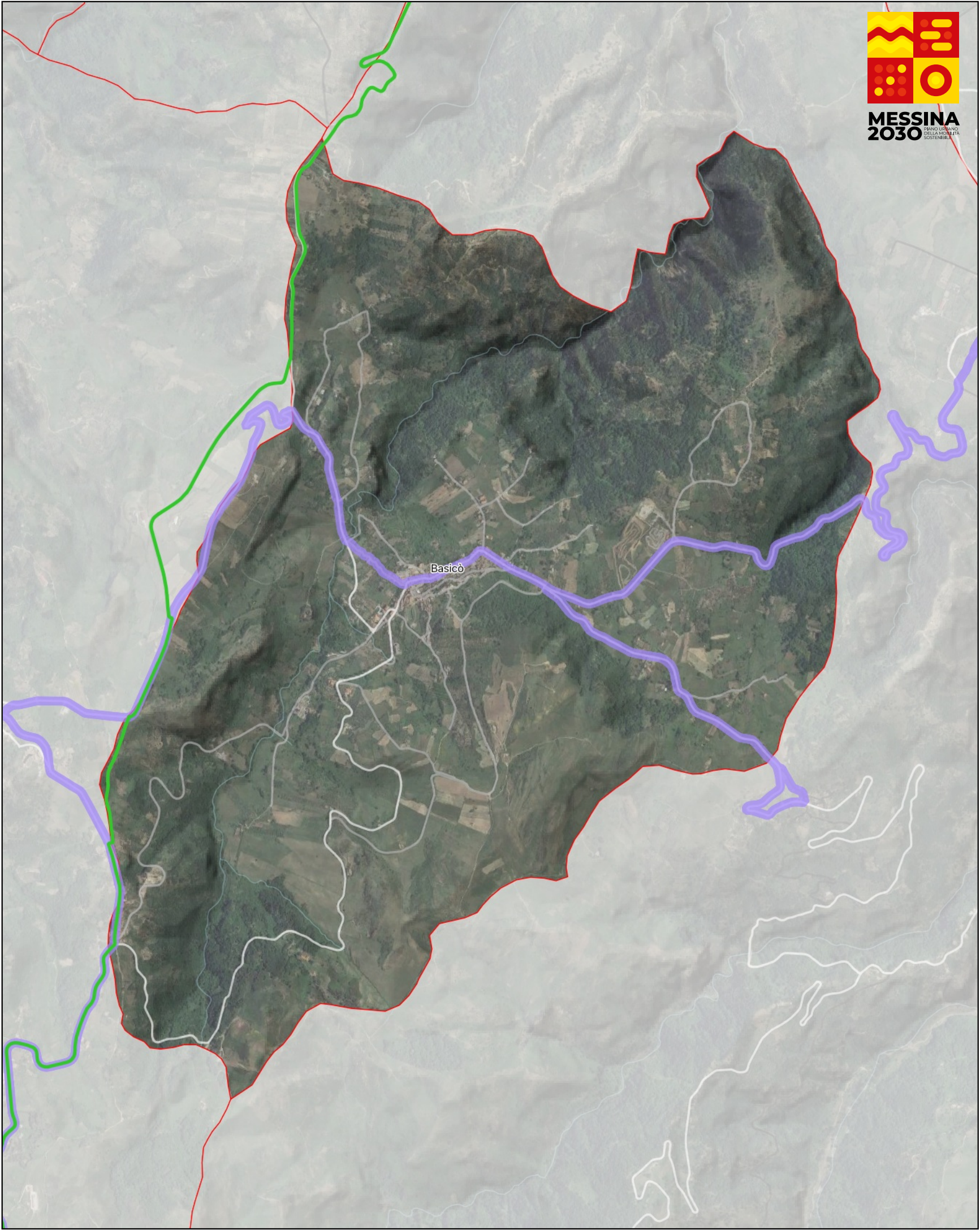
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Basicò

Codice: 83006

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



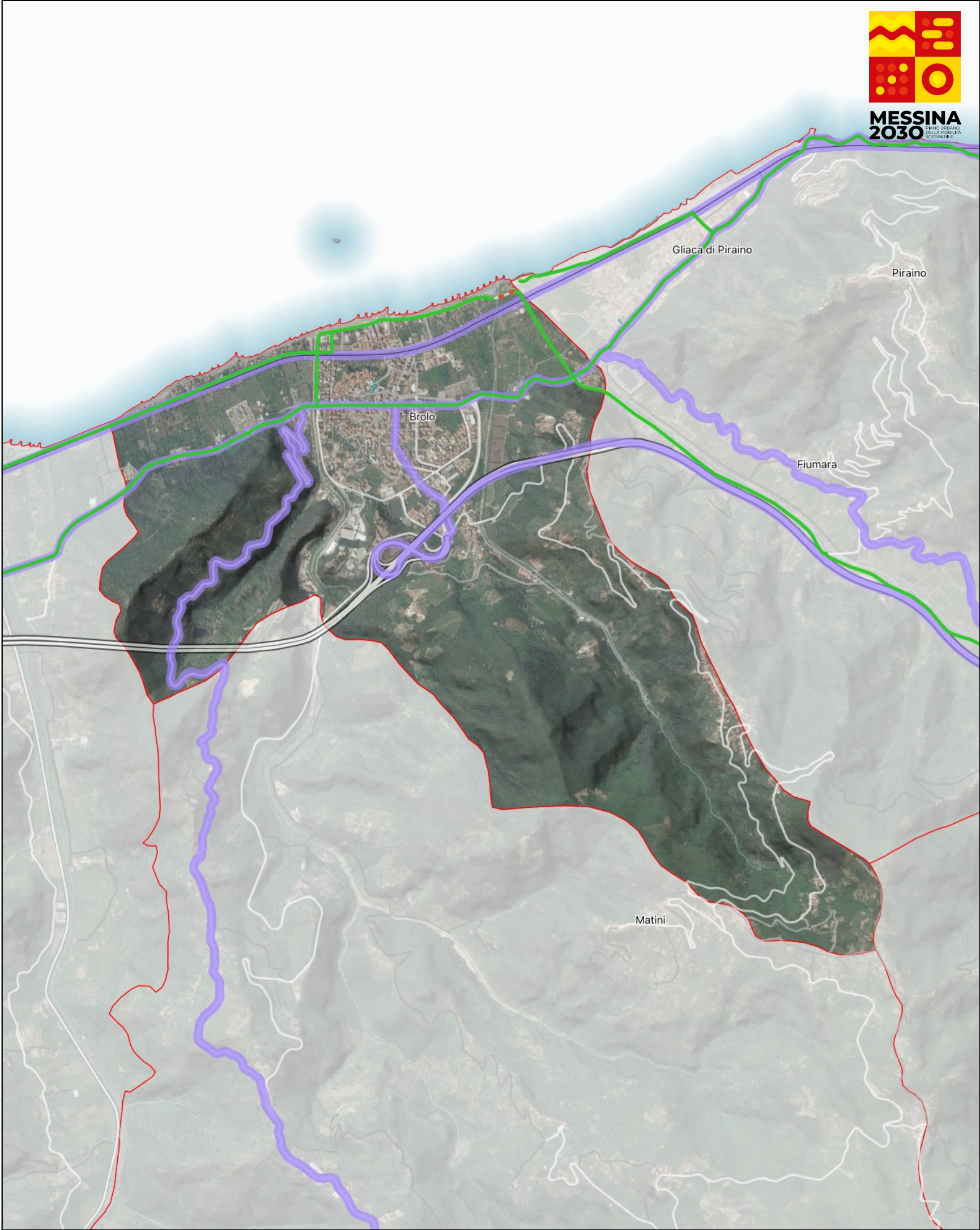
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Brolo

Codice: 83007

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				★
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				★
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



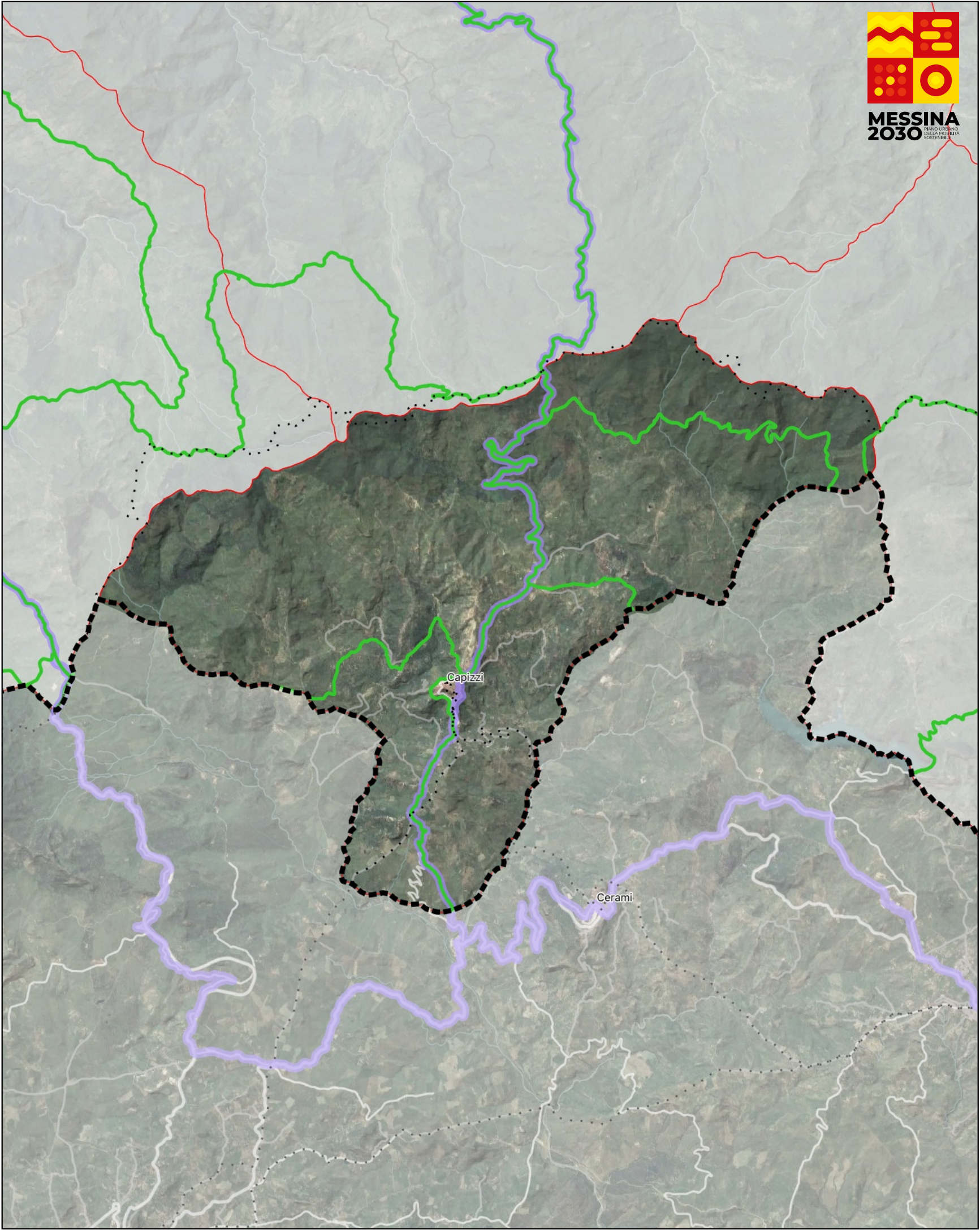
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Capizzi

Codice: 83008

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

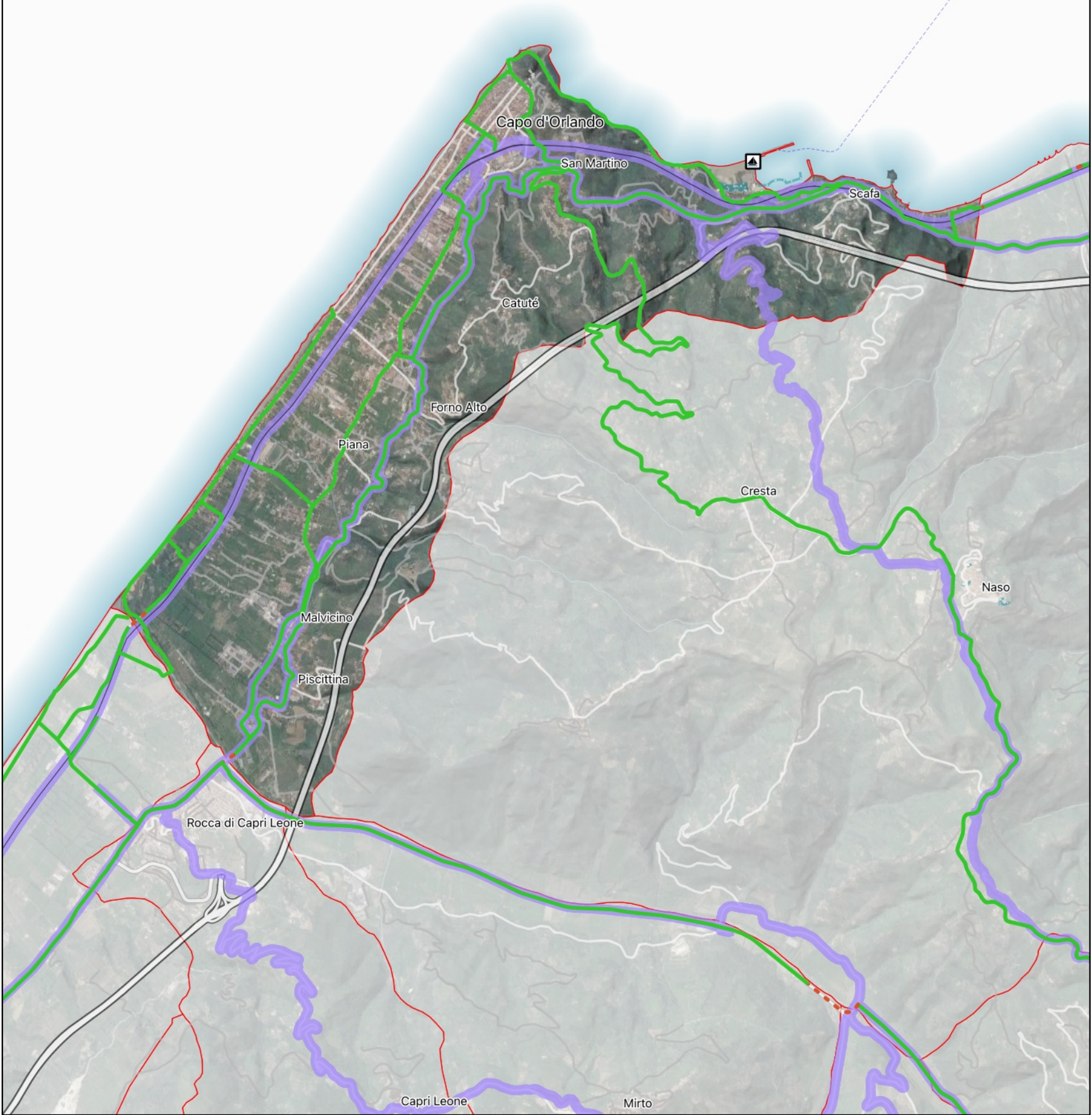
Comune di Capo d'Orlando

Codice: 83009

Scenari di progetto

- - - Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			★	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			★	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



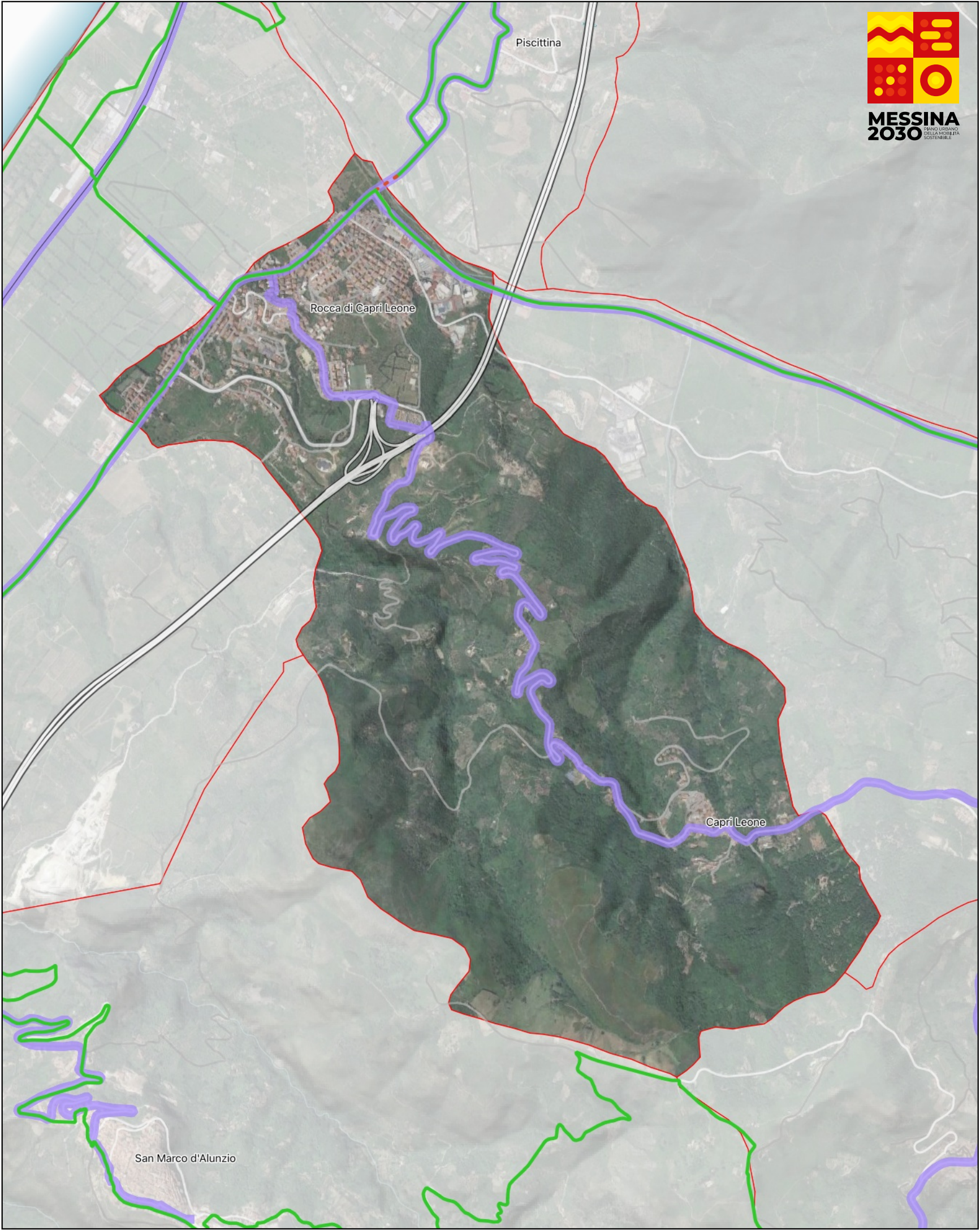
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Capri Leone

Codice: 83010

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



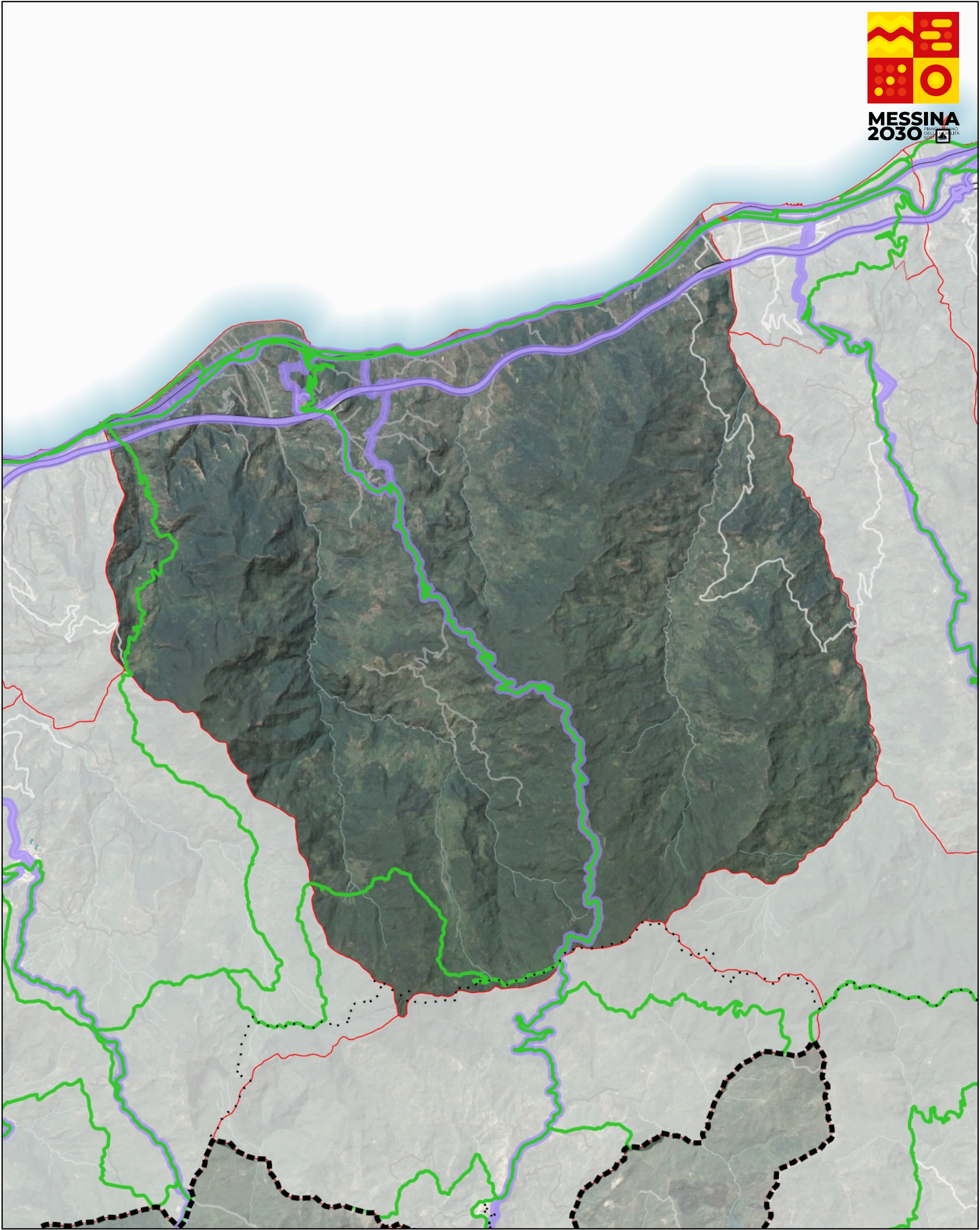
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Caronia

Codice: 83011

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



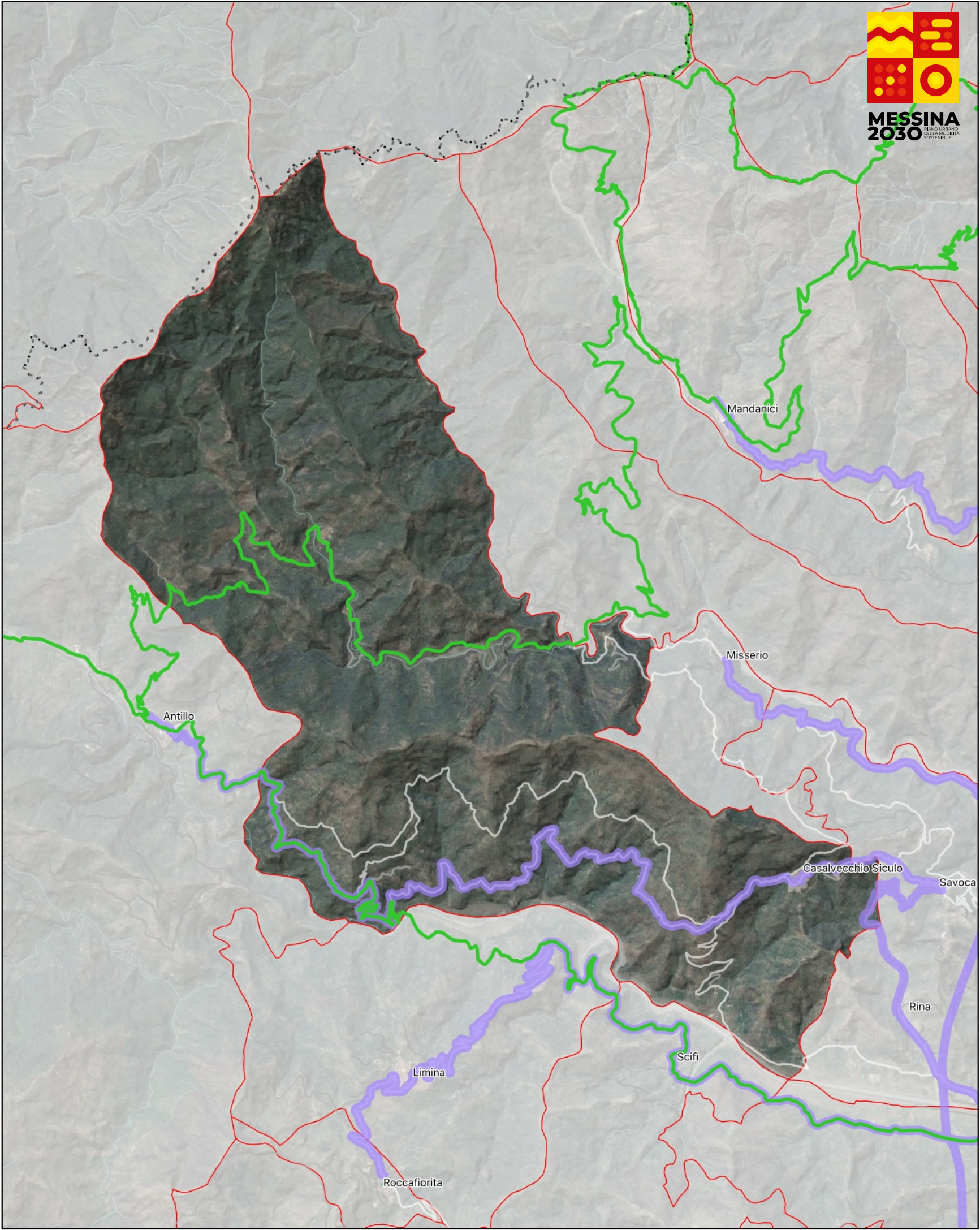
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Casalvecchio Siculo

Codice: 83012

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				☆
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				☆	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



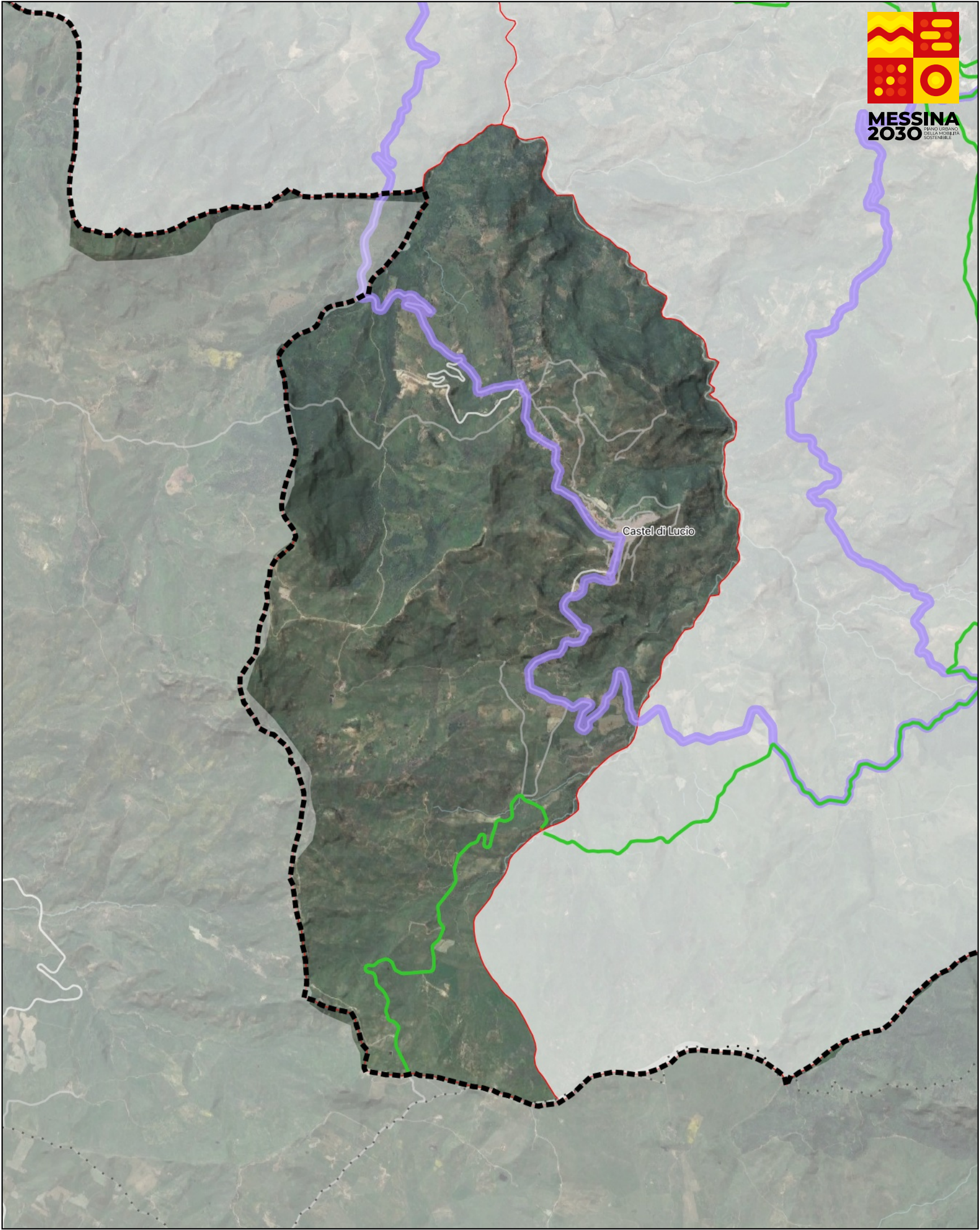
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Castel di Lucio

Codice: 83013

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



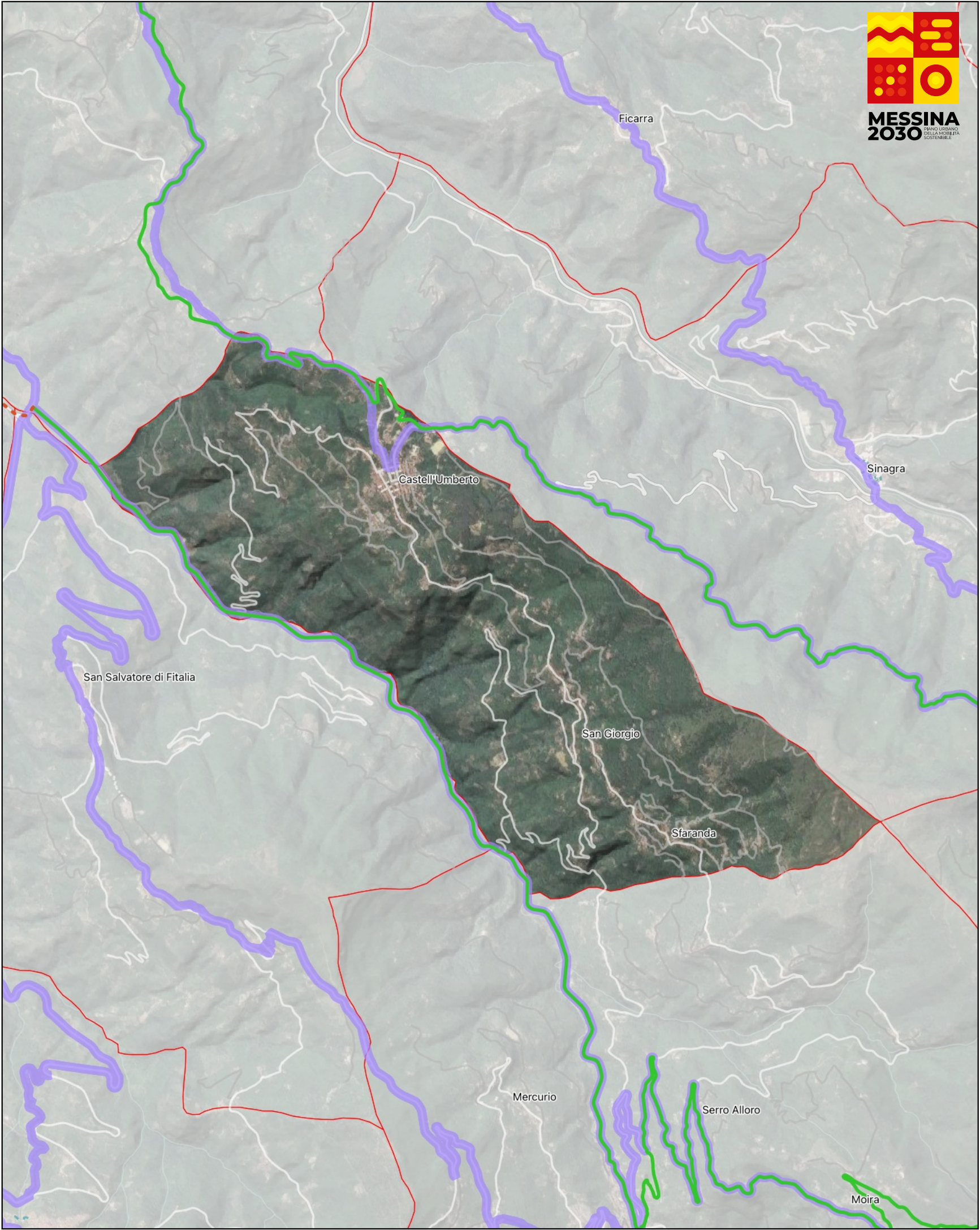
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Castell'Umberto

Codice: 83014

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



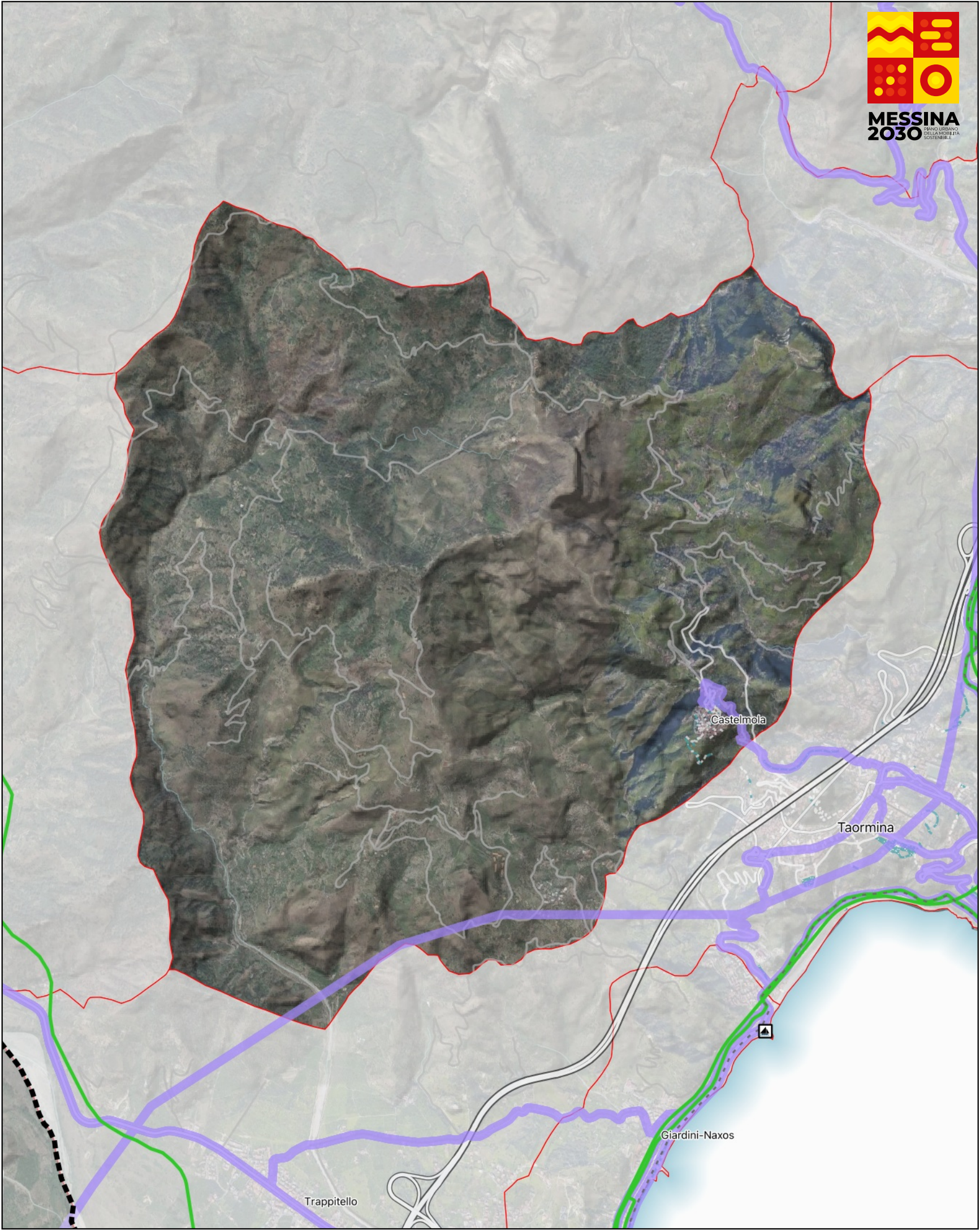
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Castelmola

Codice: 83015

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				☆
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



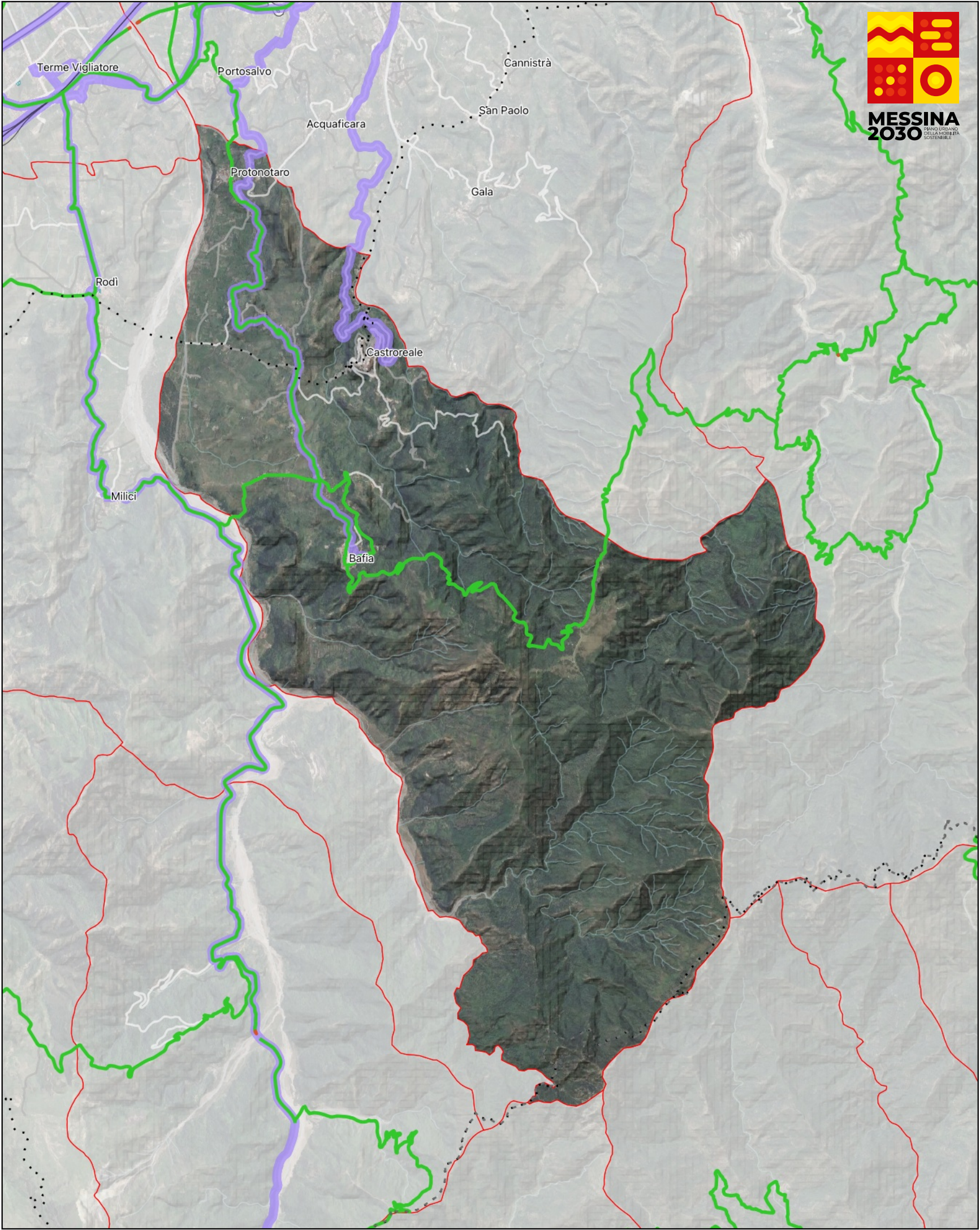
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Castoreale

Codice: 83016

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



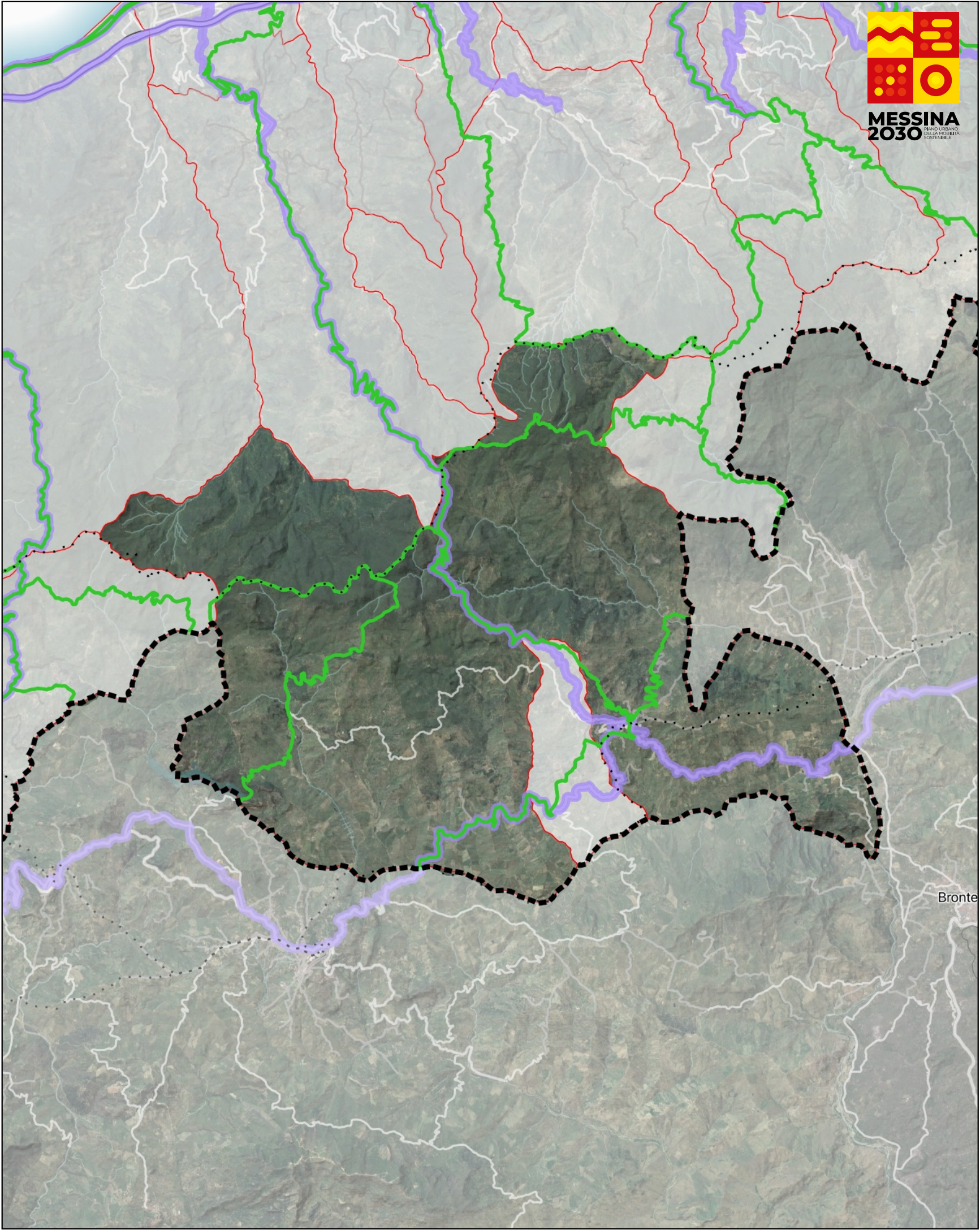
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Cesarò

Codice: 83017

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

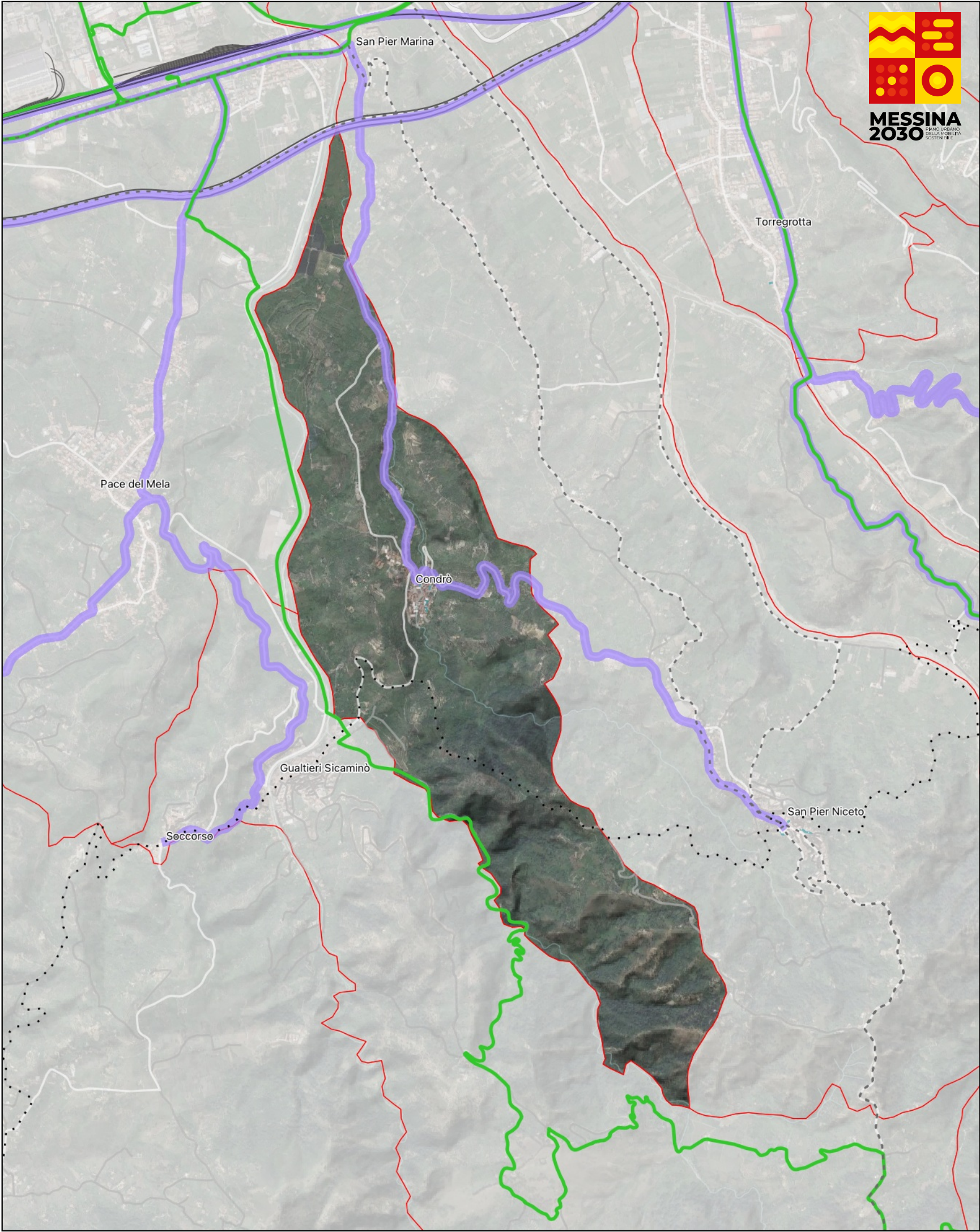
Comune di Condò

Codice: 83018

Scenari di progetto

- - - Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



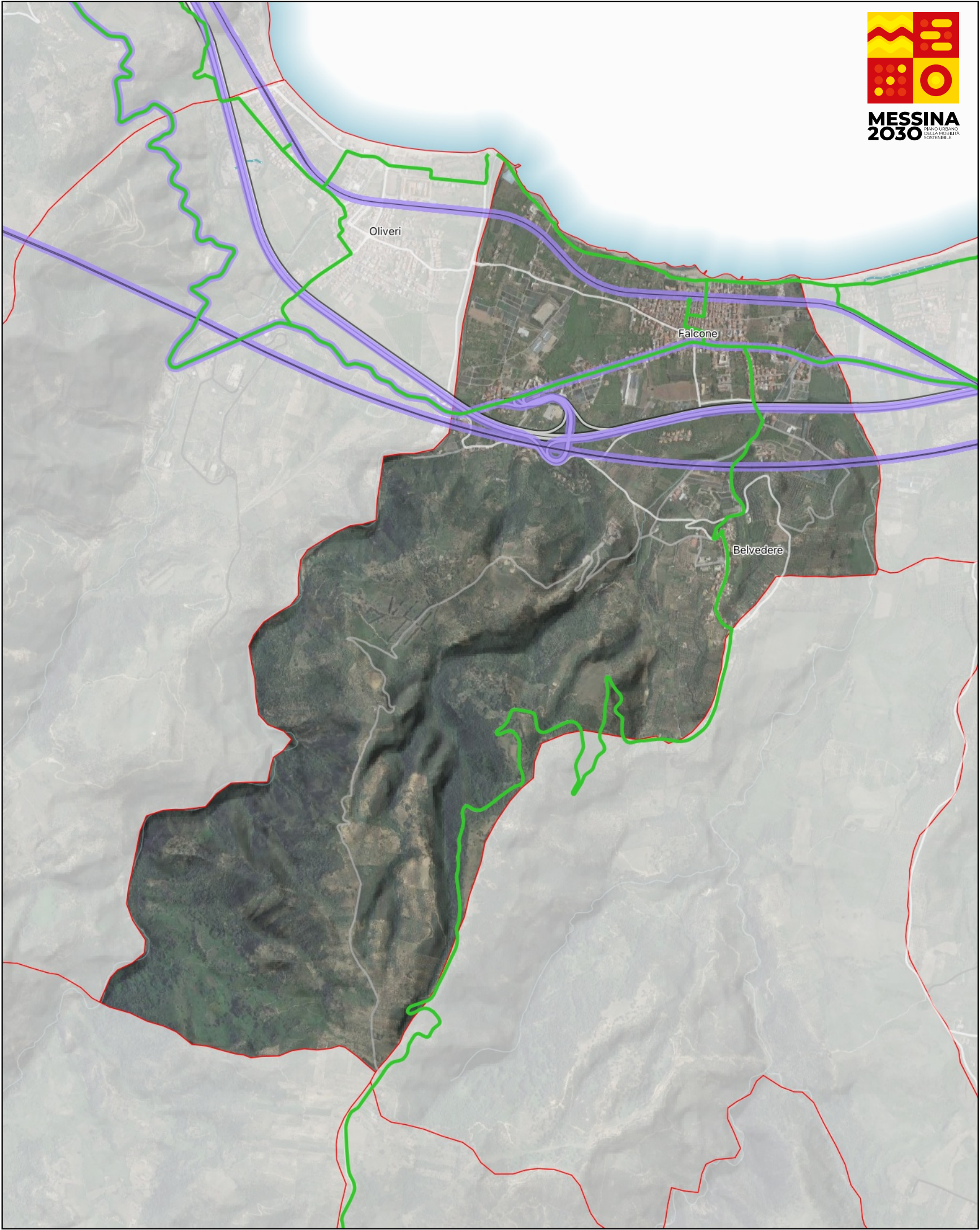
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Falcone

Codice: 83019

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



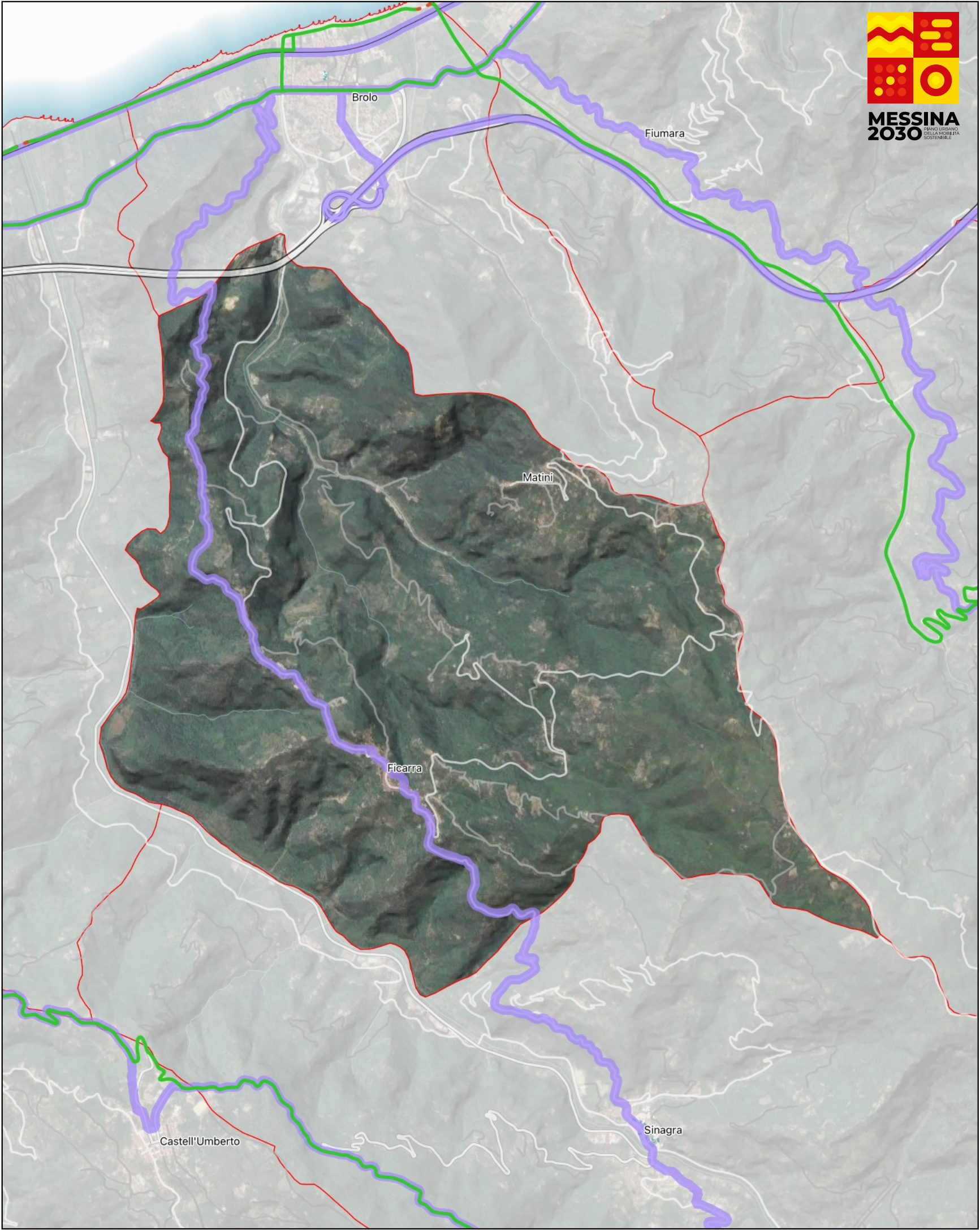
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Ficarra

Codice: 83020

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



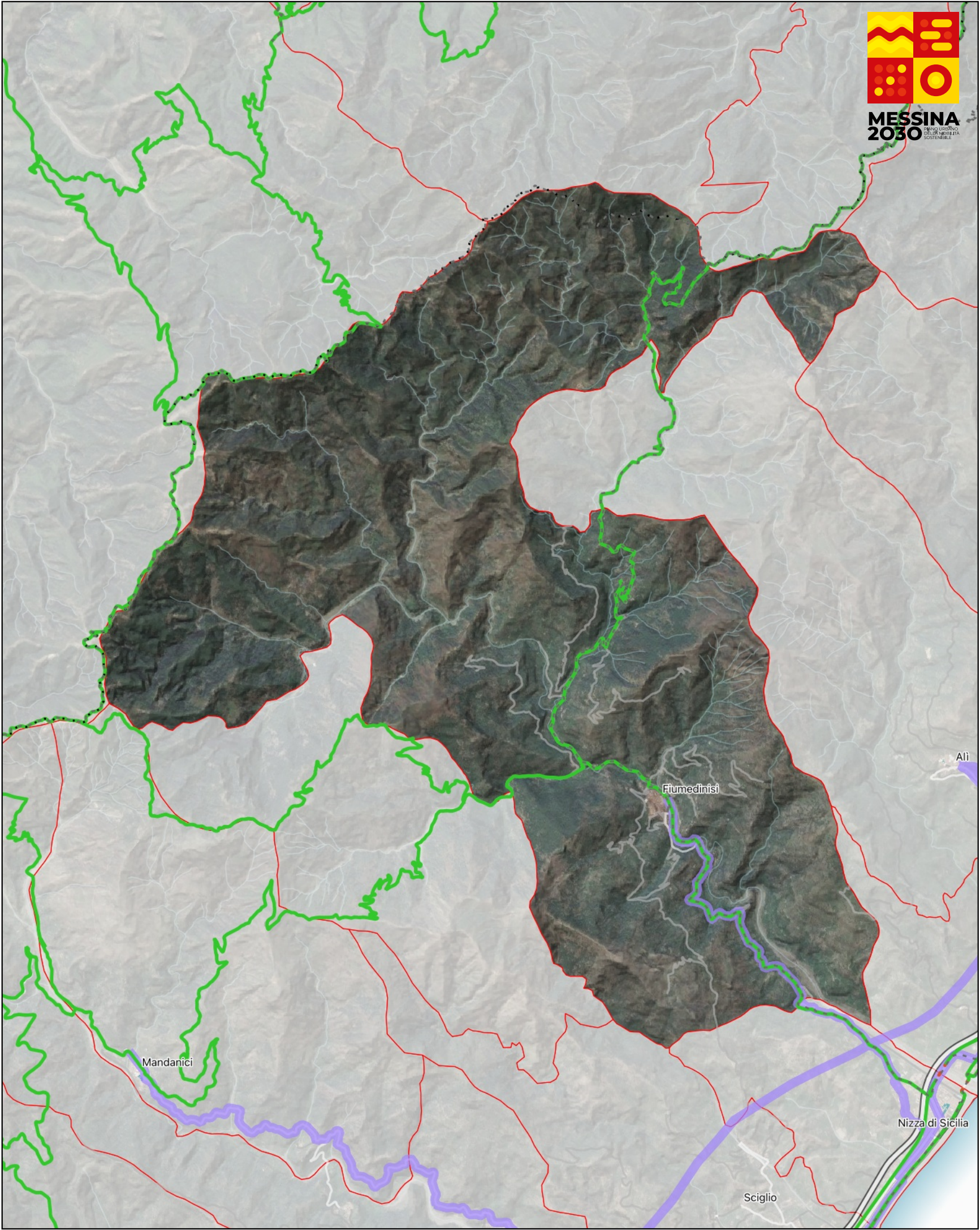
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Fiumedinisi

Codice: 83021

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



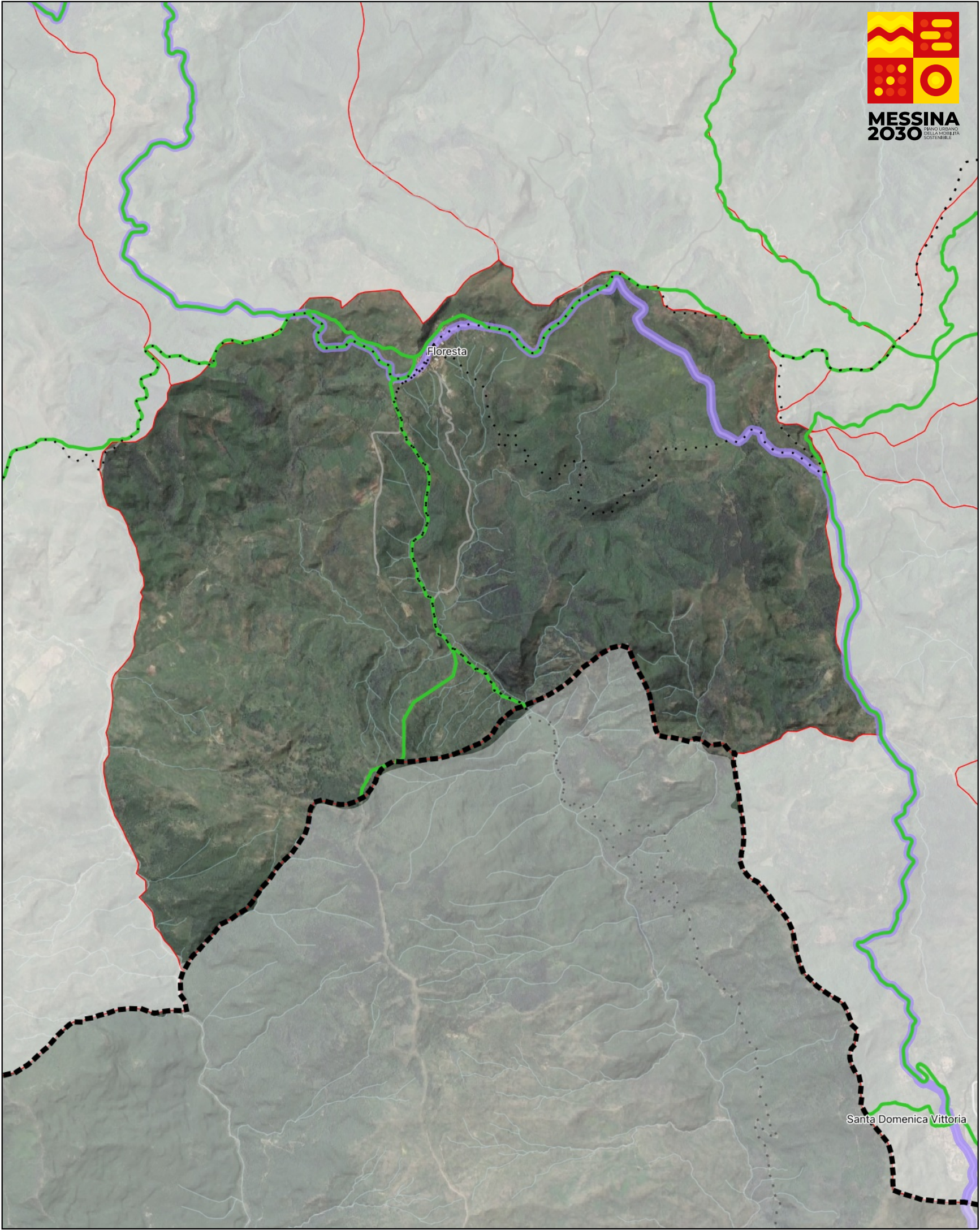
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Floresta

Codice: 83022

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				☆
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



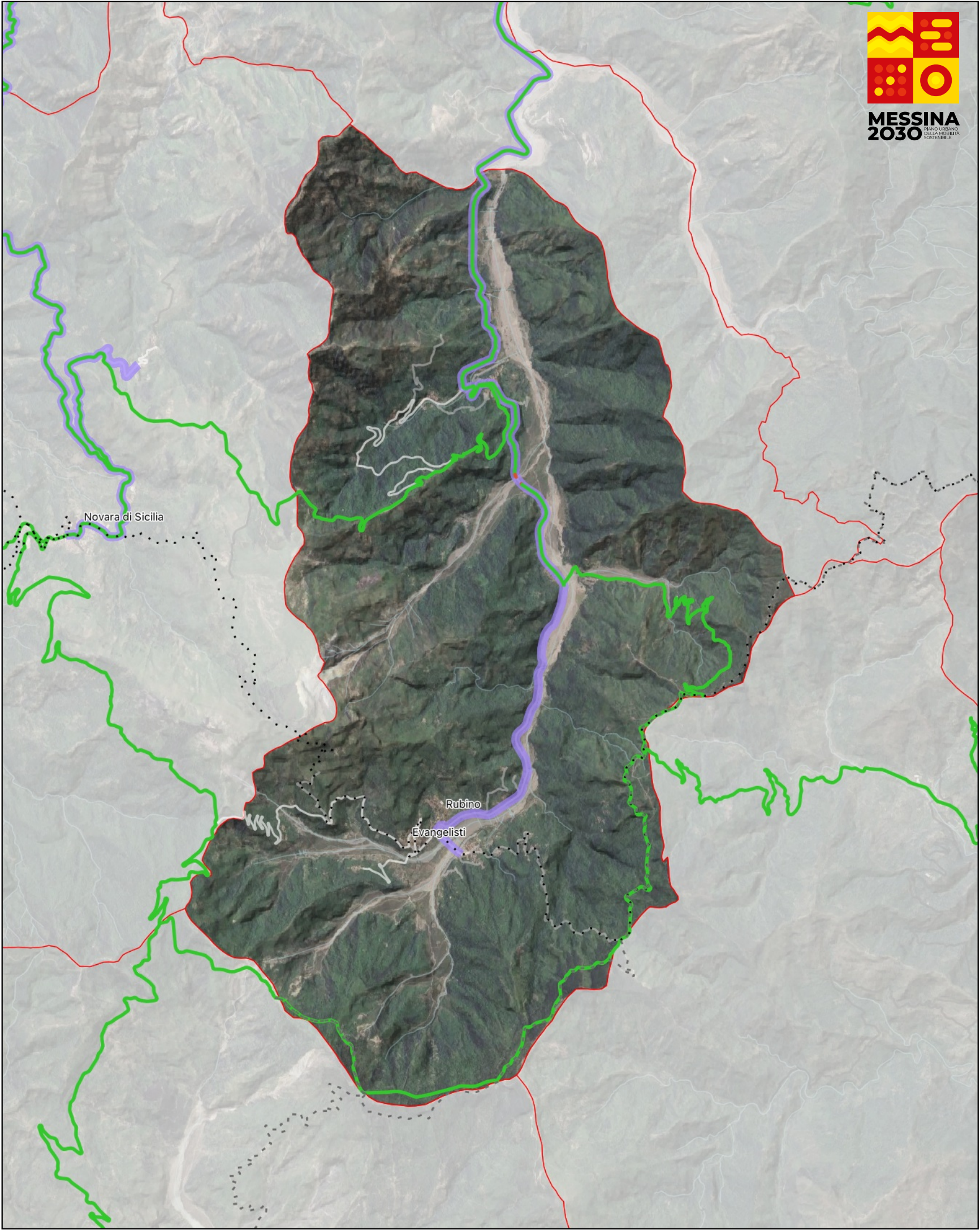
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Fondachelli-Fantina

Codice: 83023

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



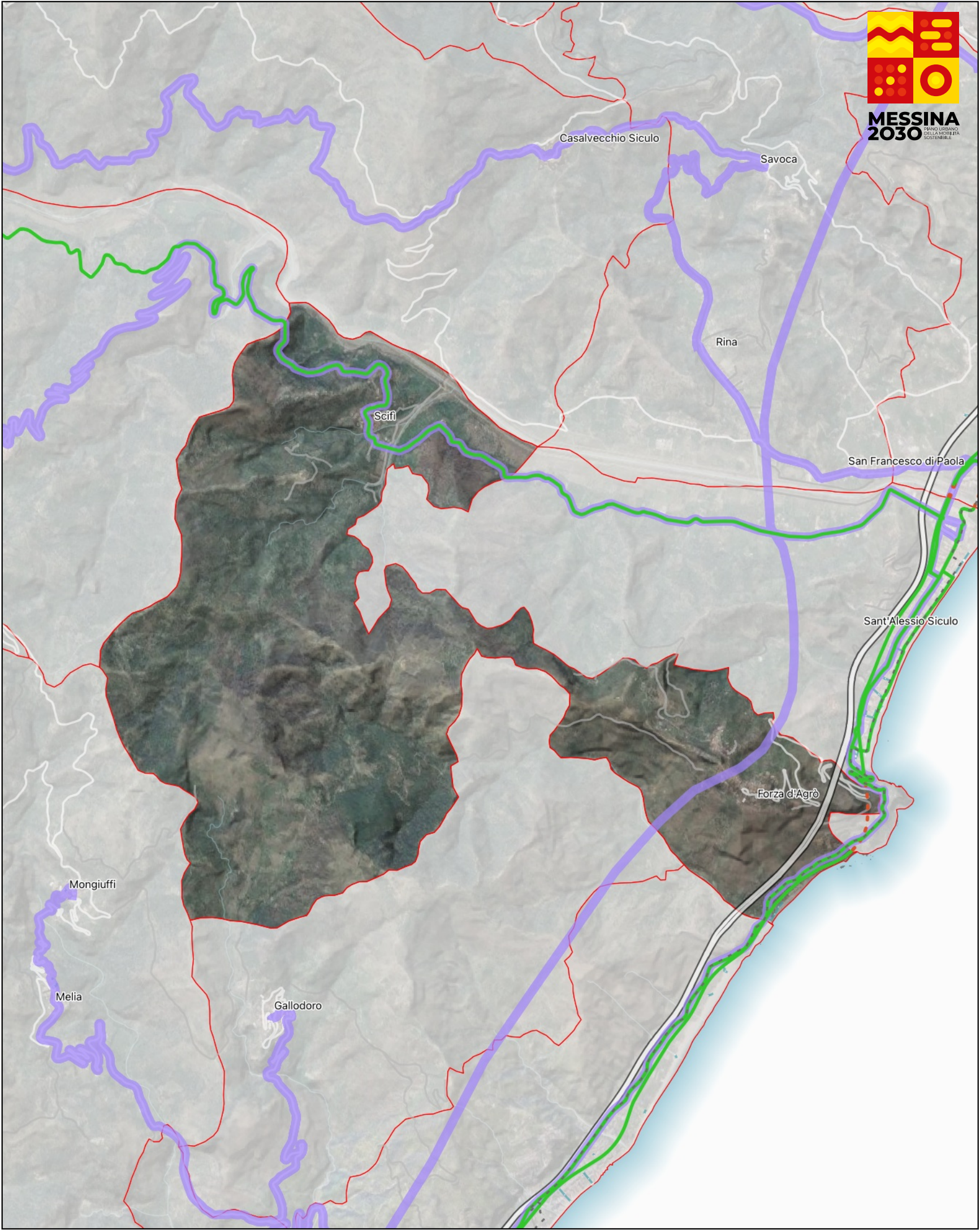
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Forza d'Agrò

Codice: 83024

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

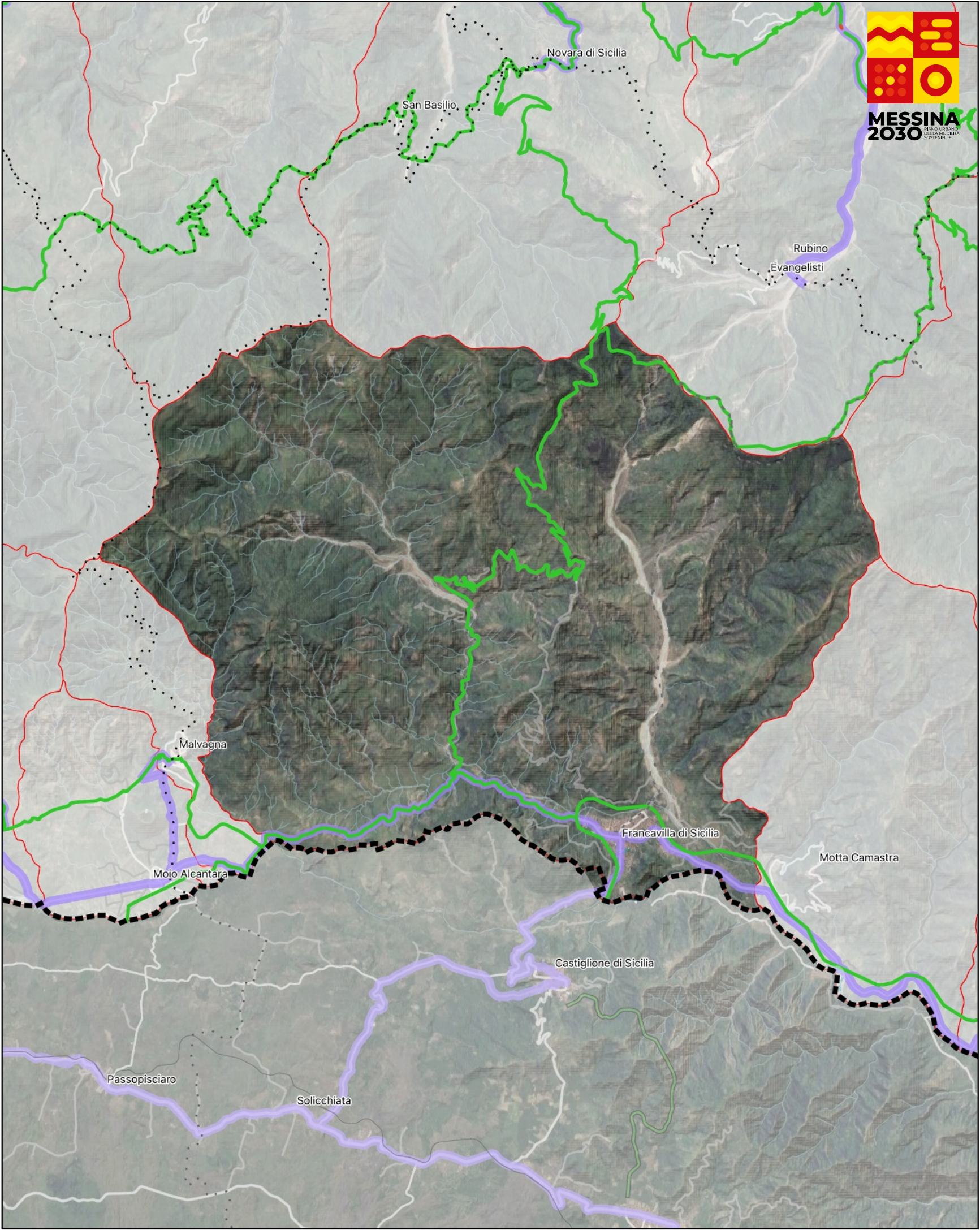
Comune di Francavilla di Sicilia

Codice: 83025

Scenari di progetto

- - - Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



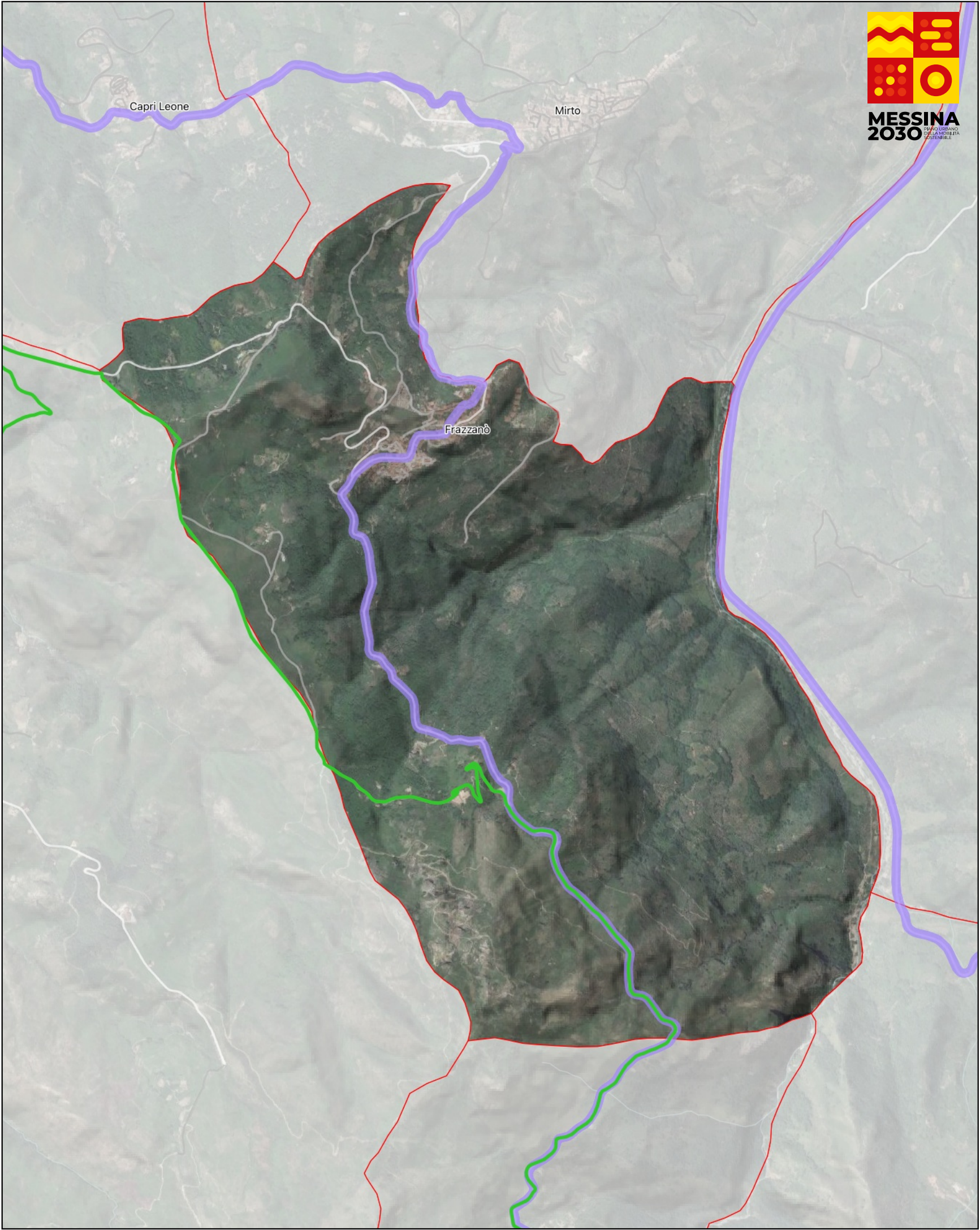
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Frazzanò

Codice: 83026

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



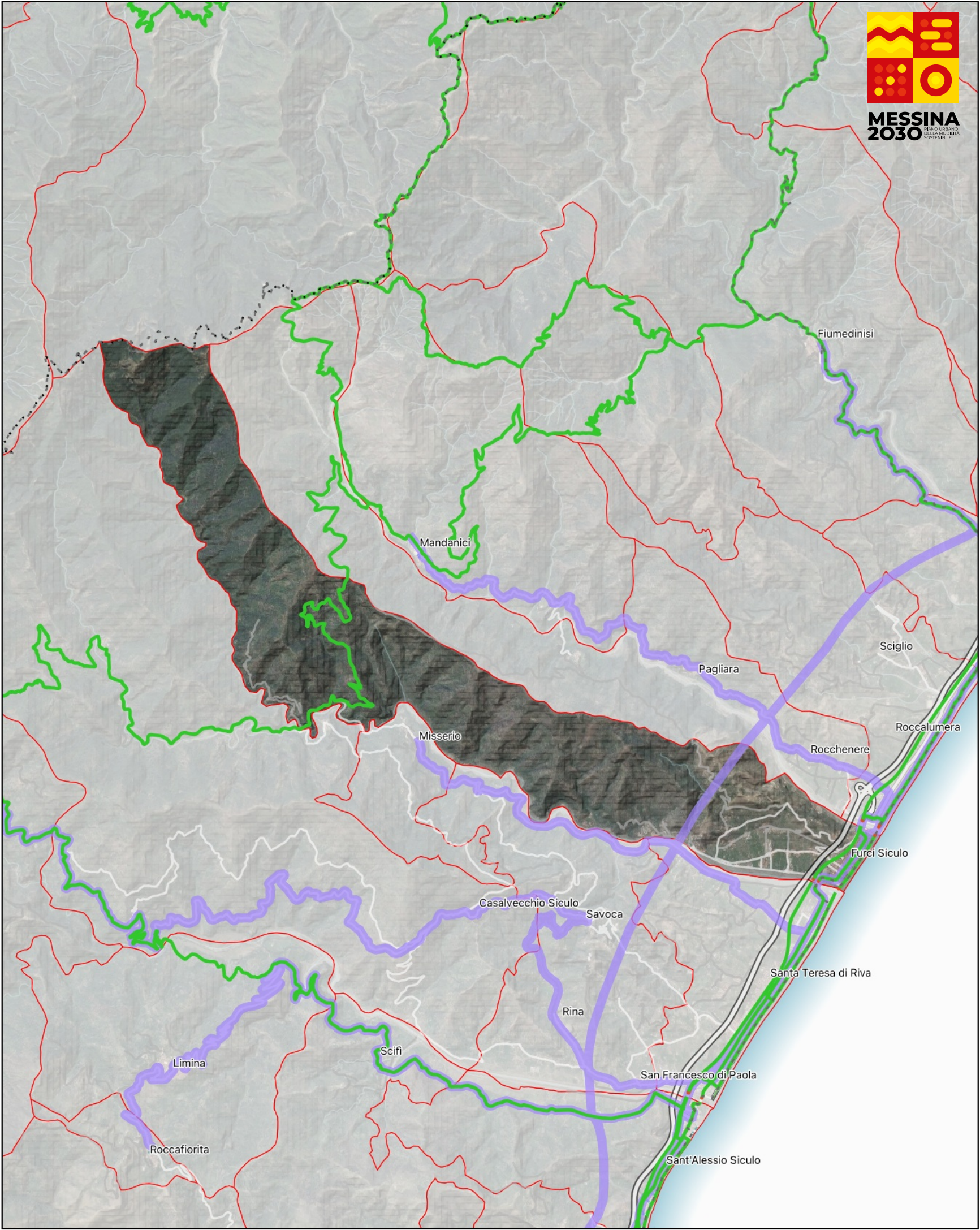
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Furci Siculo

Codice: 83027

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



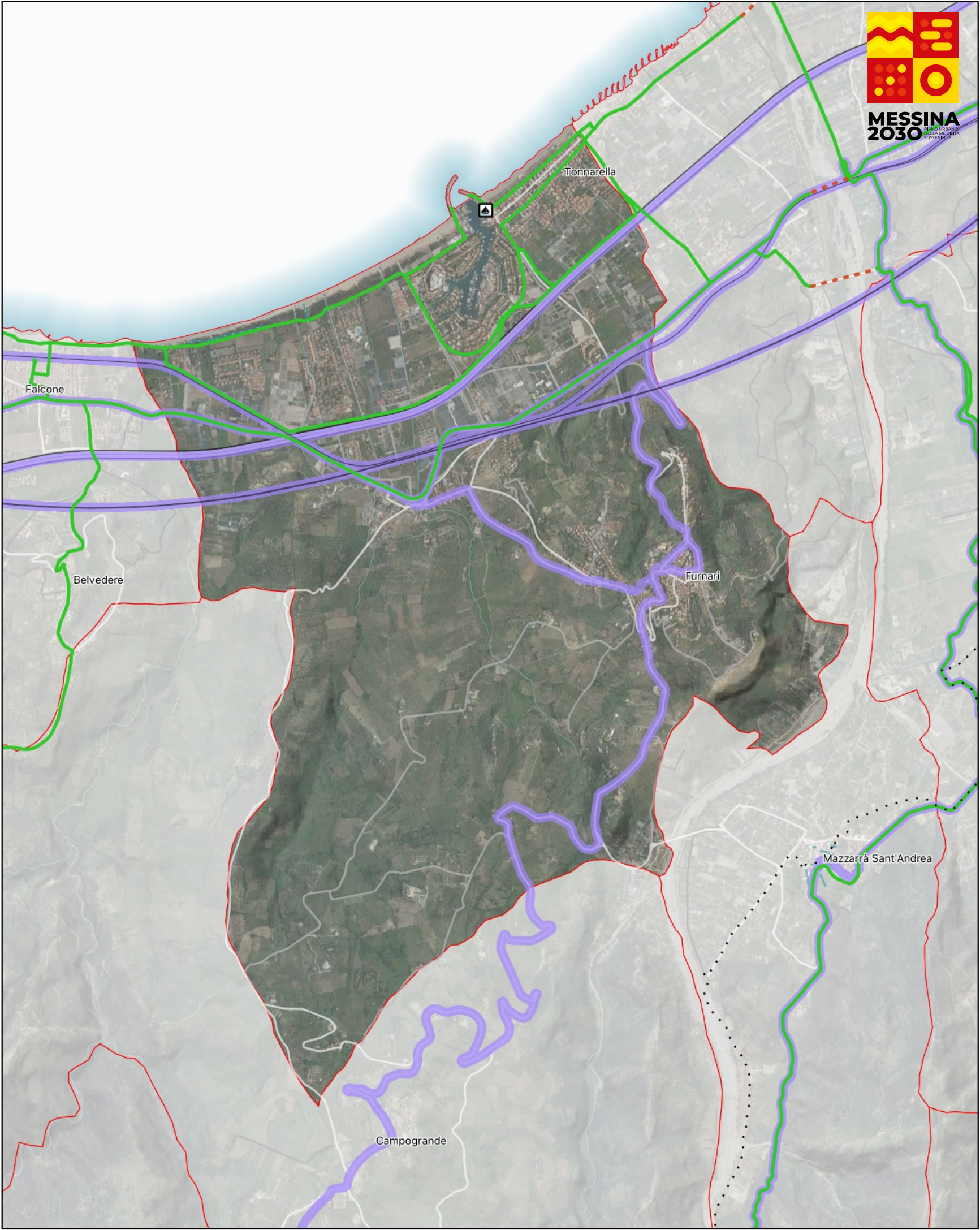
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Furnari

Codice: 83028

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



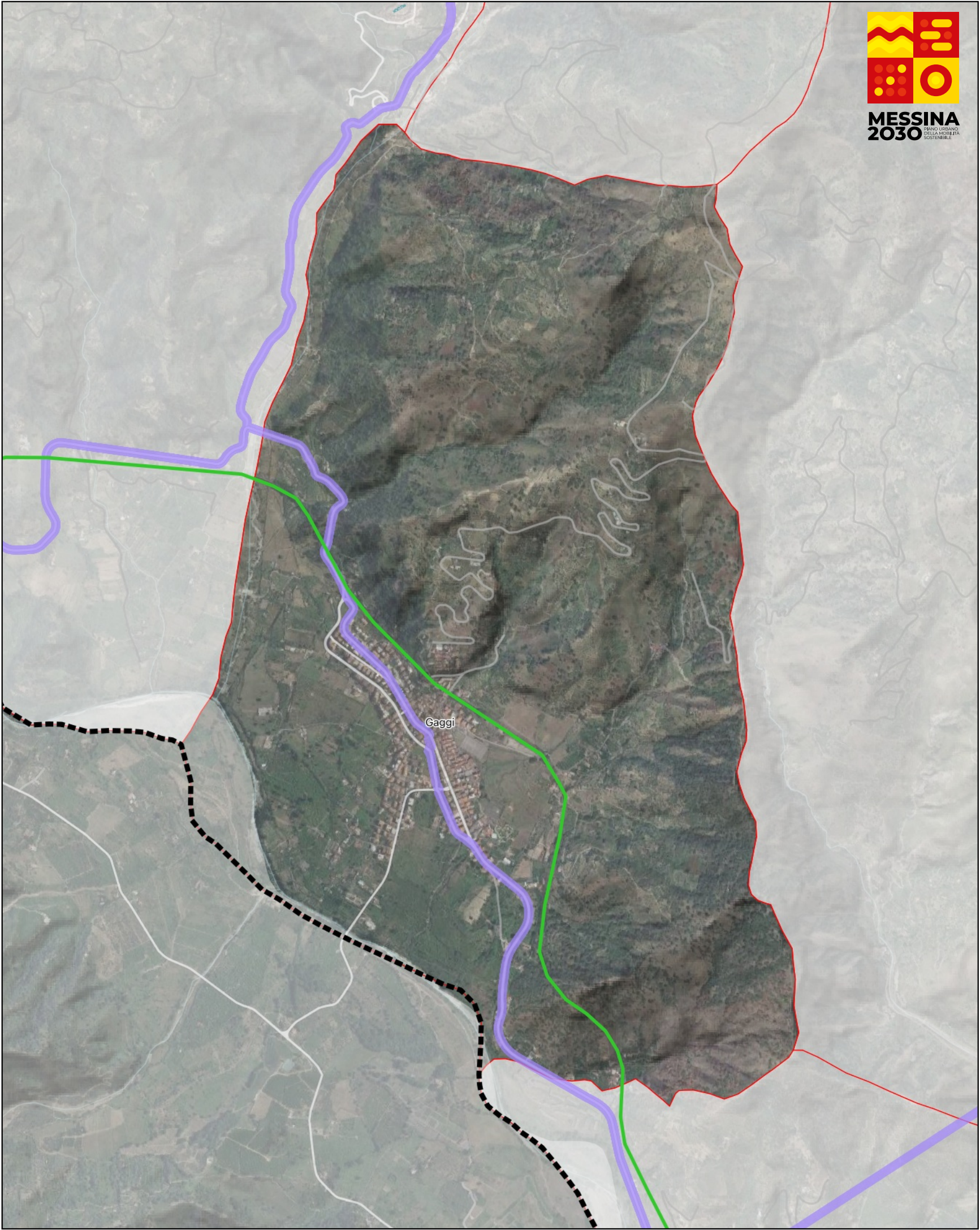
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Gaggi

Codice: 83029

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



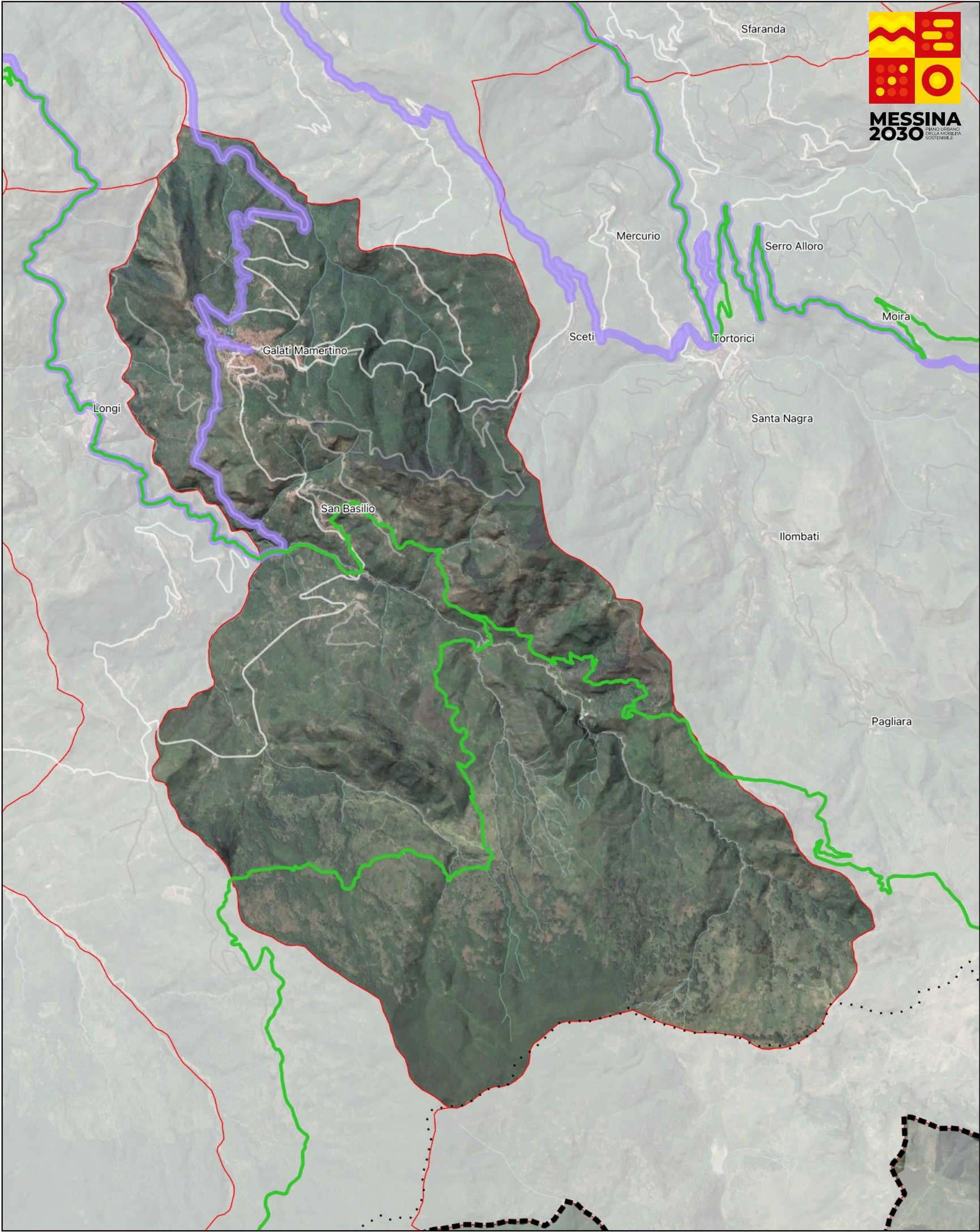
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Galati Mamertino

Codice: 83030

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



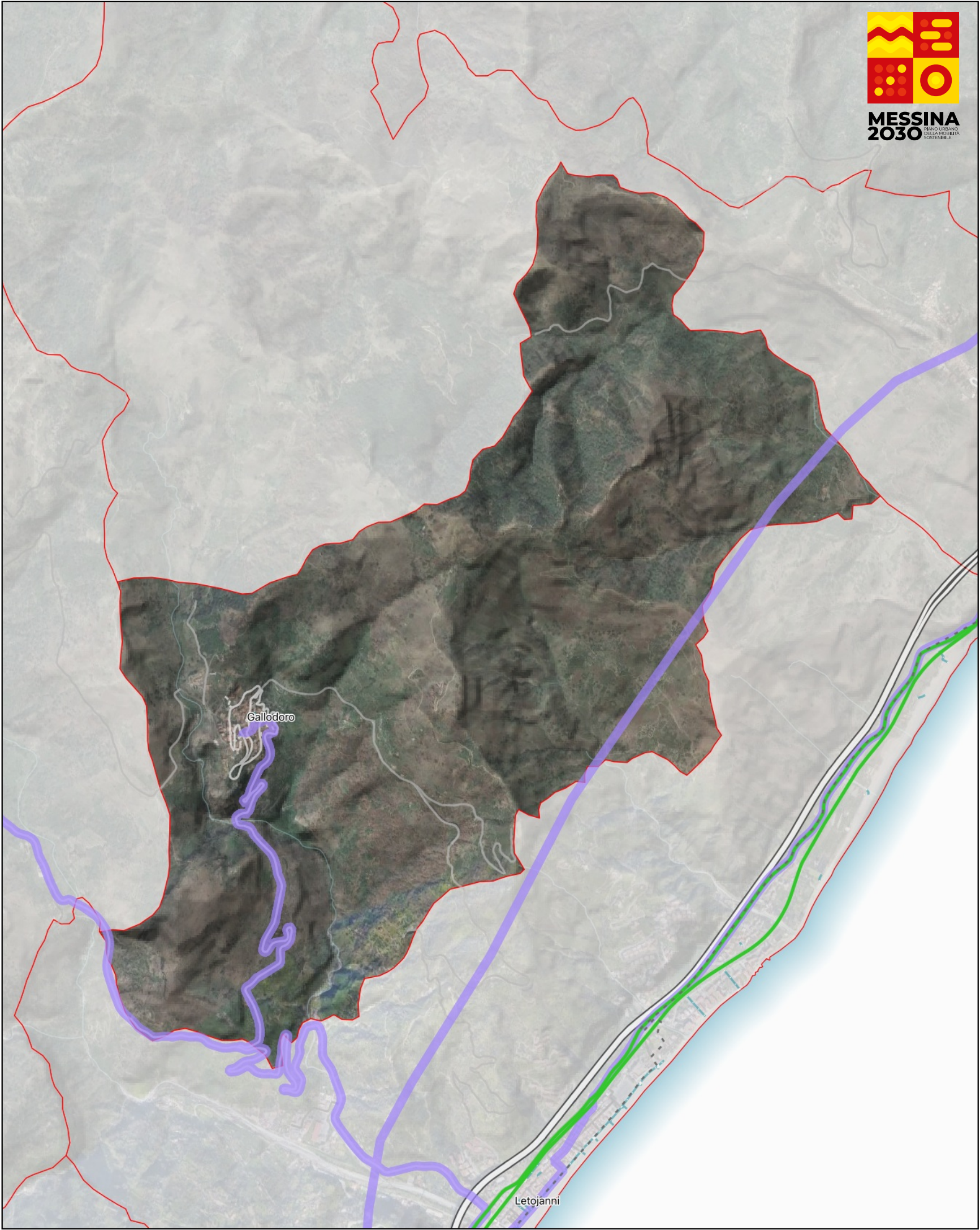
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Gallodoro

Codice: 83031

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				☆
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



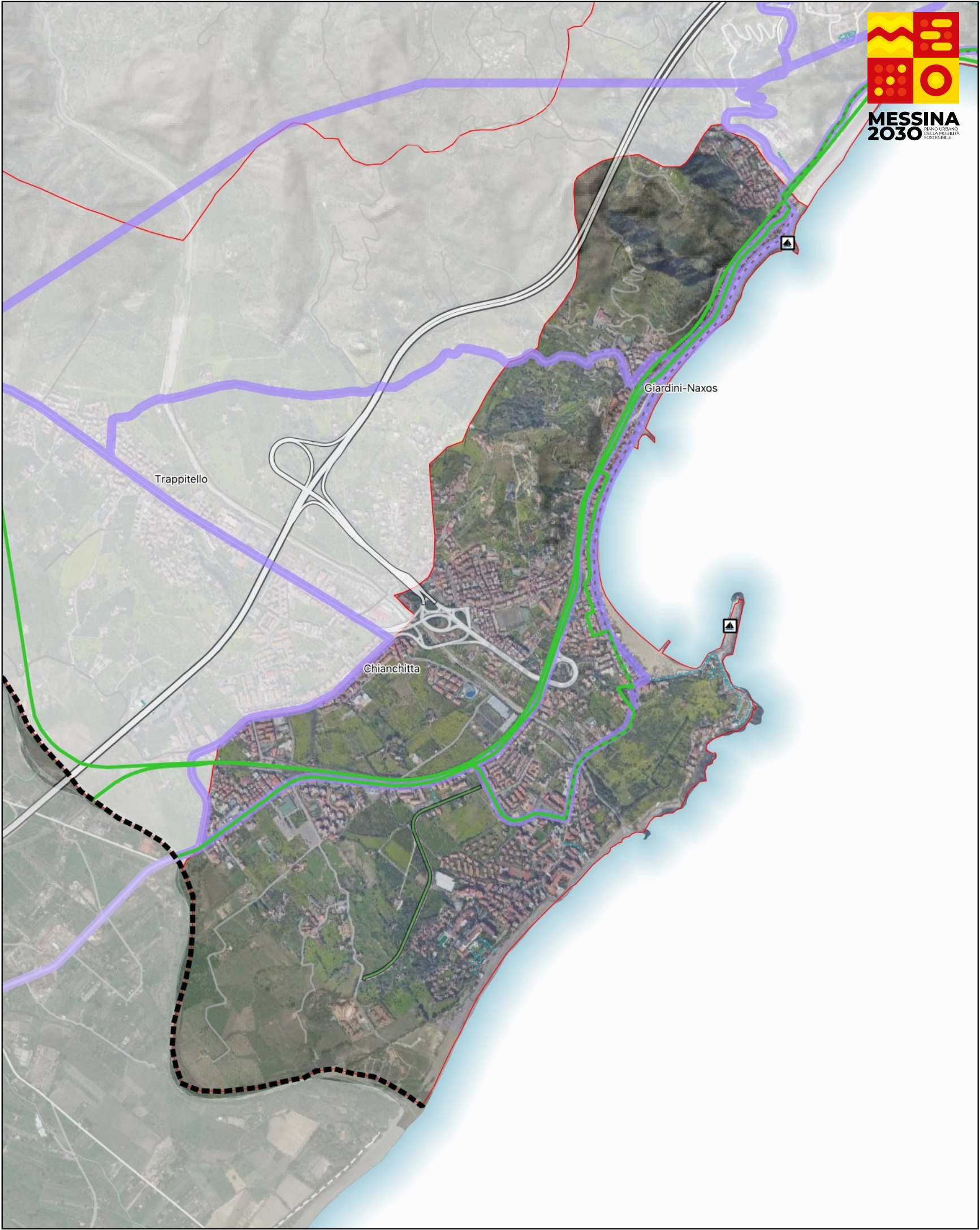
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Giardini-Naxos

Codice: 83032

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			★	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



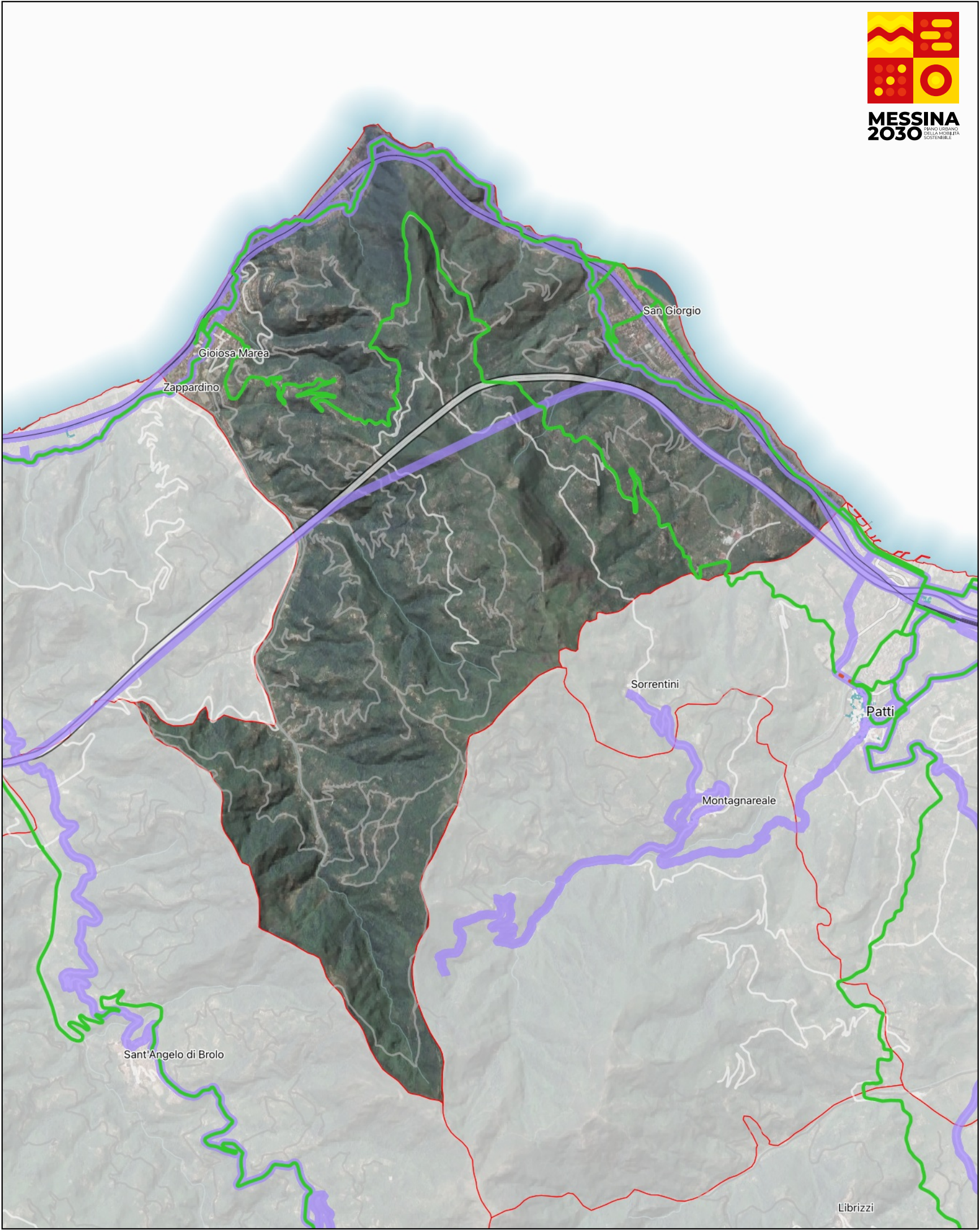
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Gioiosa Marea

Codice: 83033

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



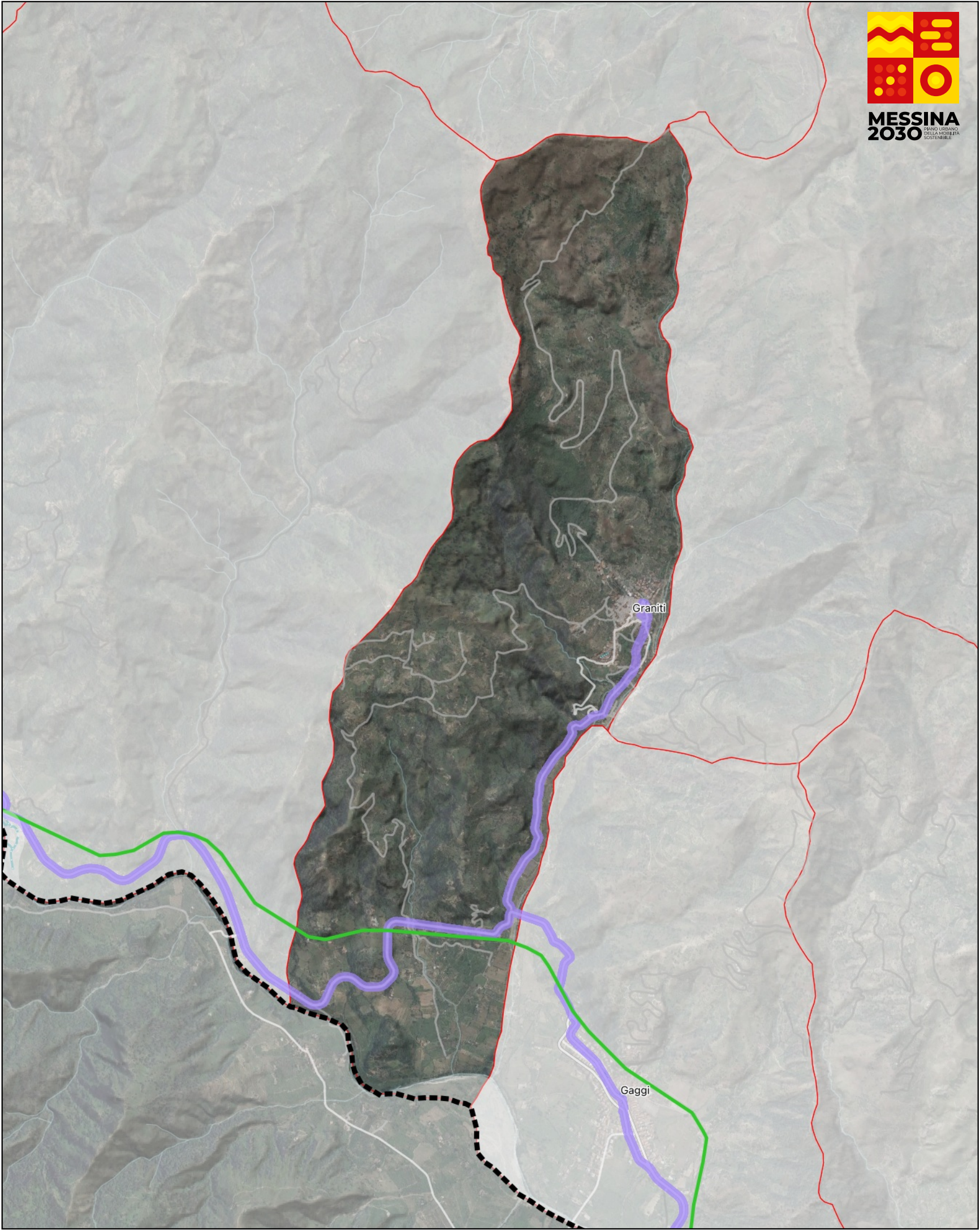
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Graniti

Codice: 83034

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

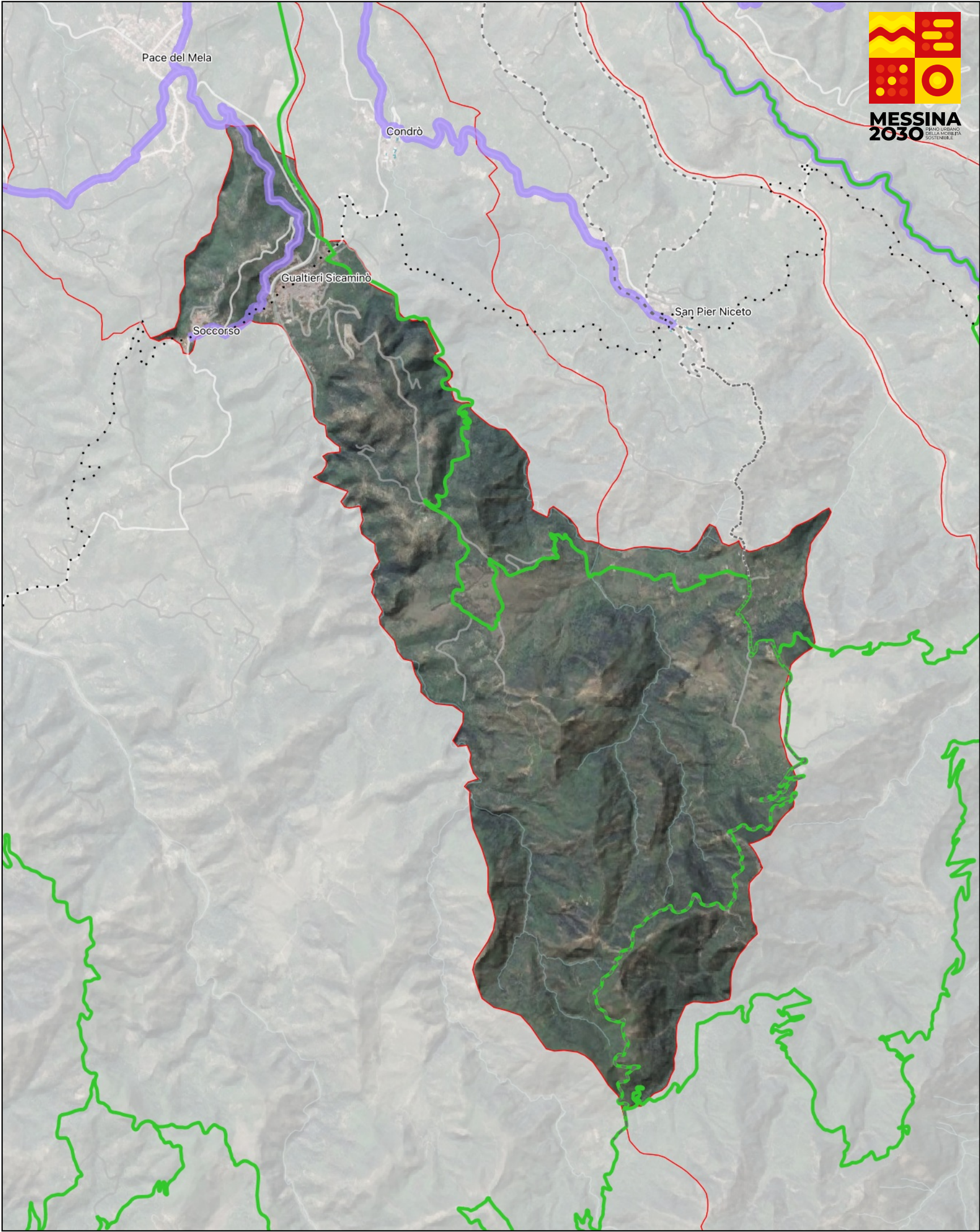
Comune di Gualtieri Sicaminò

Codice: 83035

Scenari di progetto

- - - Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



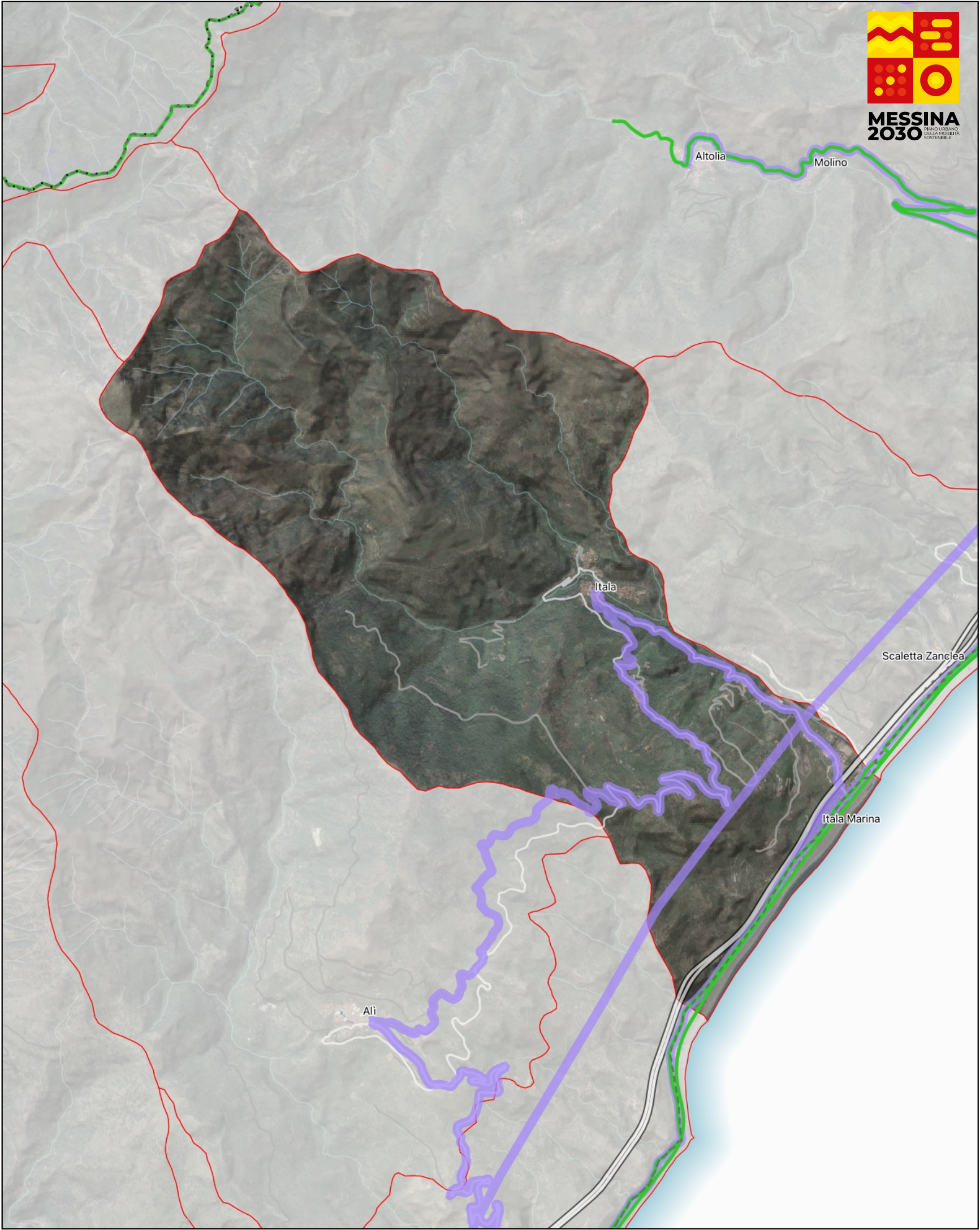
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Itala

Codice: 83036

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				☆
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				★
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



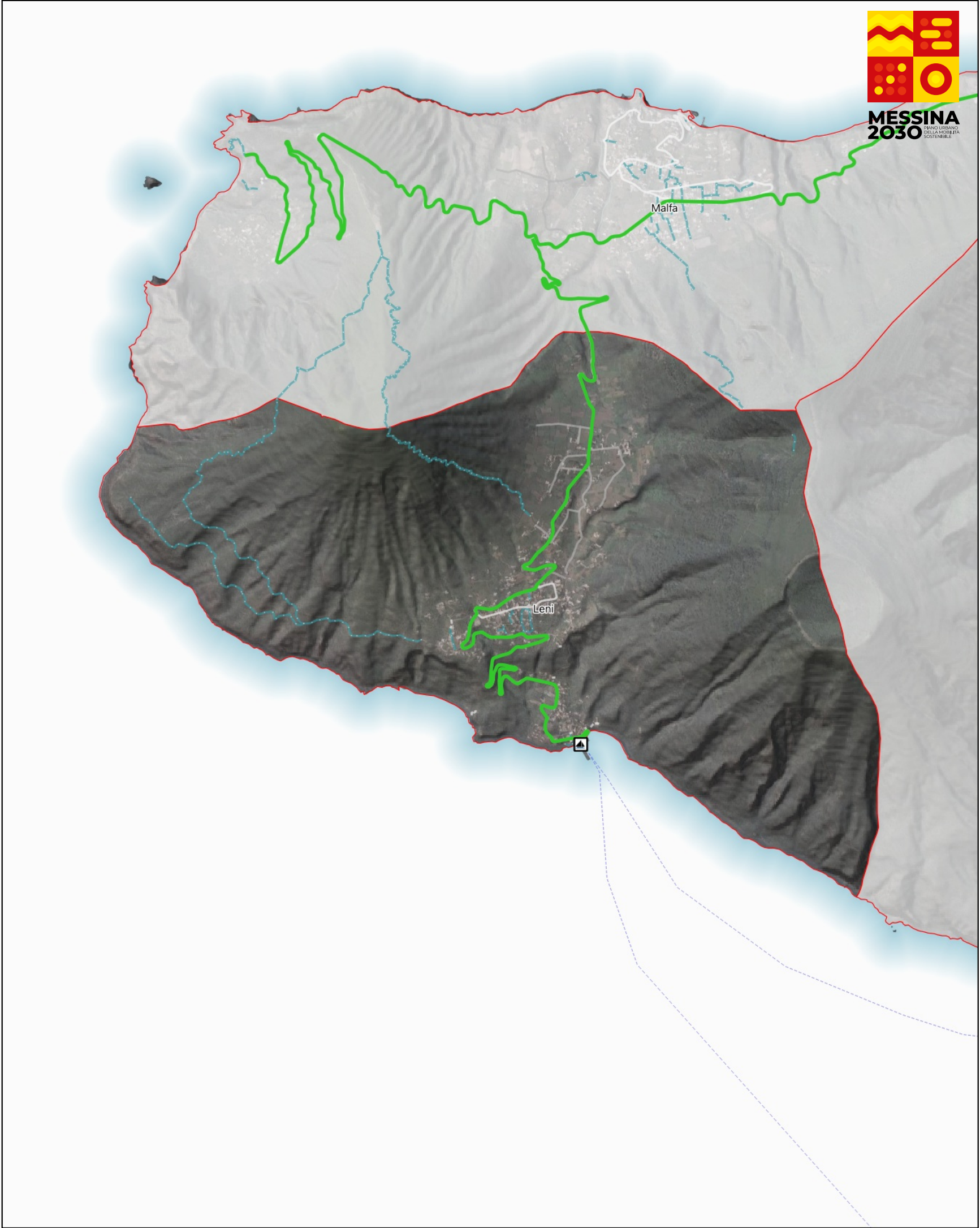
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Leni

Codice: 83037

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



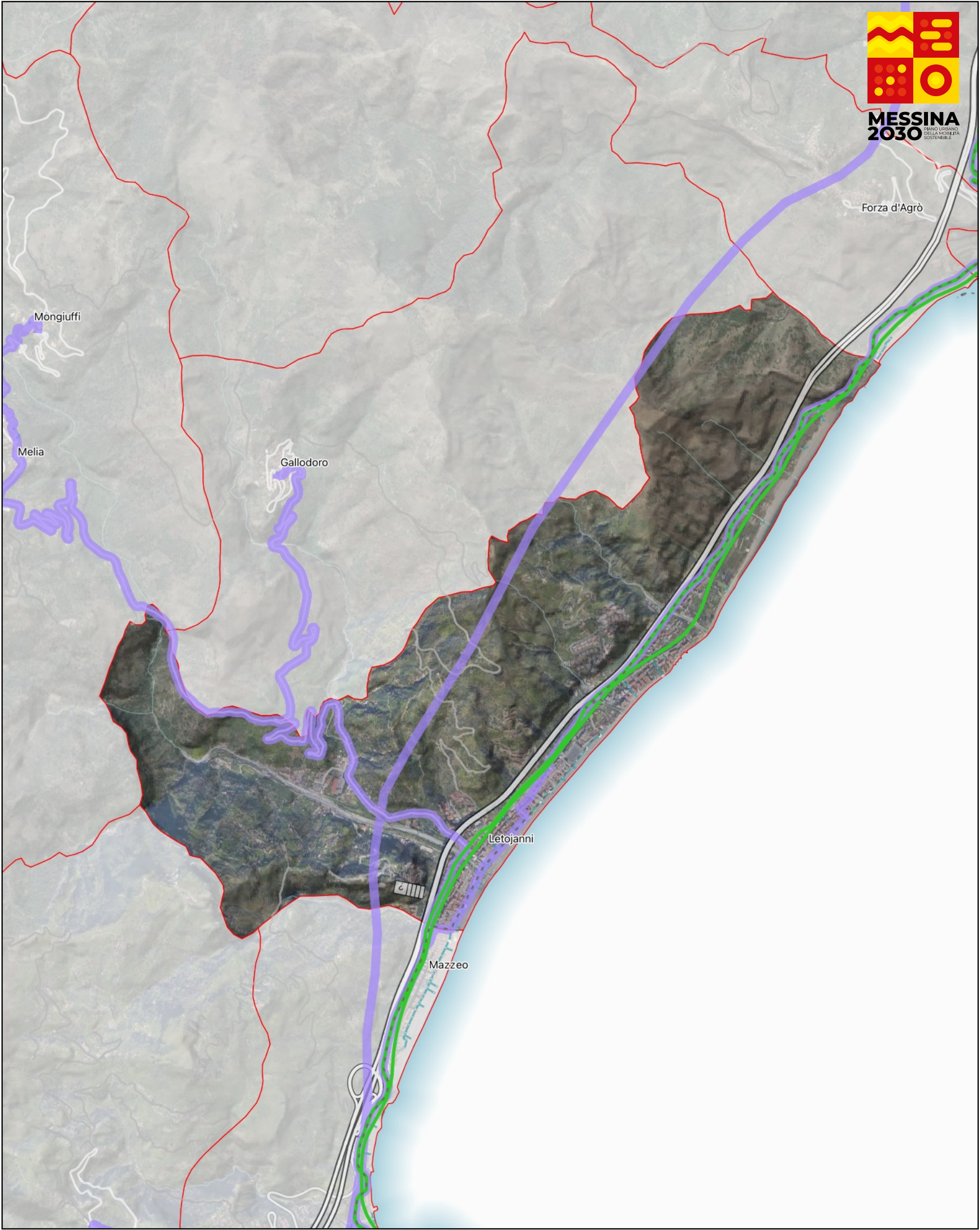
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Letojanni

Codice: 83038

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



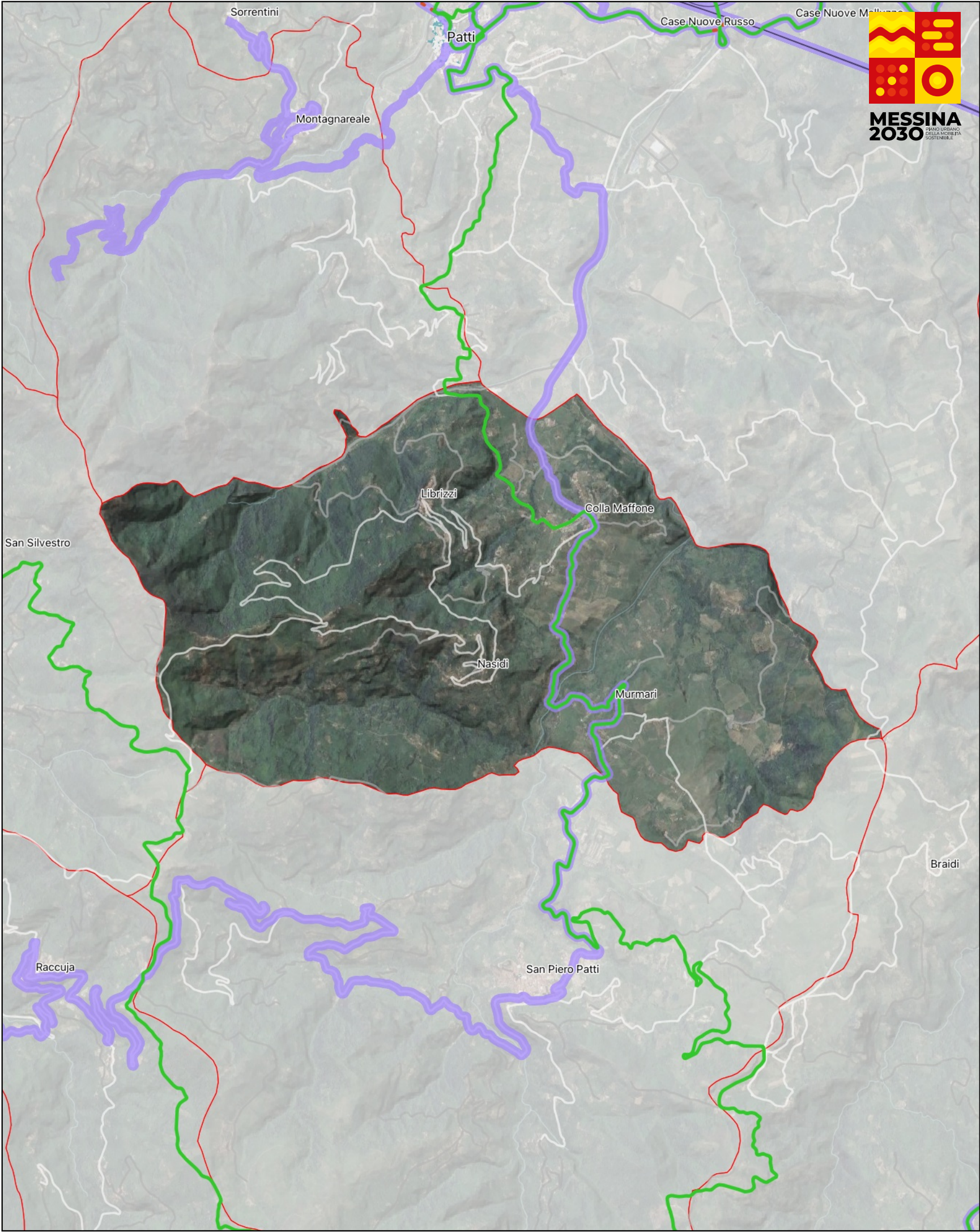
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Librizzi

Codice: 83039

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



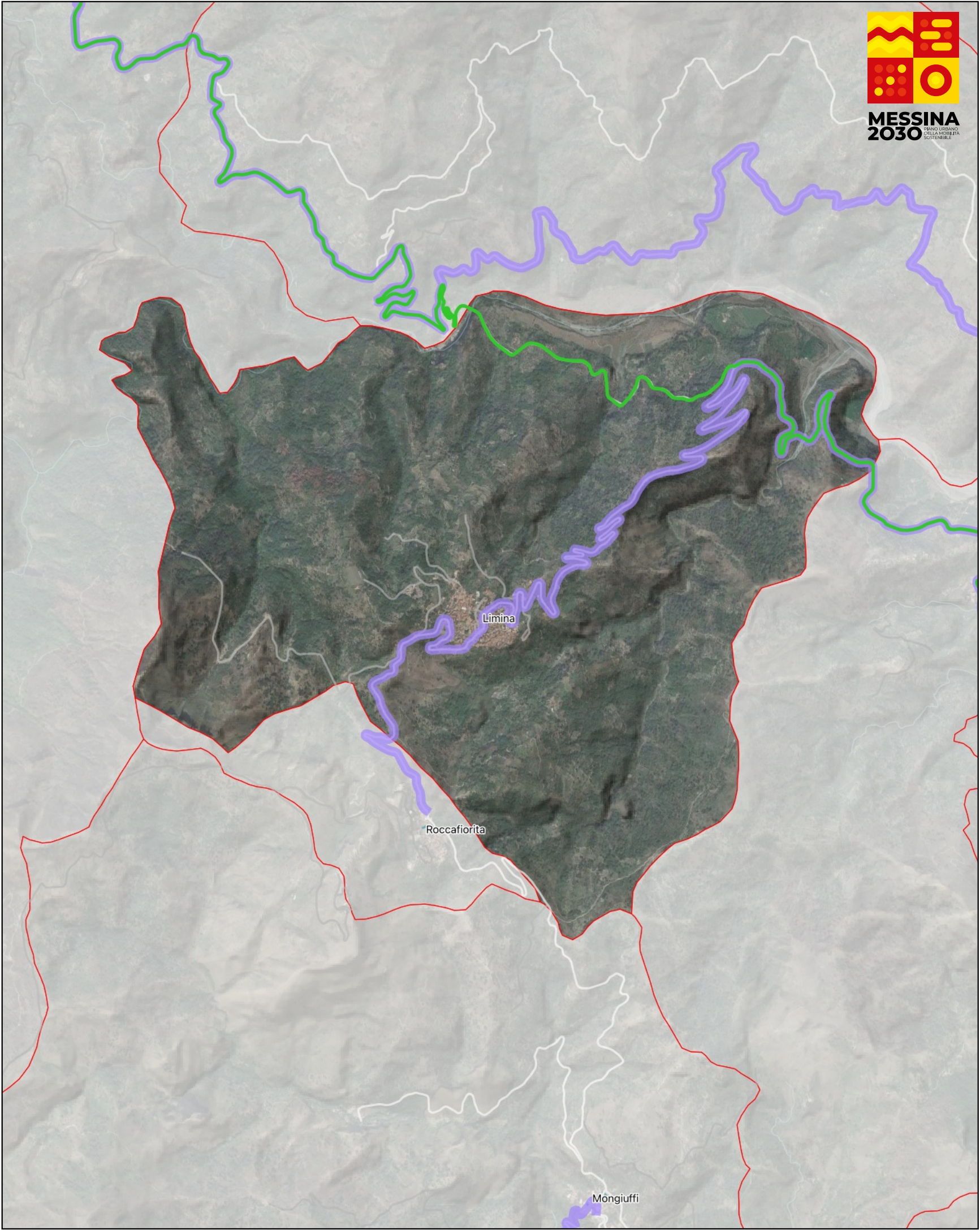
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Limina

Codice: 83040

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



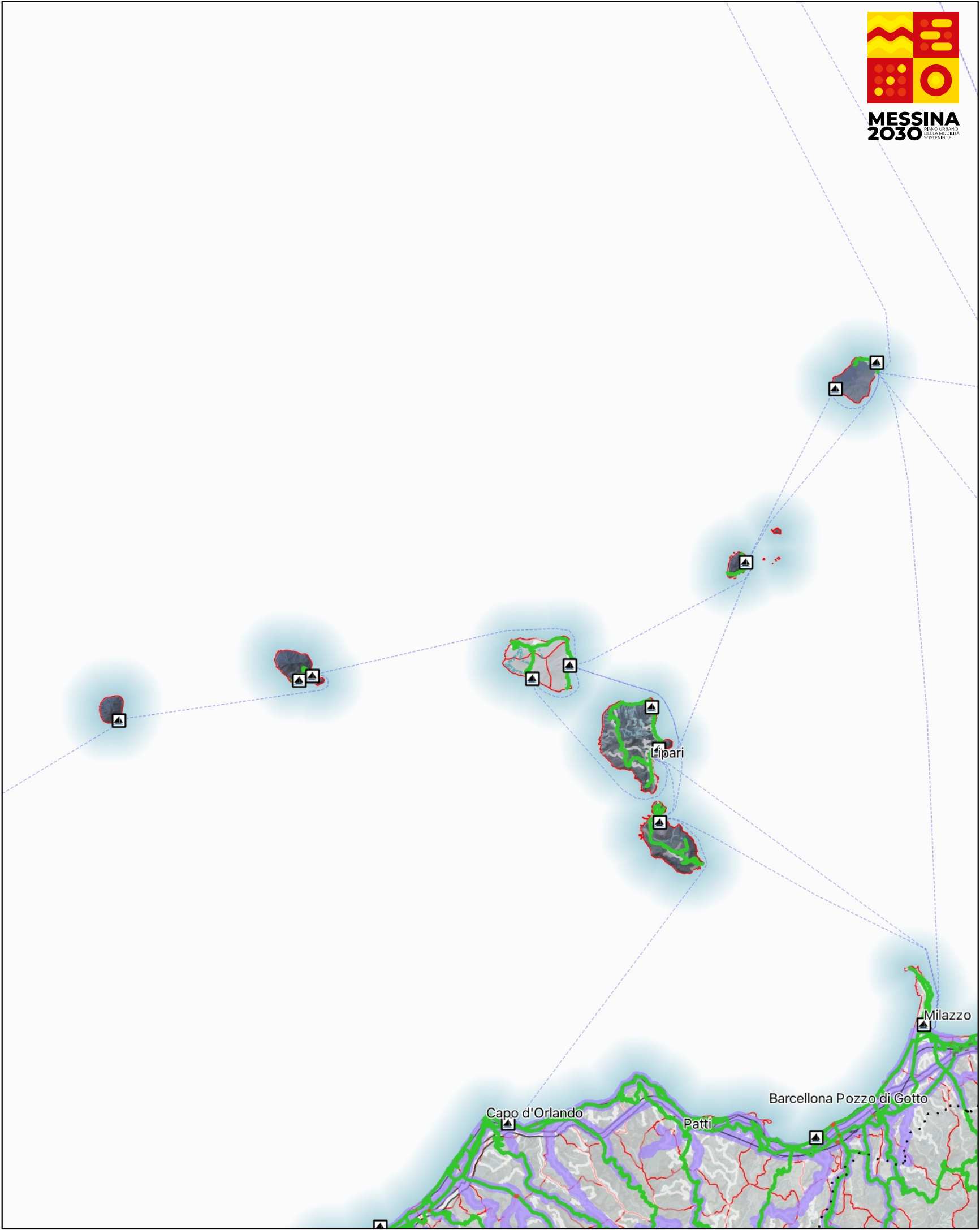
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Lipari

Codice: 83041

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				★
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				★
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				★	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



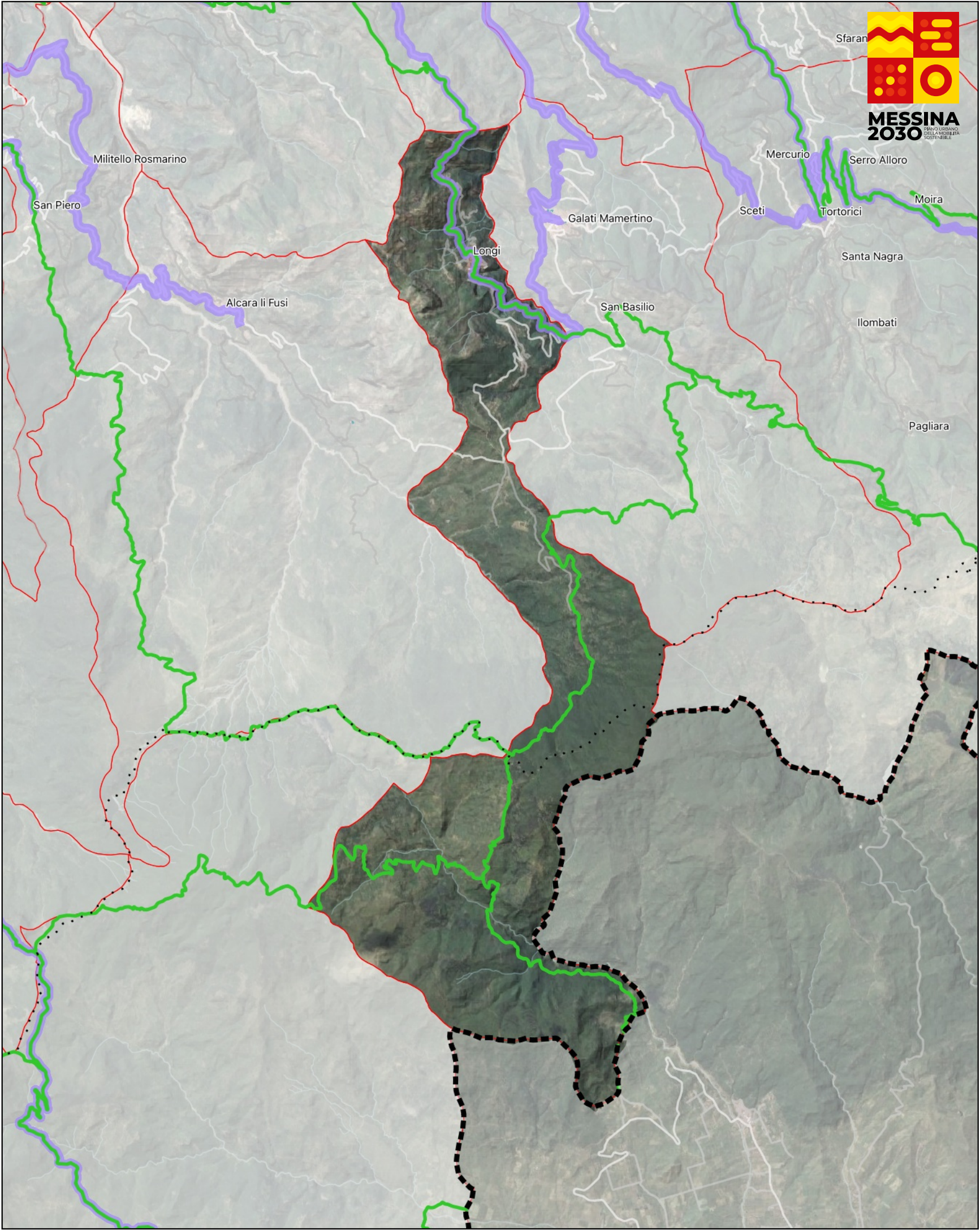
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Longi

Codice: 83042

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Malfa

Codice: 83043

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



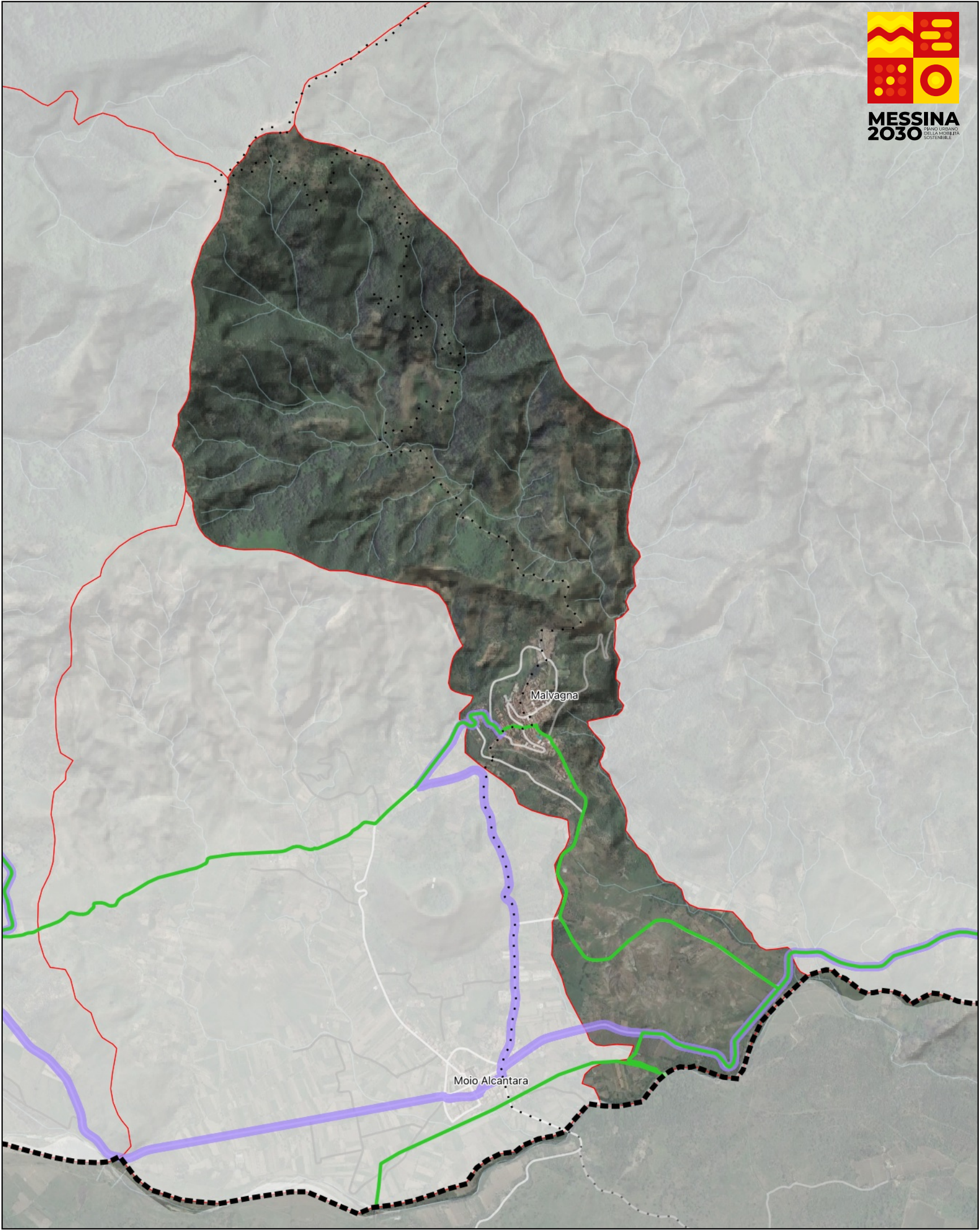
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Malvagna

Codice: 83044

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



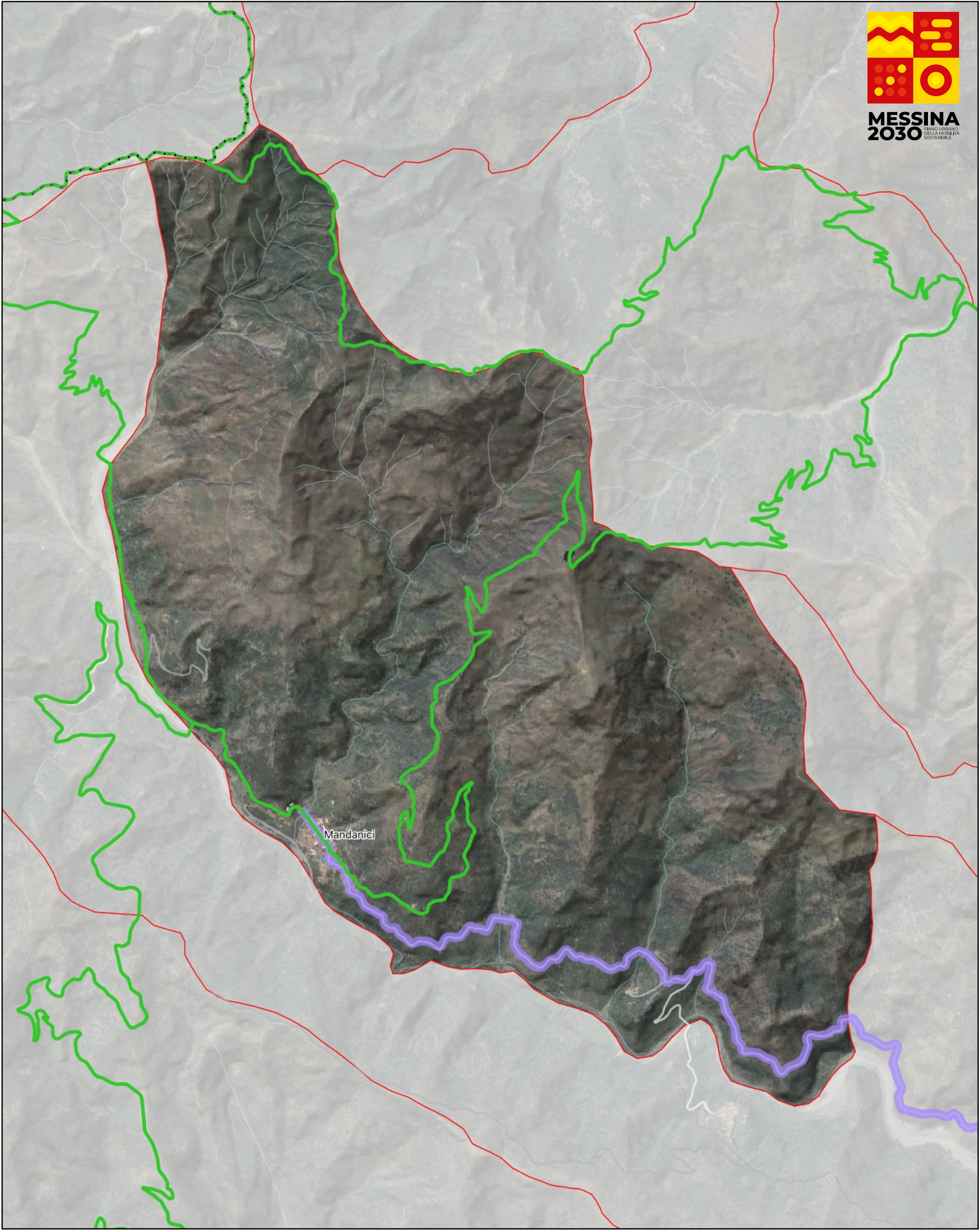
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Mandanici

Codice: 83045

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				☆
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



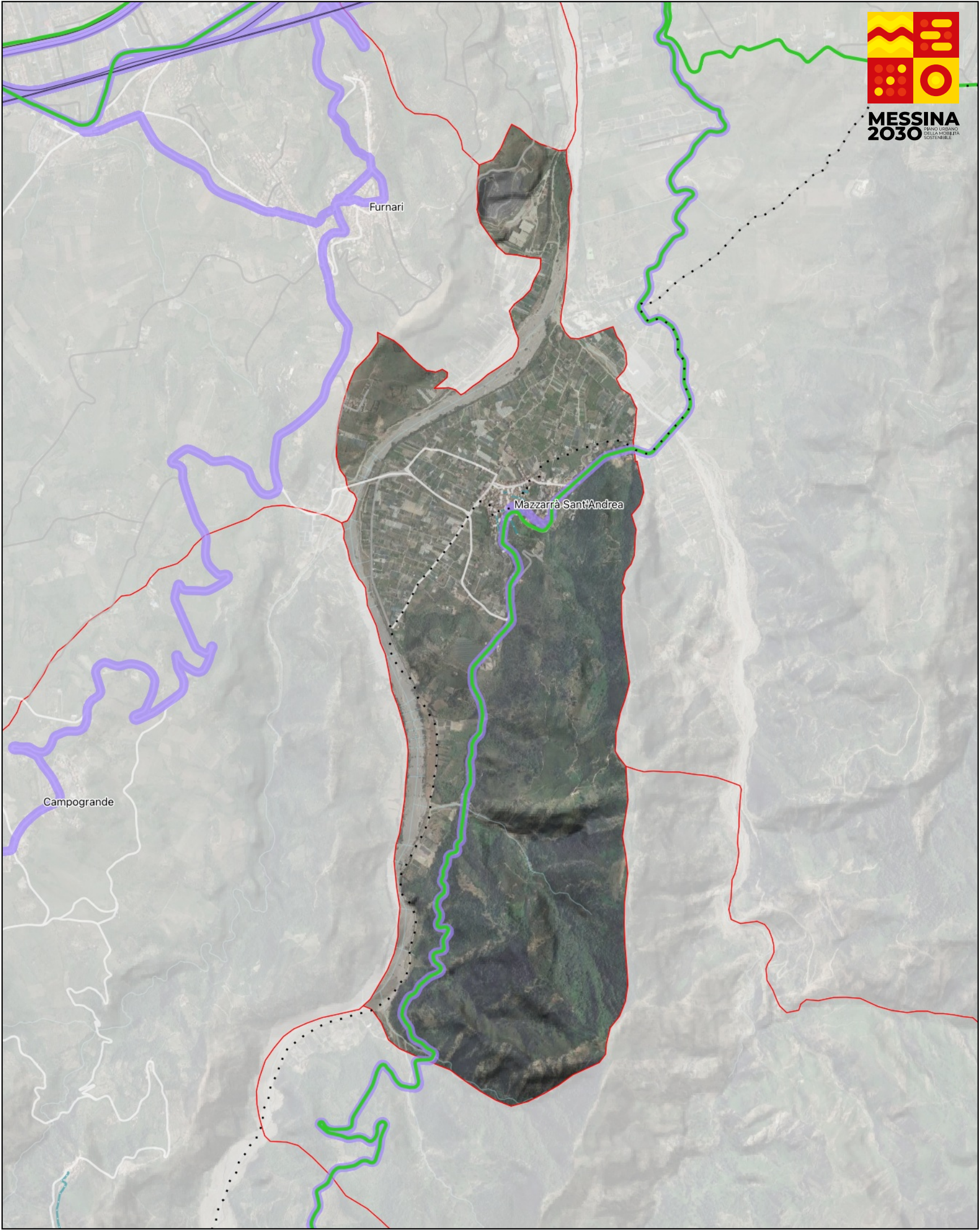
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Mazzarrà Sant'Andrea

Codice: 83046

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Merì

Codice: 83047

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



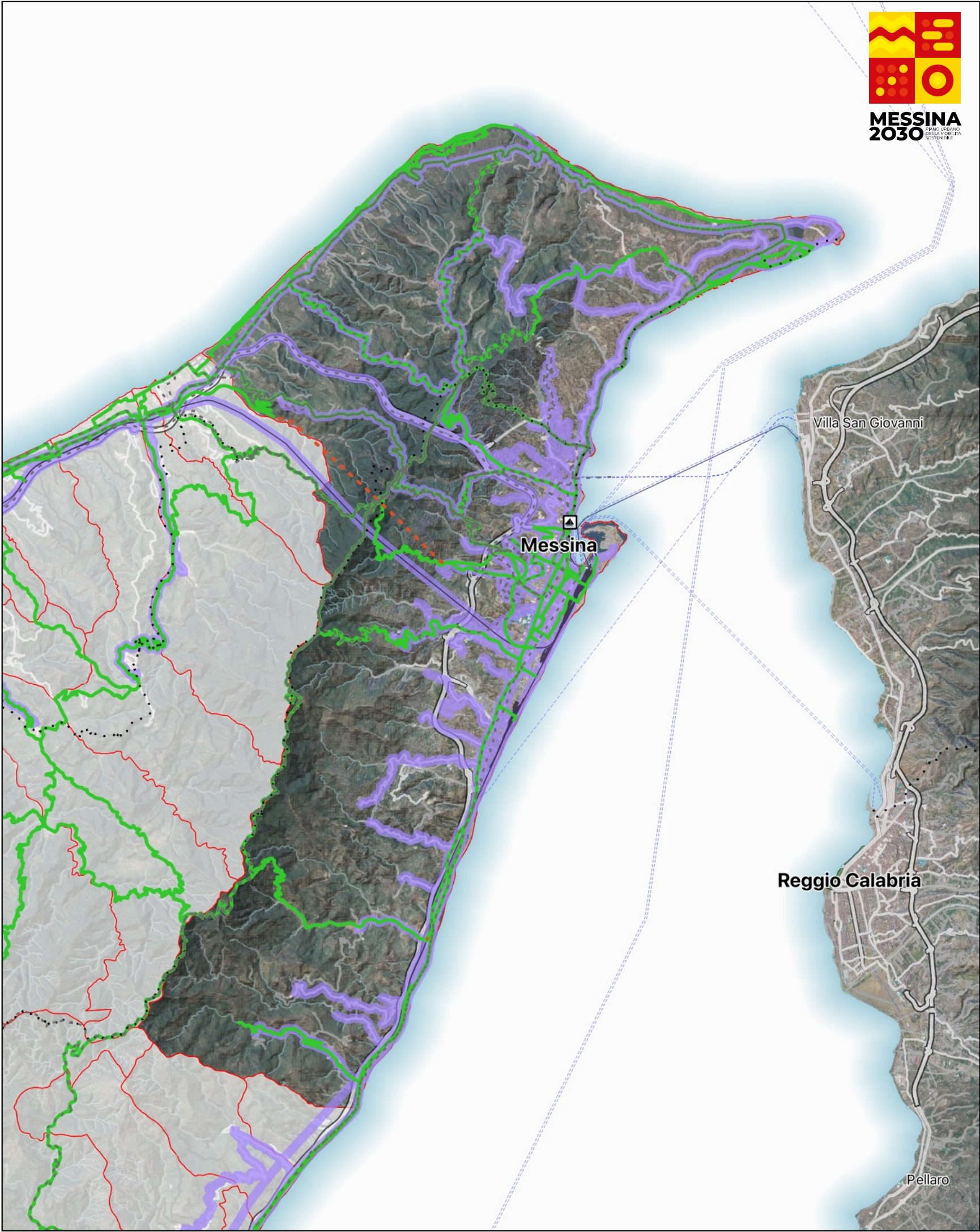
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Messina

Codice: 83048

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				★	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				★
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				★
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				★
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				★	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



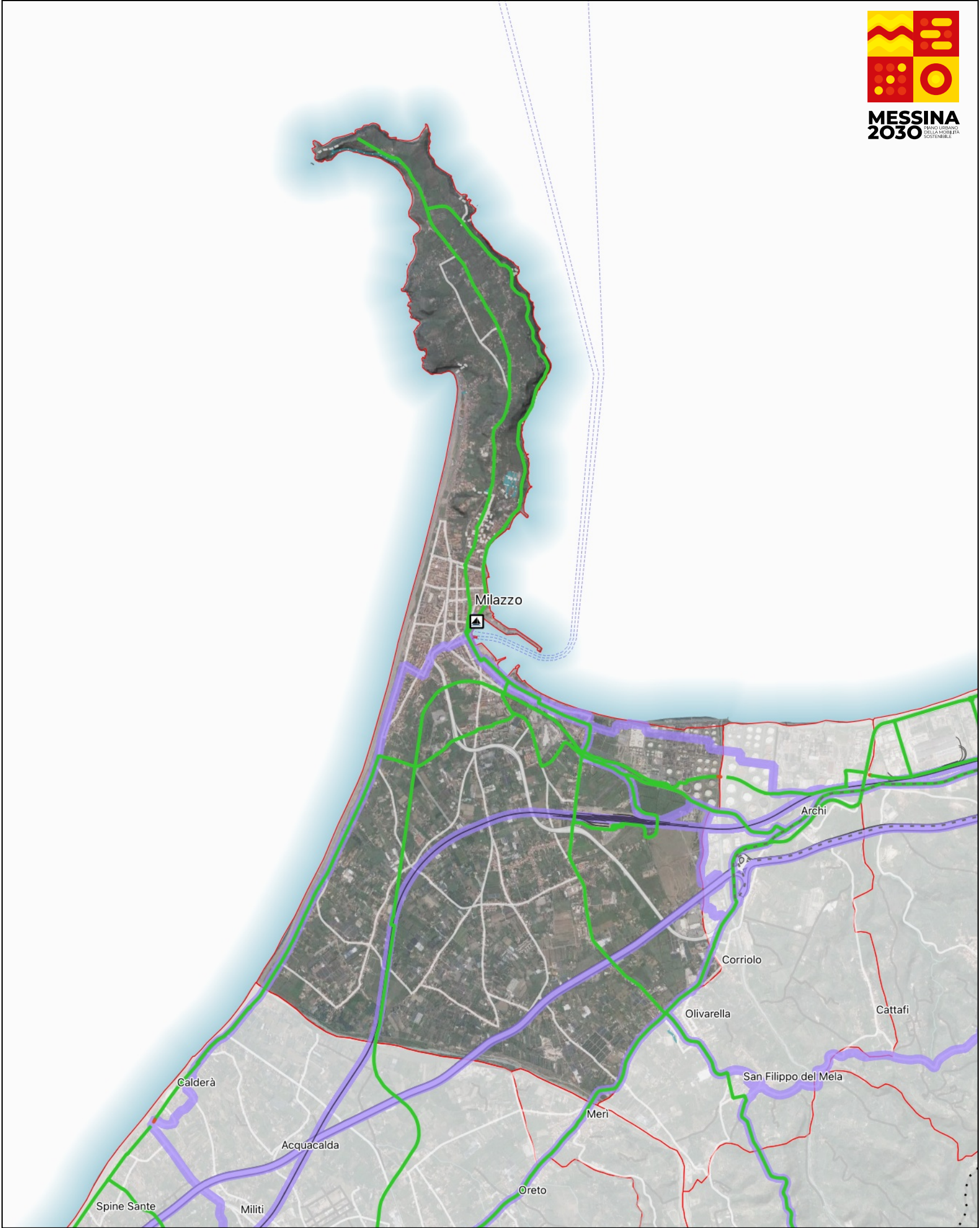
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Milazzo

Codice: 83049

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			★	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			★	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

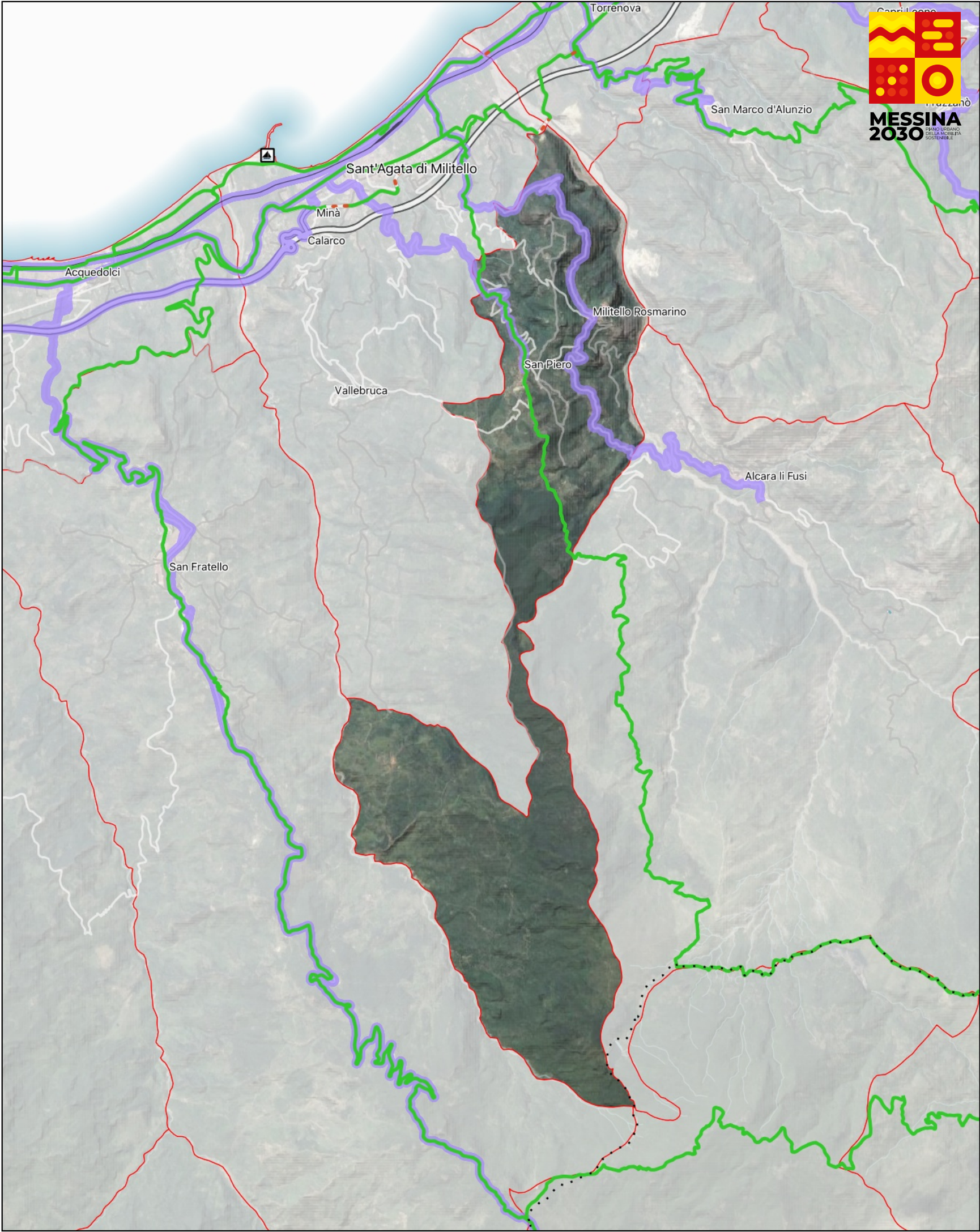
Comune di Militello Rosmarino

Codice: 83050

Scenari di progetto

- - - Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



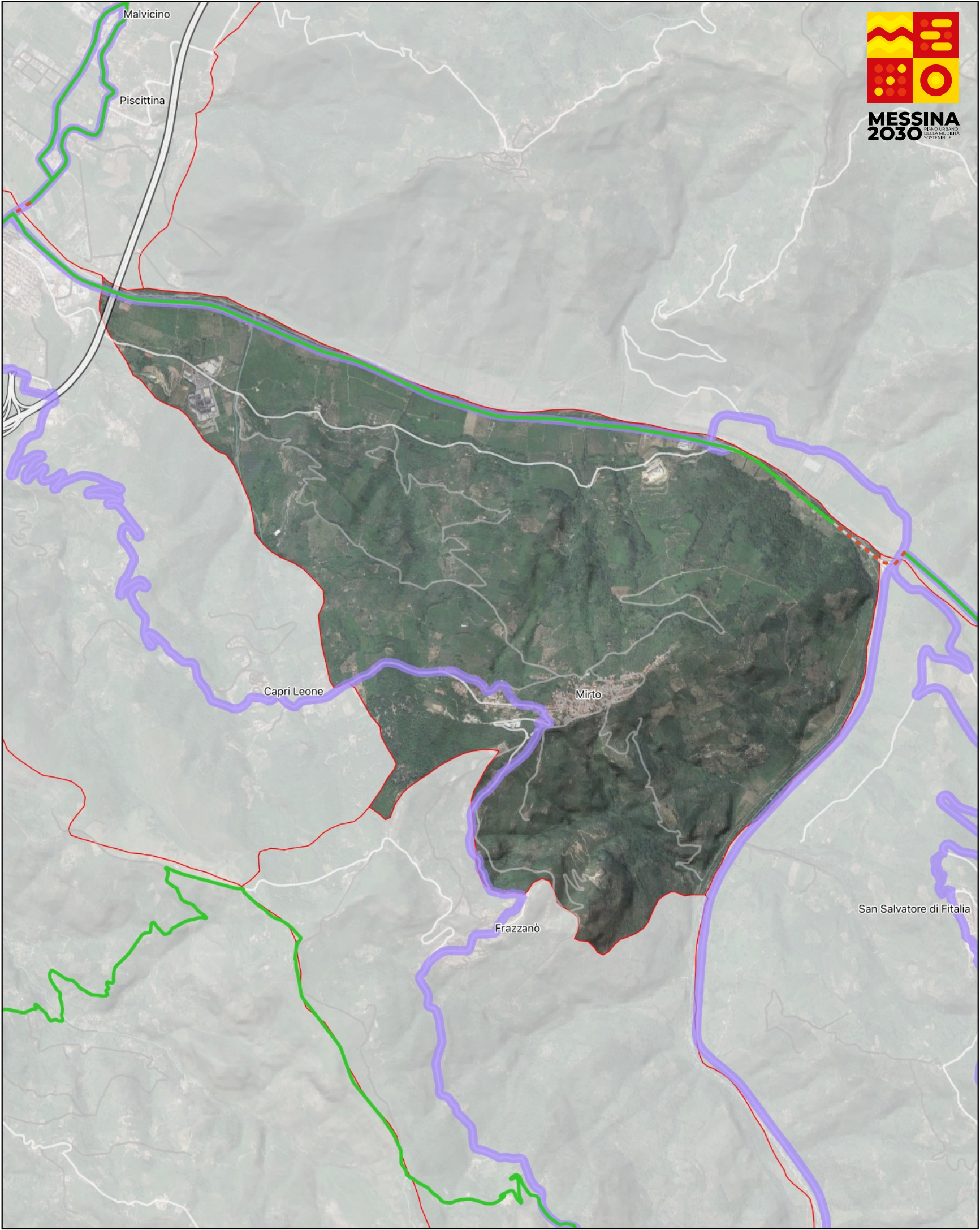
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Mirto

Codice: 83051

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



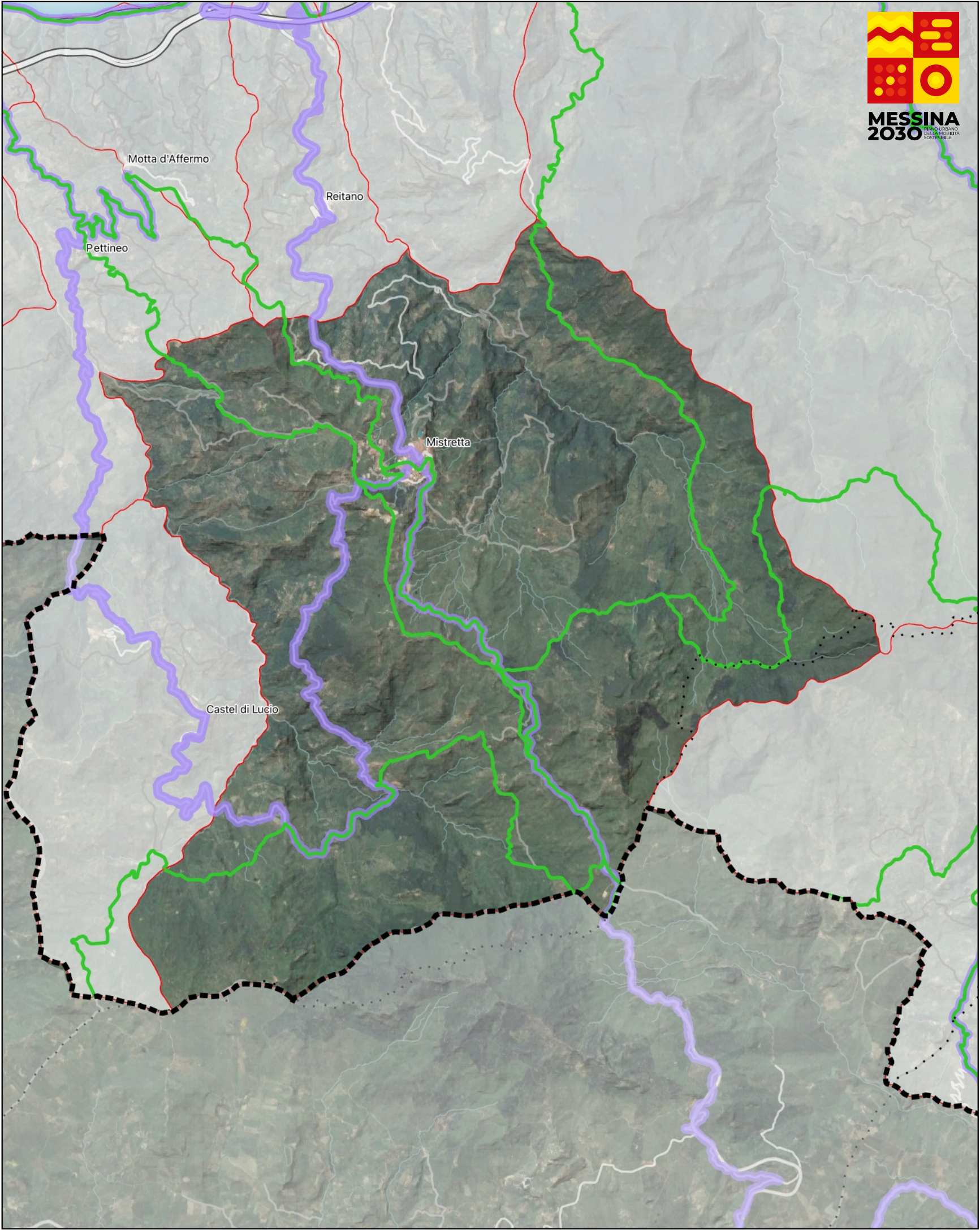
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Mistretta

Codice: 83052

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



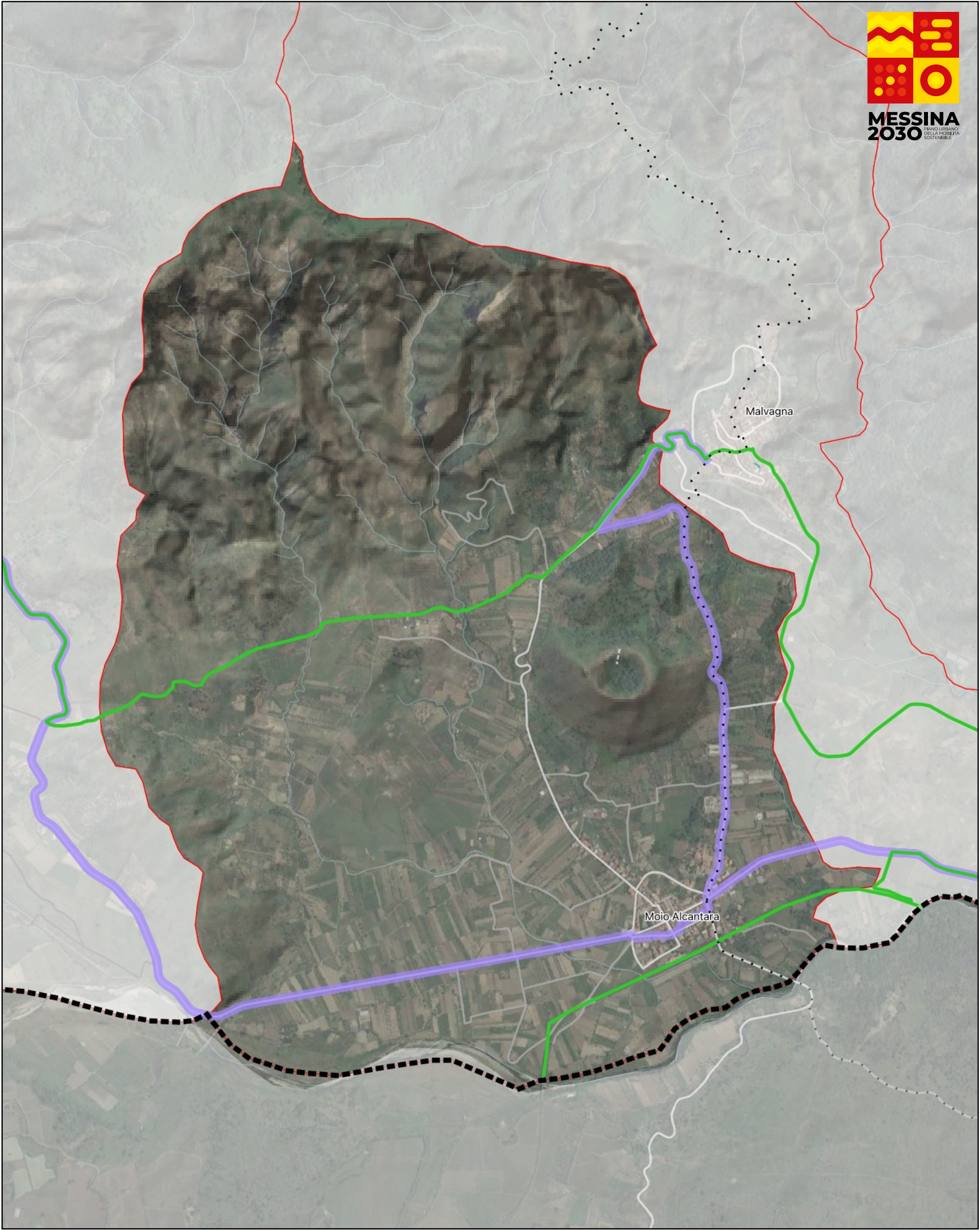
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Moio Alcantara

Codice: 83053

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



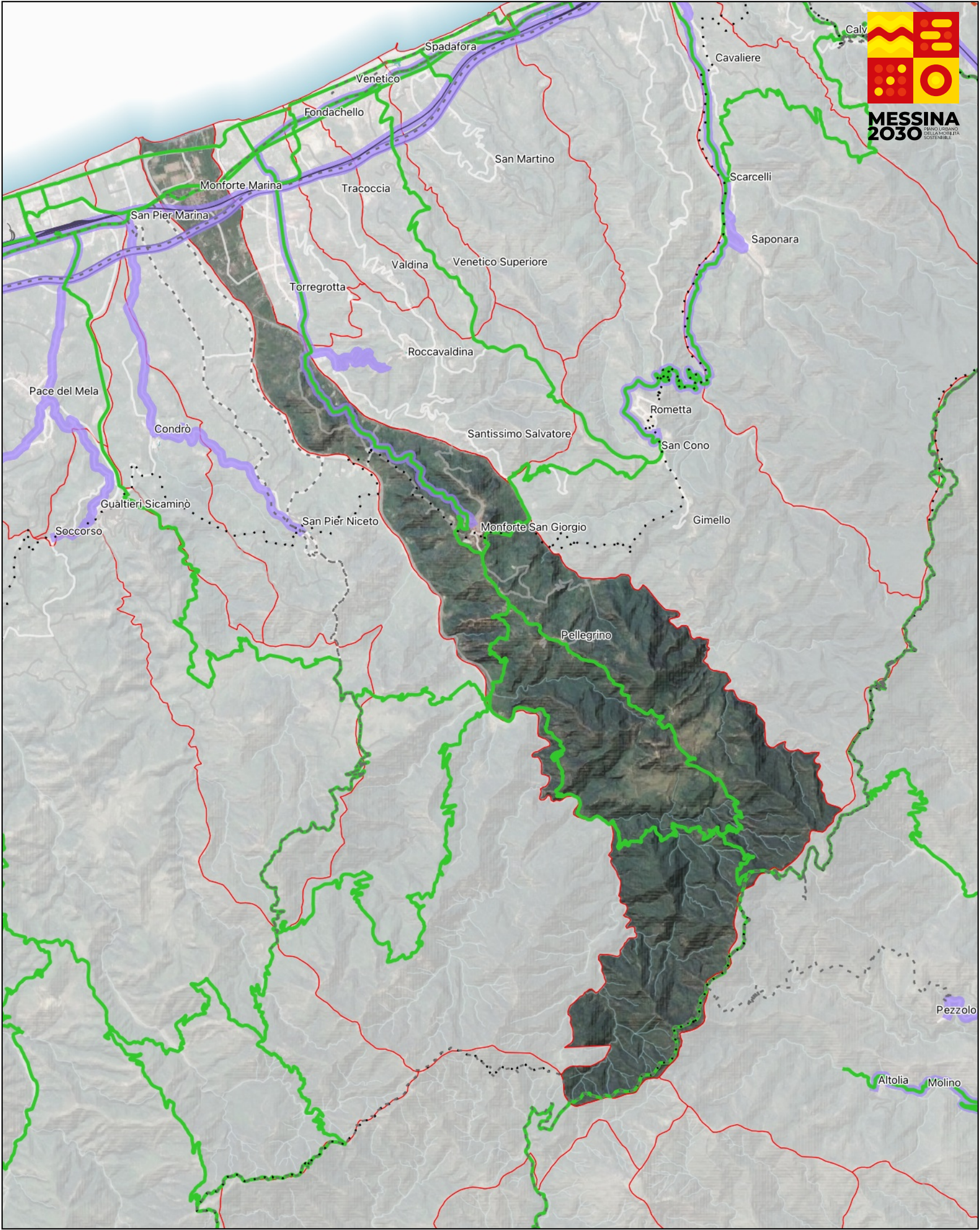
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Monforte San Giorgio

Codice: 83054

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



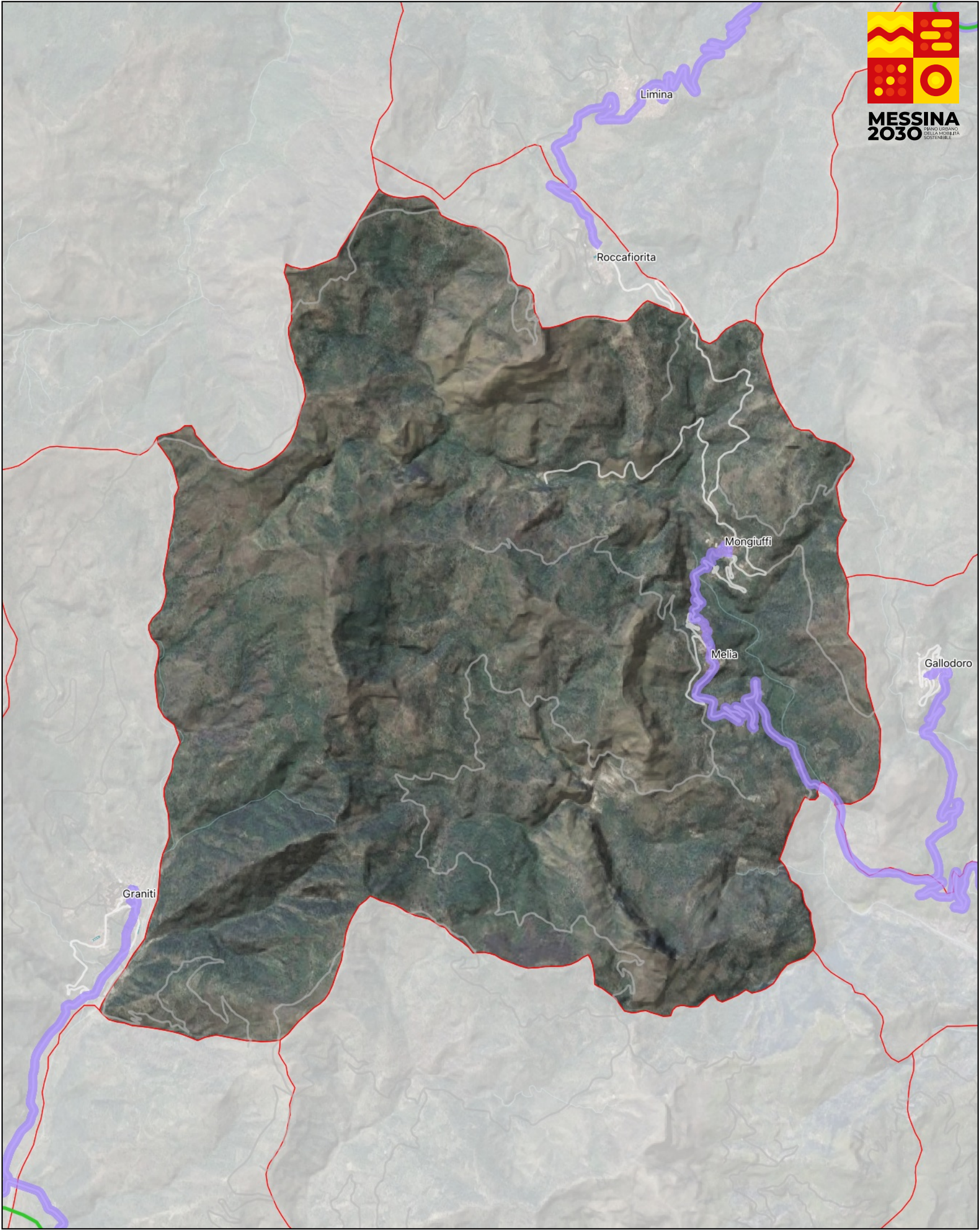
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Mongiuffi Melia

Codice: 83055

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



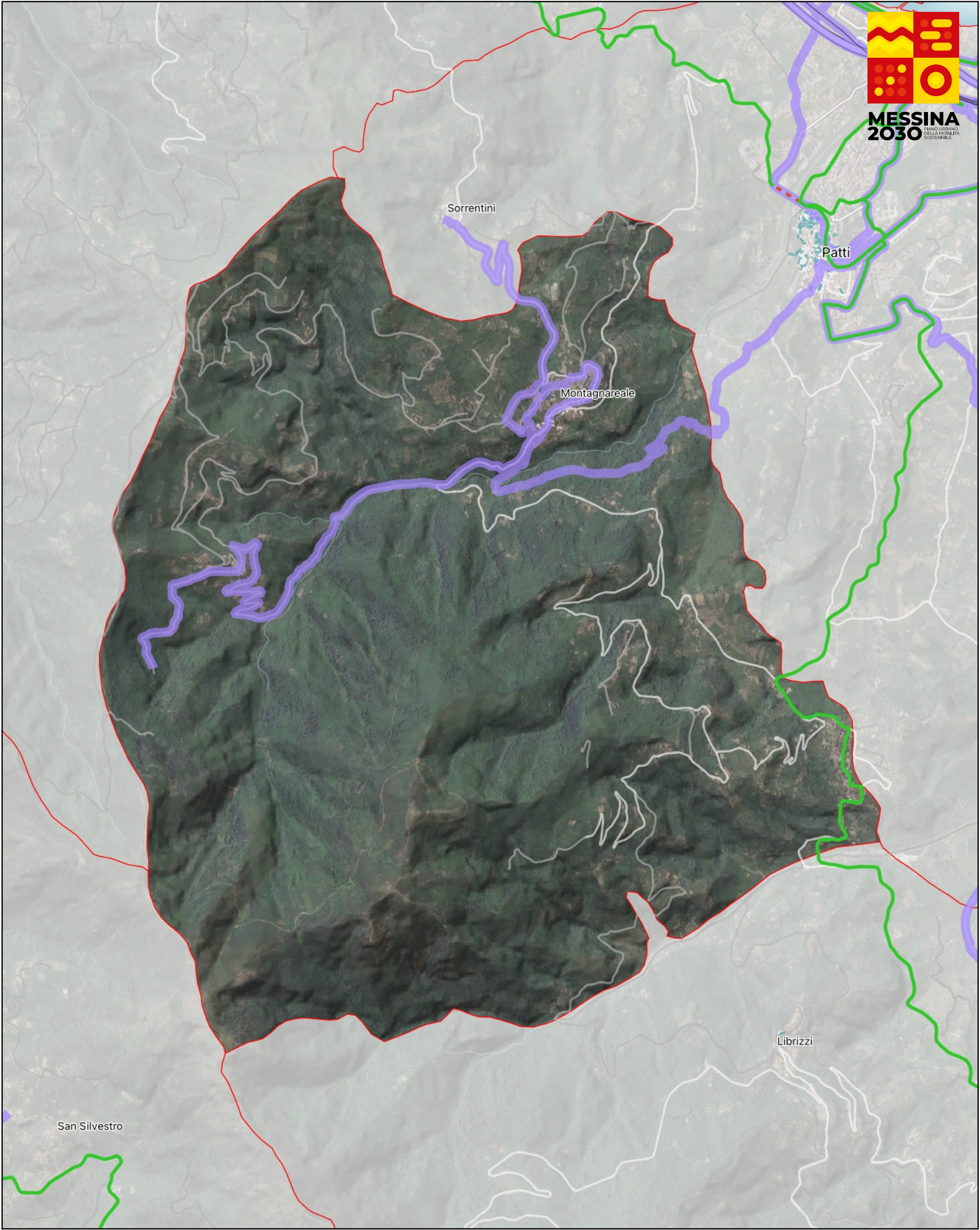
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Montagnareale

Codice: 83056

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



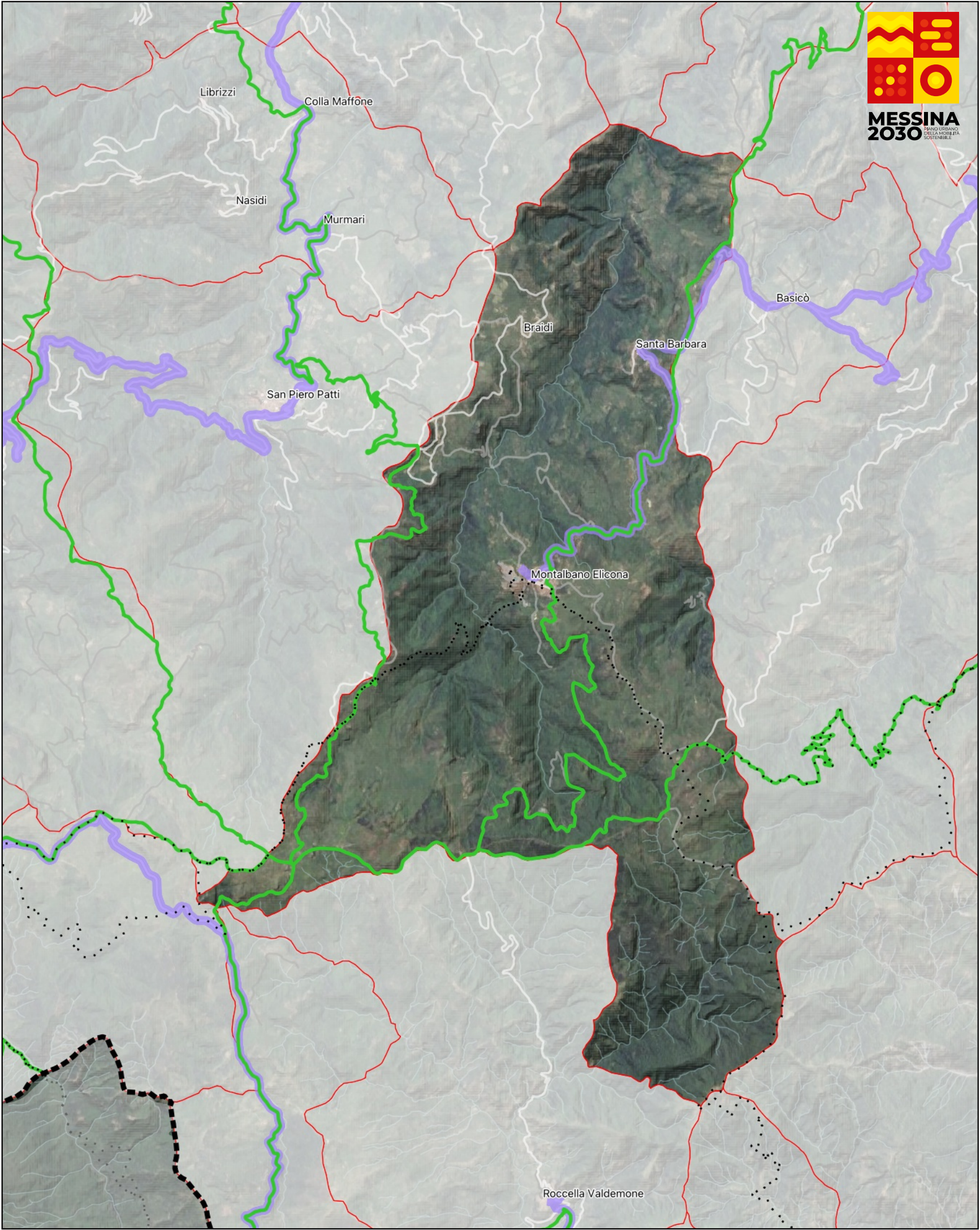
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Montalbano Elicona

Codice: 83057

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



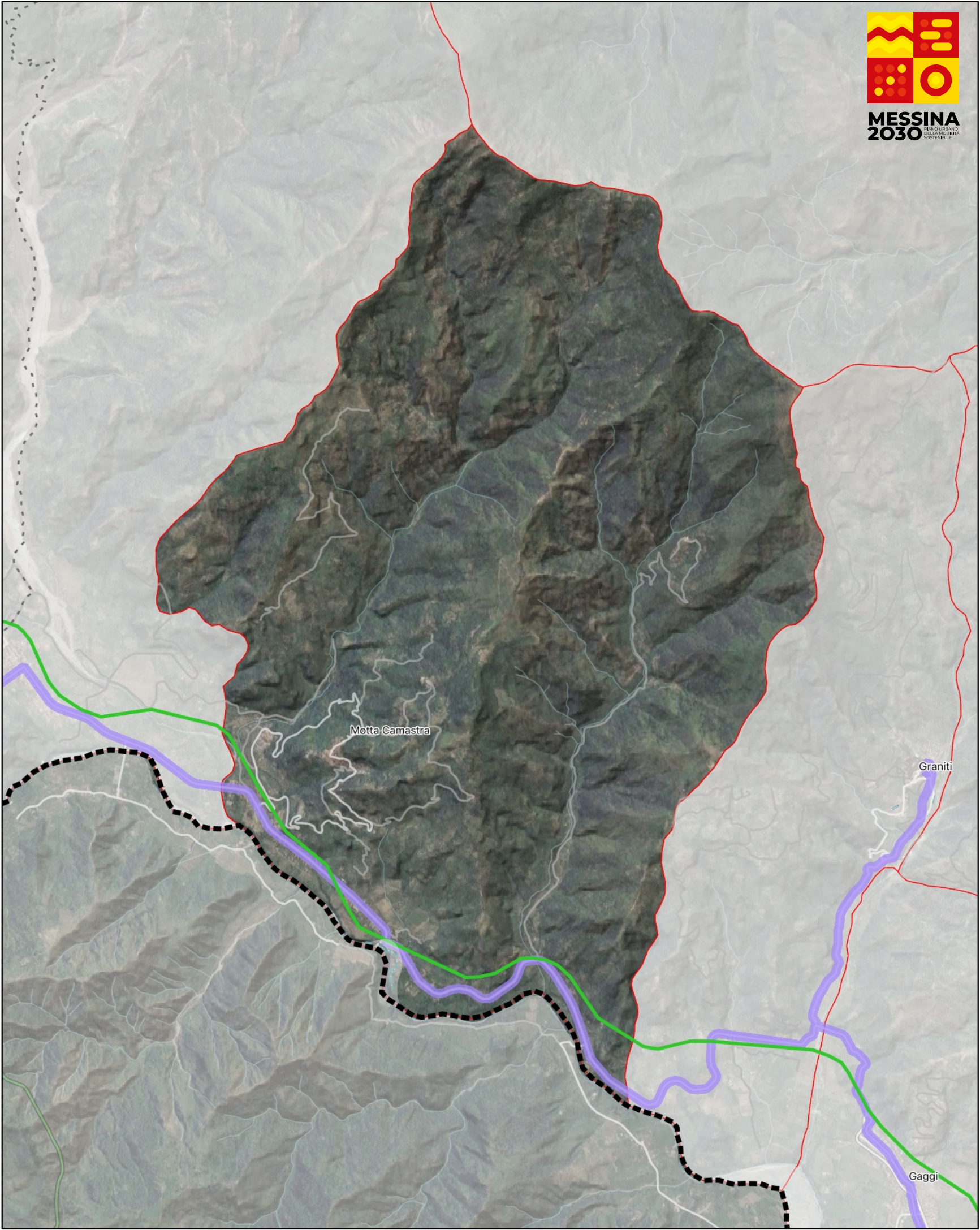
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Motta Camastra

Codice: 83058

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



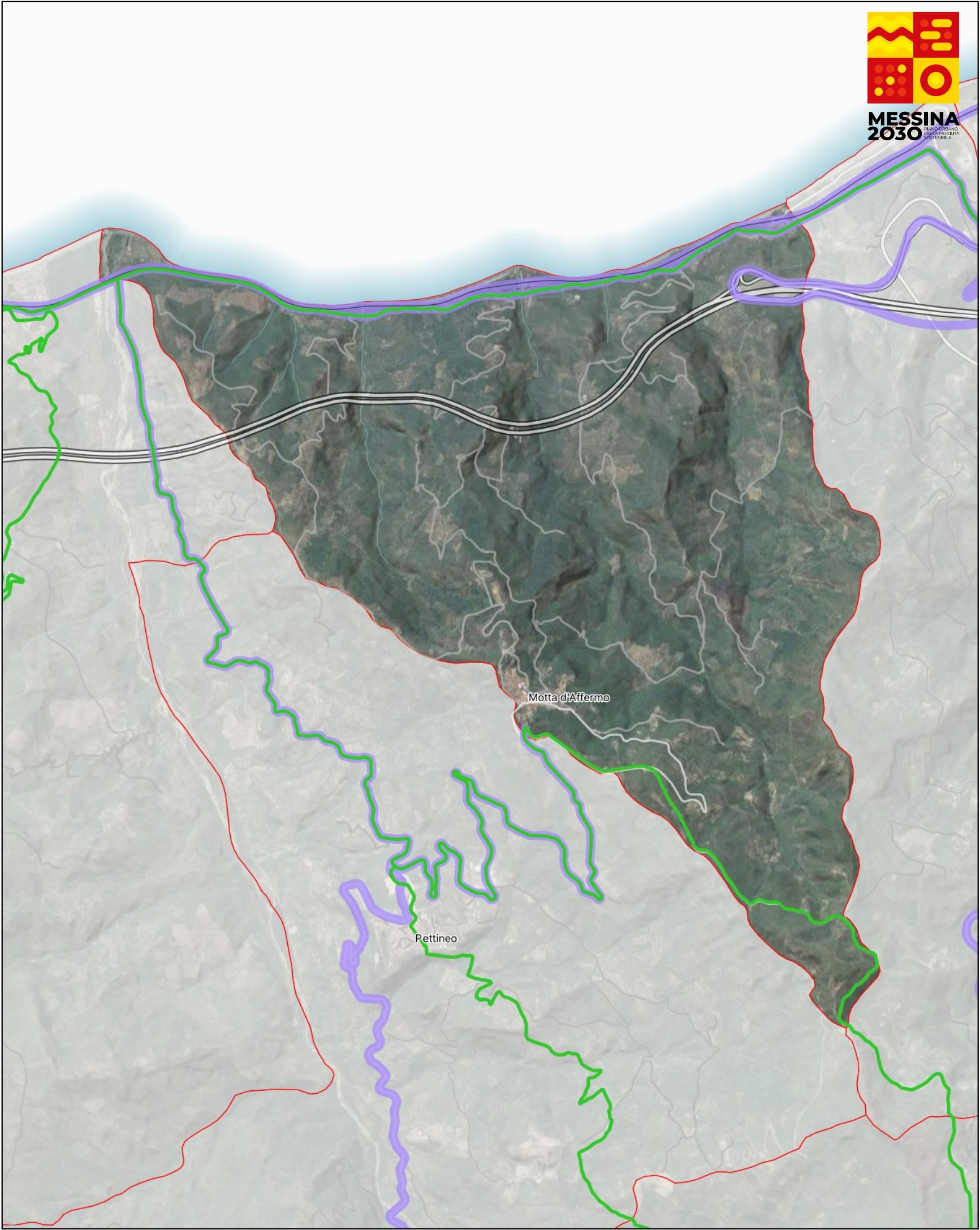
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Motta d'Affermo

Codice: 83059

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



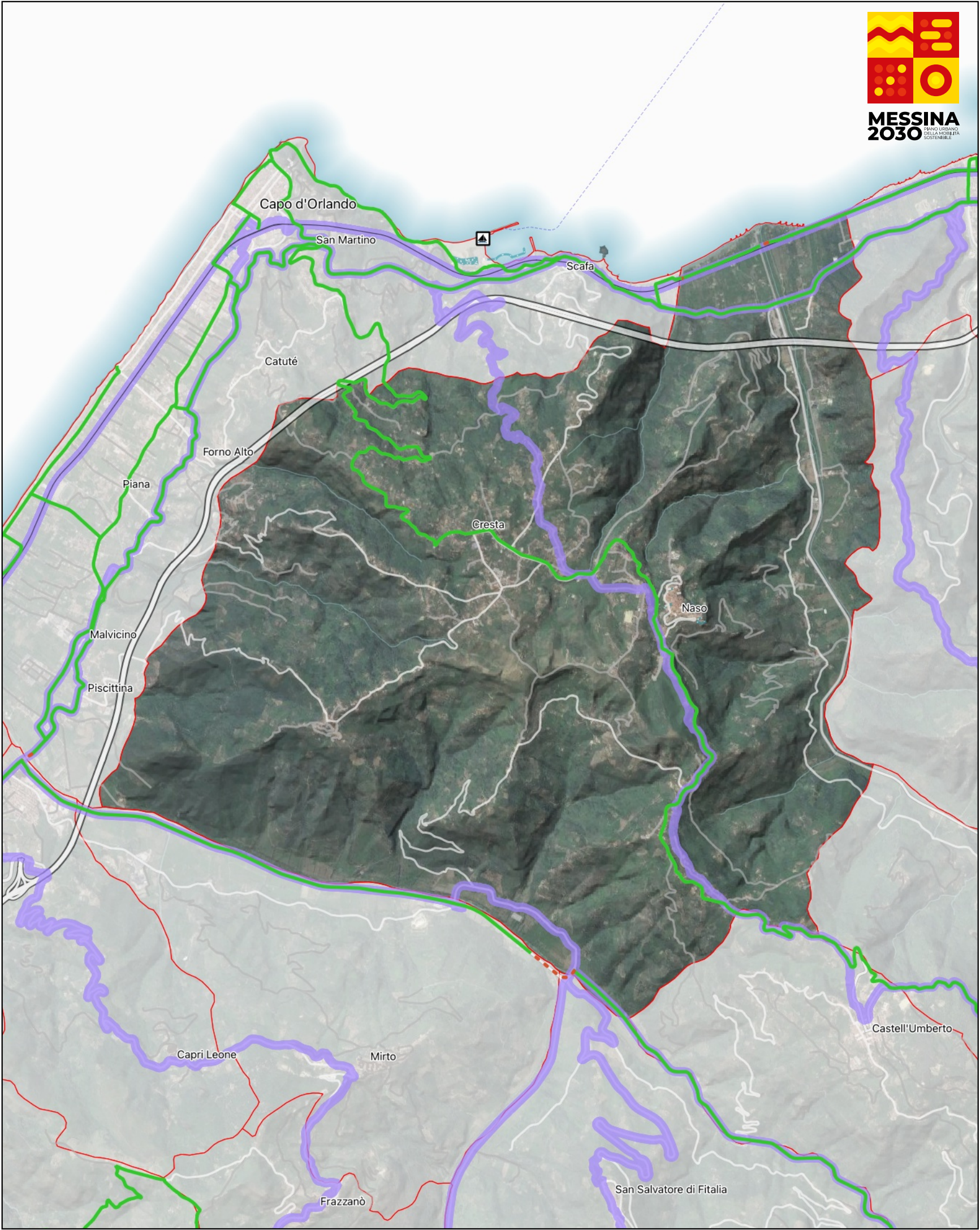
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Naso

Codice: 83060

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali		★	★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus		★	★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne		☆	☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Nizza di Sicilia

Codice: 83061

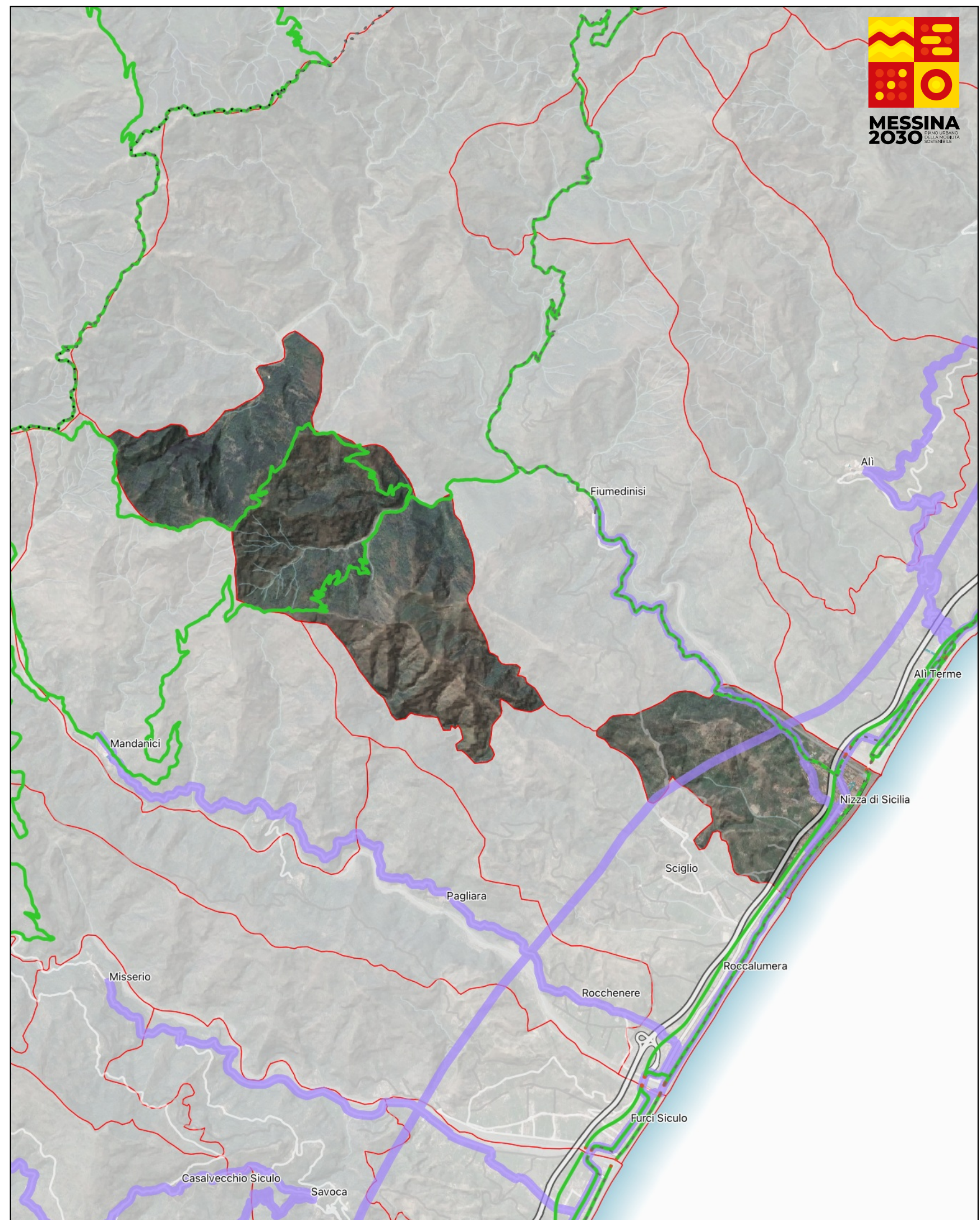
Scenari di progetto

— — — Sentieri

— Percorsi ciclabili

Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



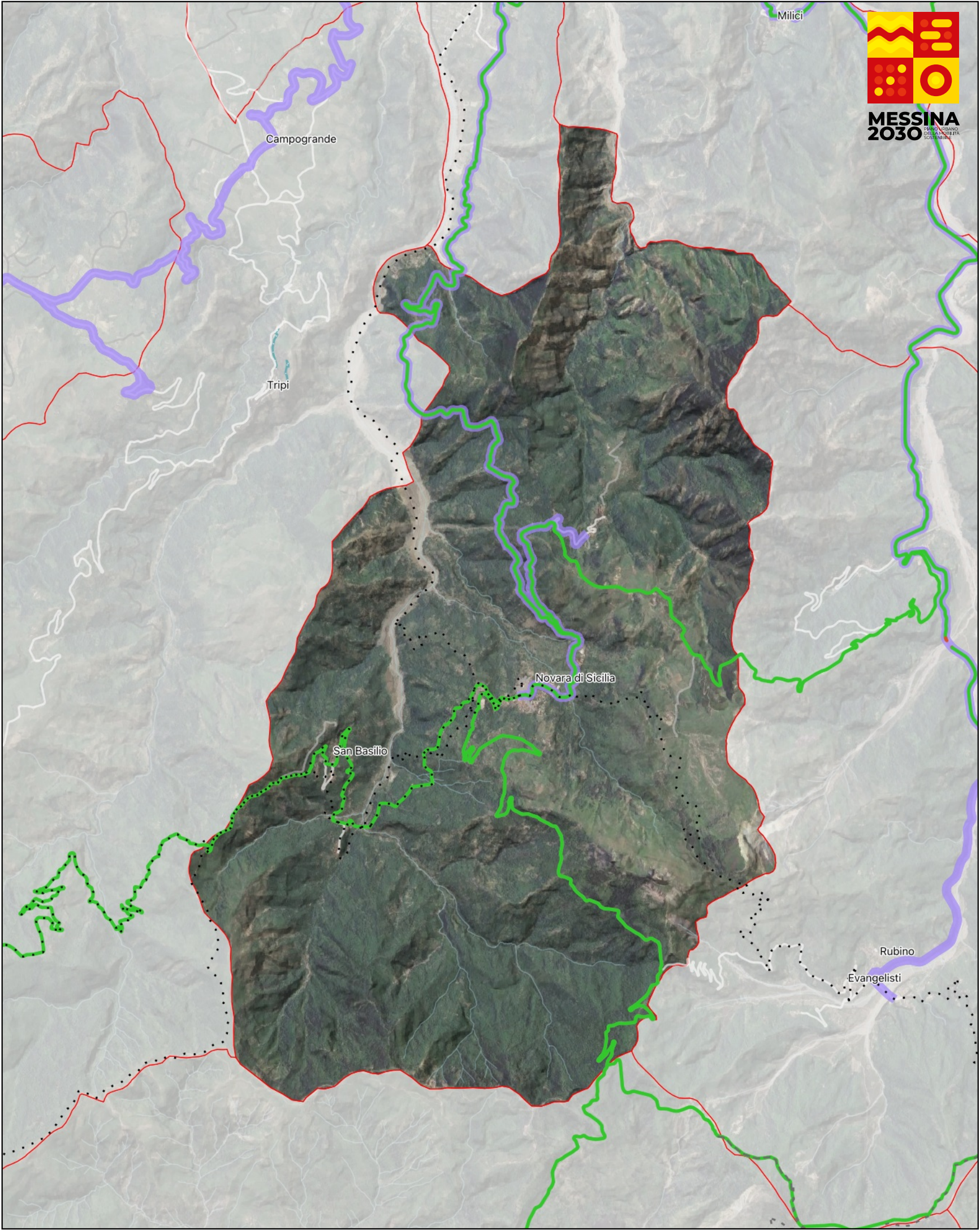
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Novara di Sicilia

Codice: 83062

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



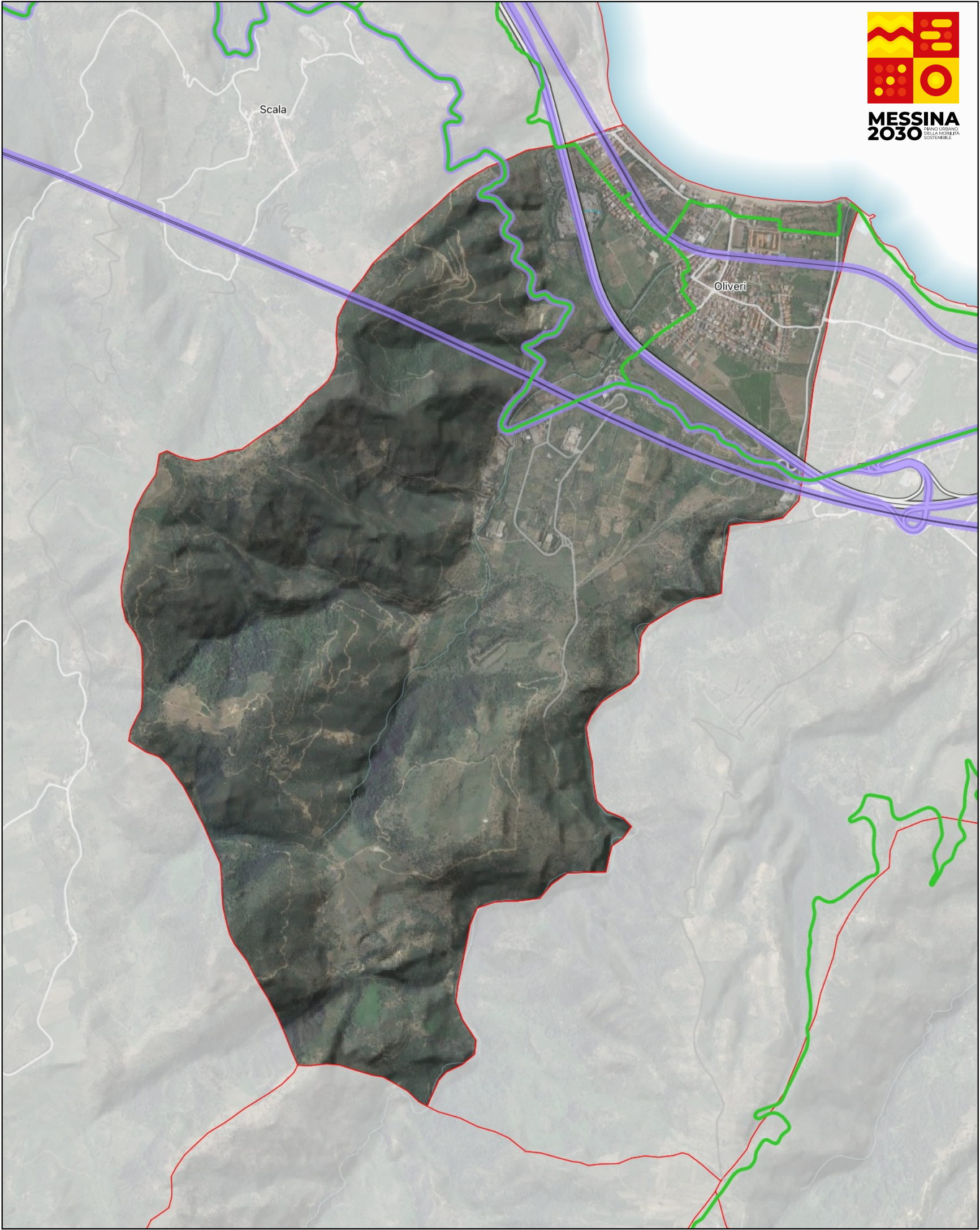
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Oliveri

Codice: 83063

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



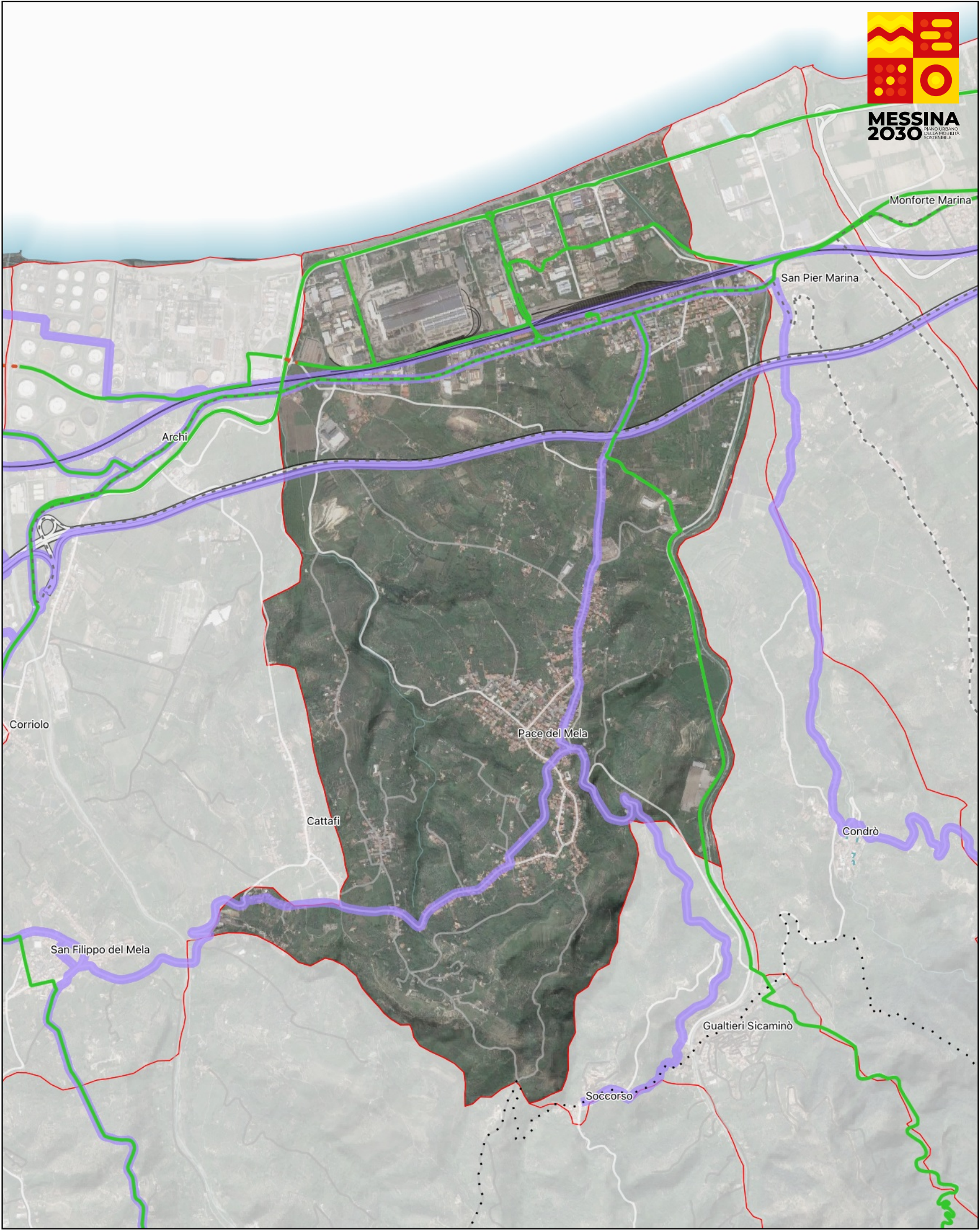
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Pace del Mela

Codice: 83064

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



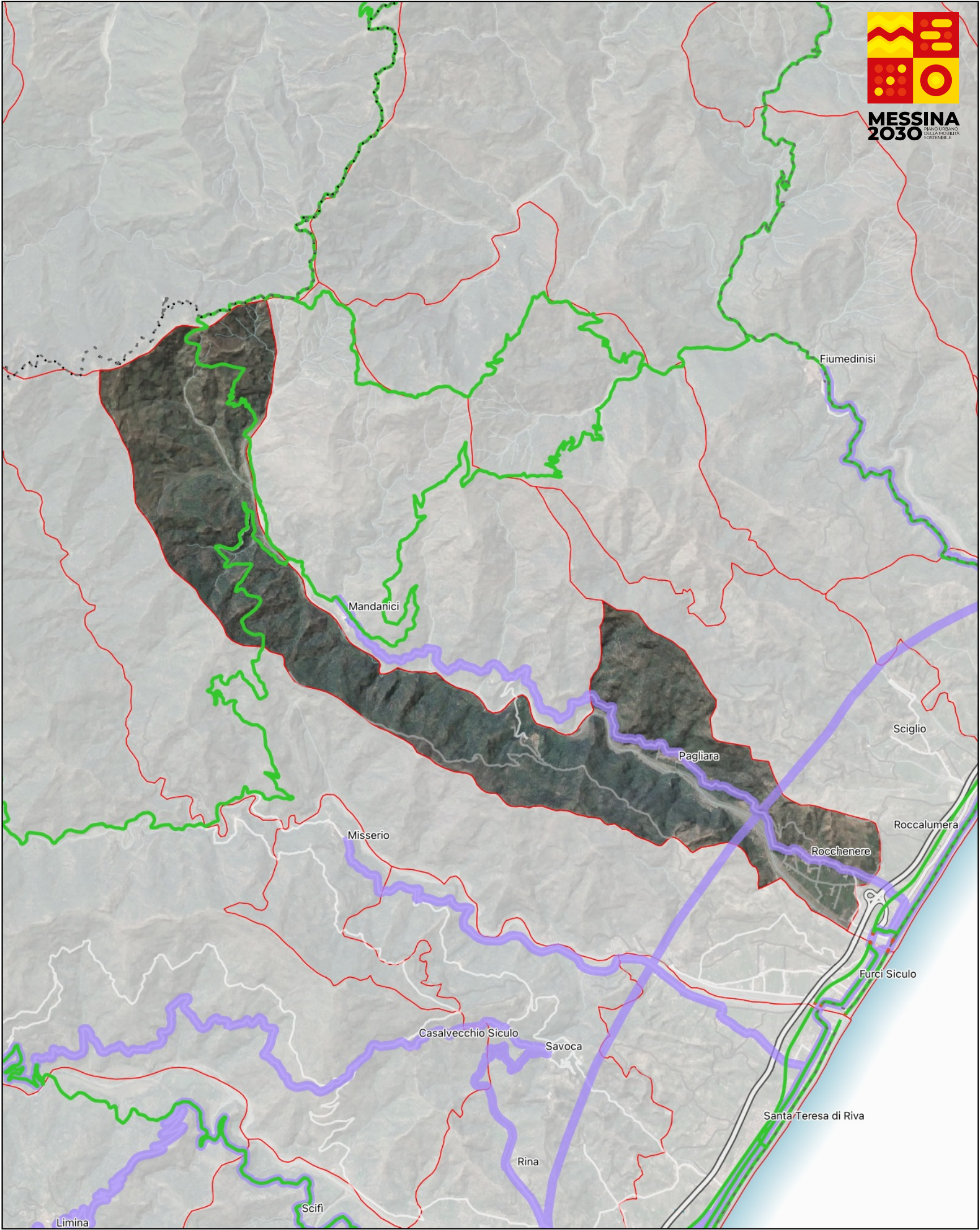
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Pagliara

Codice: 83065

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Patti

Codice: 83066

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			★	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			★	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



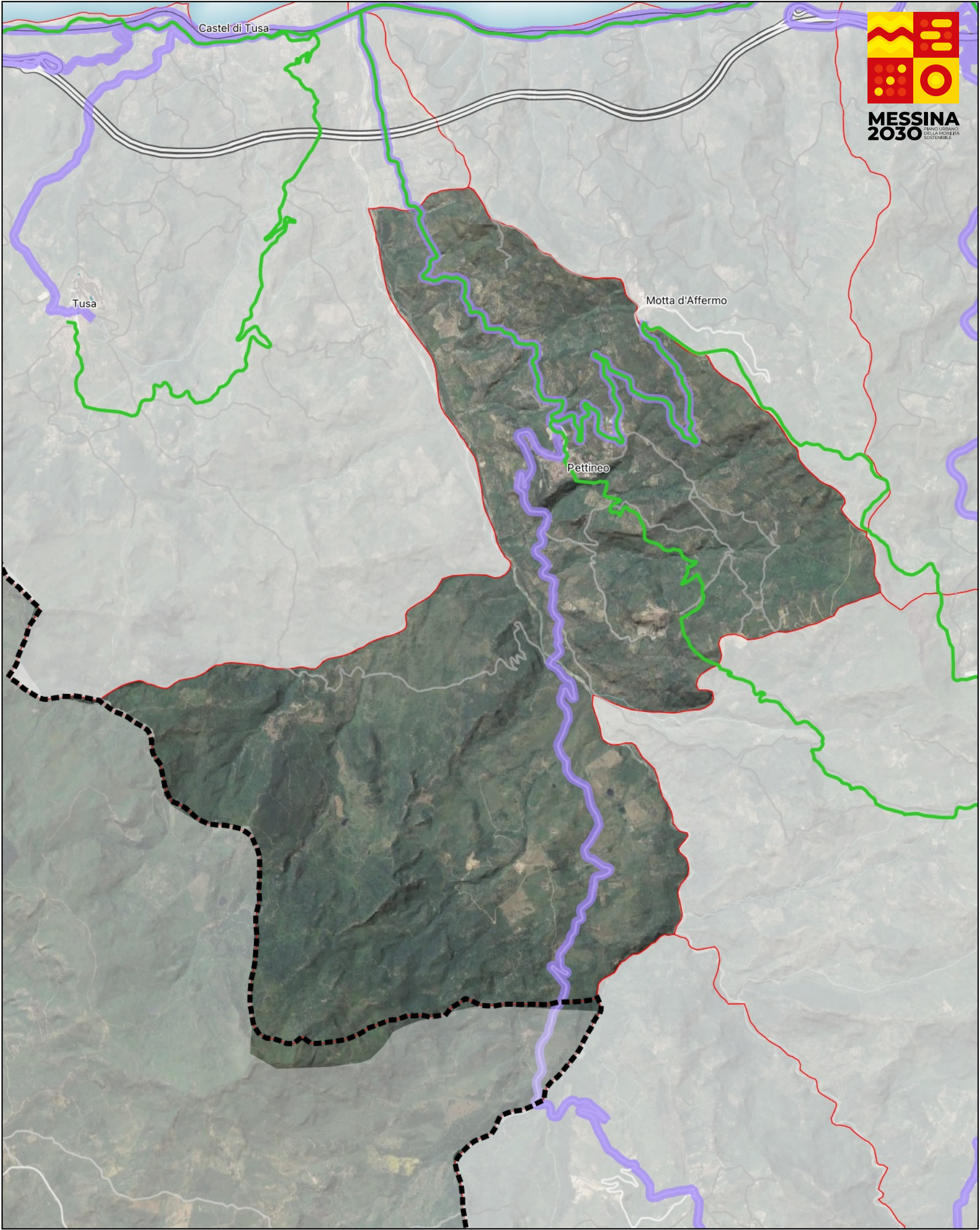
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Pettineo

Codice: 83067

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing. carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Piraino

Codice: 83068

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



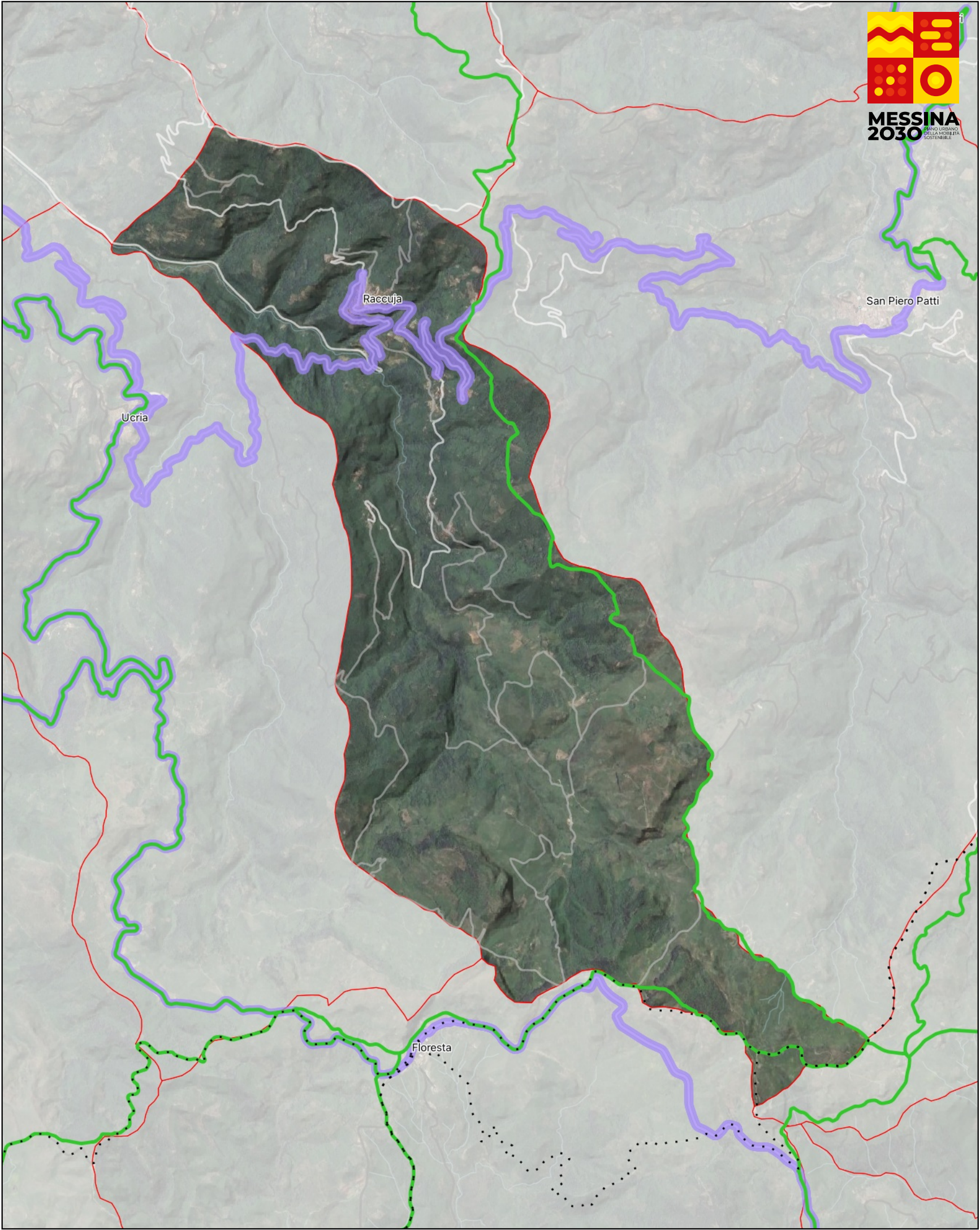
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Raccuja

Codice: 83069

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing. carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



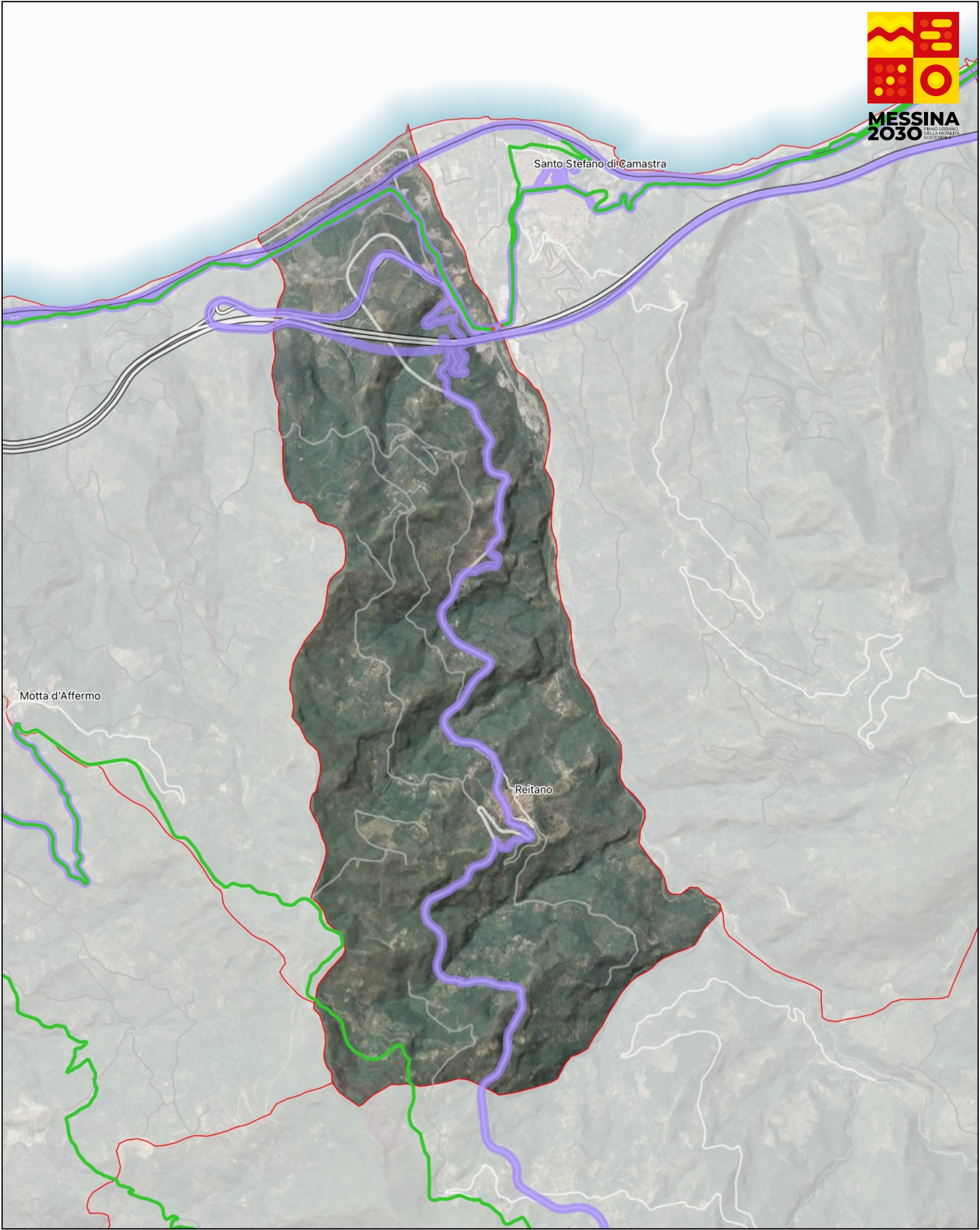
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Reitano

Codice: 83070

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				☆
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Roccafiorita

Codice: 83071

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				☆
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				☆	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



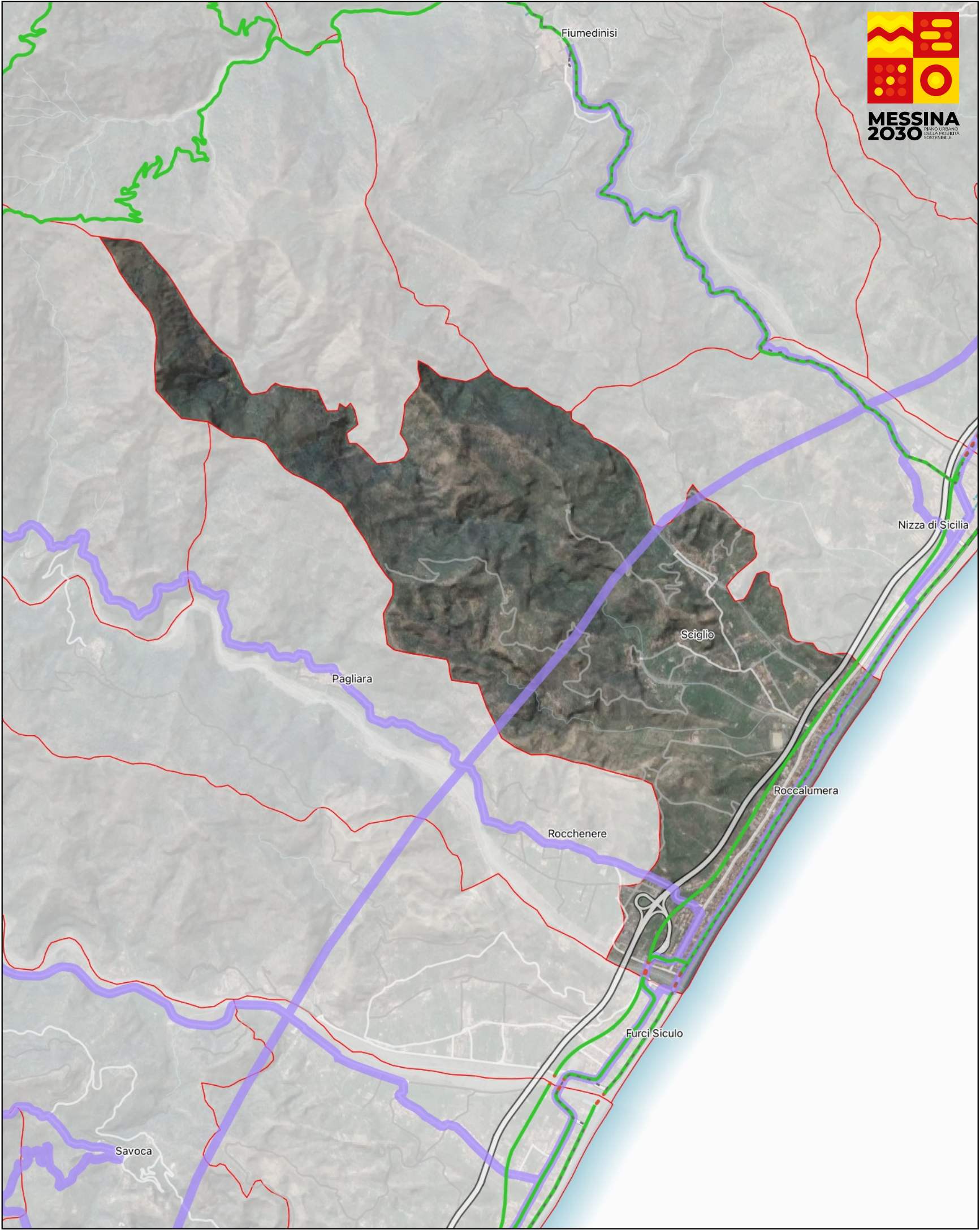
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Roccalumera

Codice: 83072

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



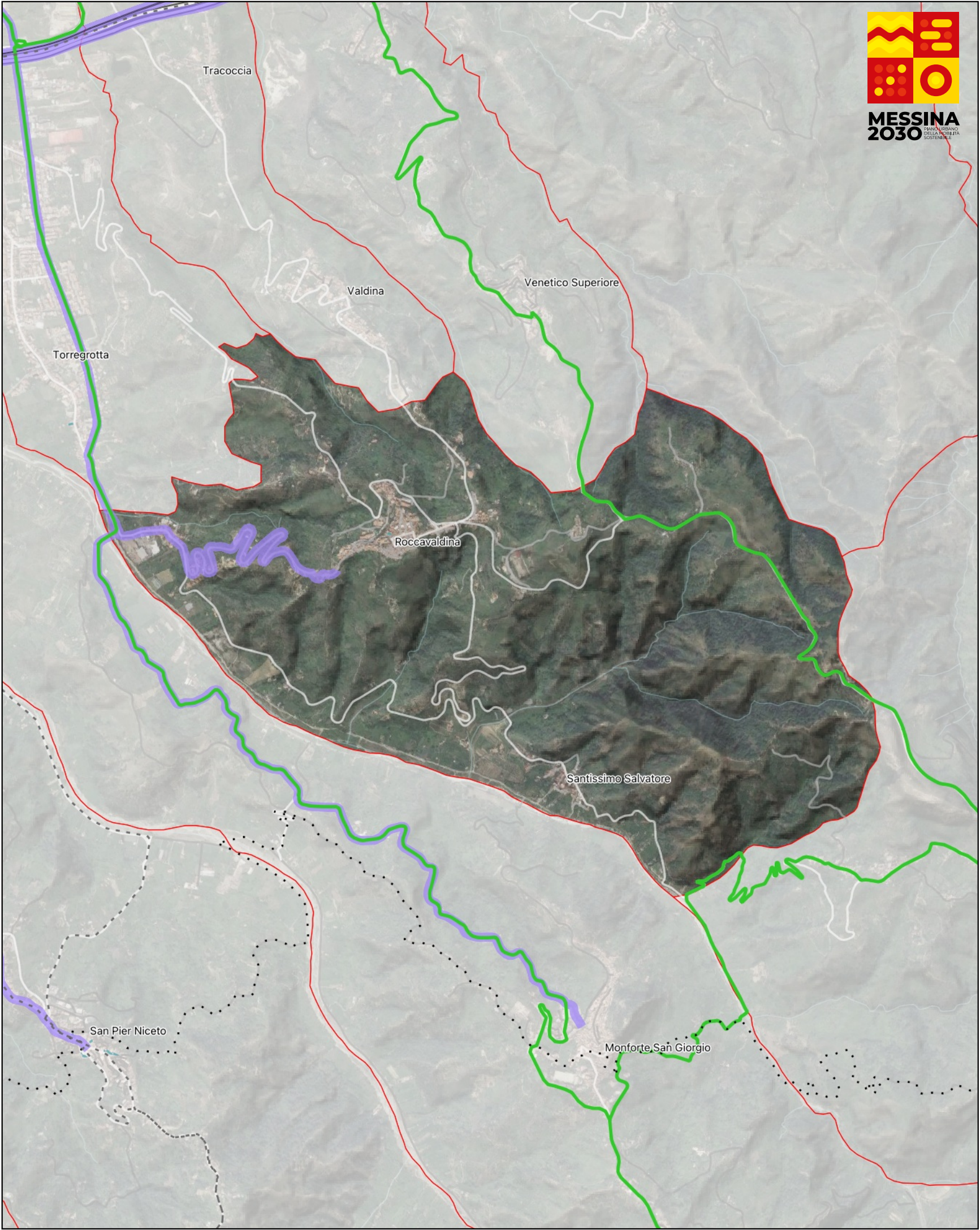
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Roccavaldina

Codice: 83073

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



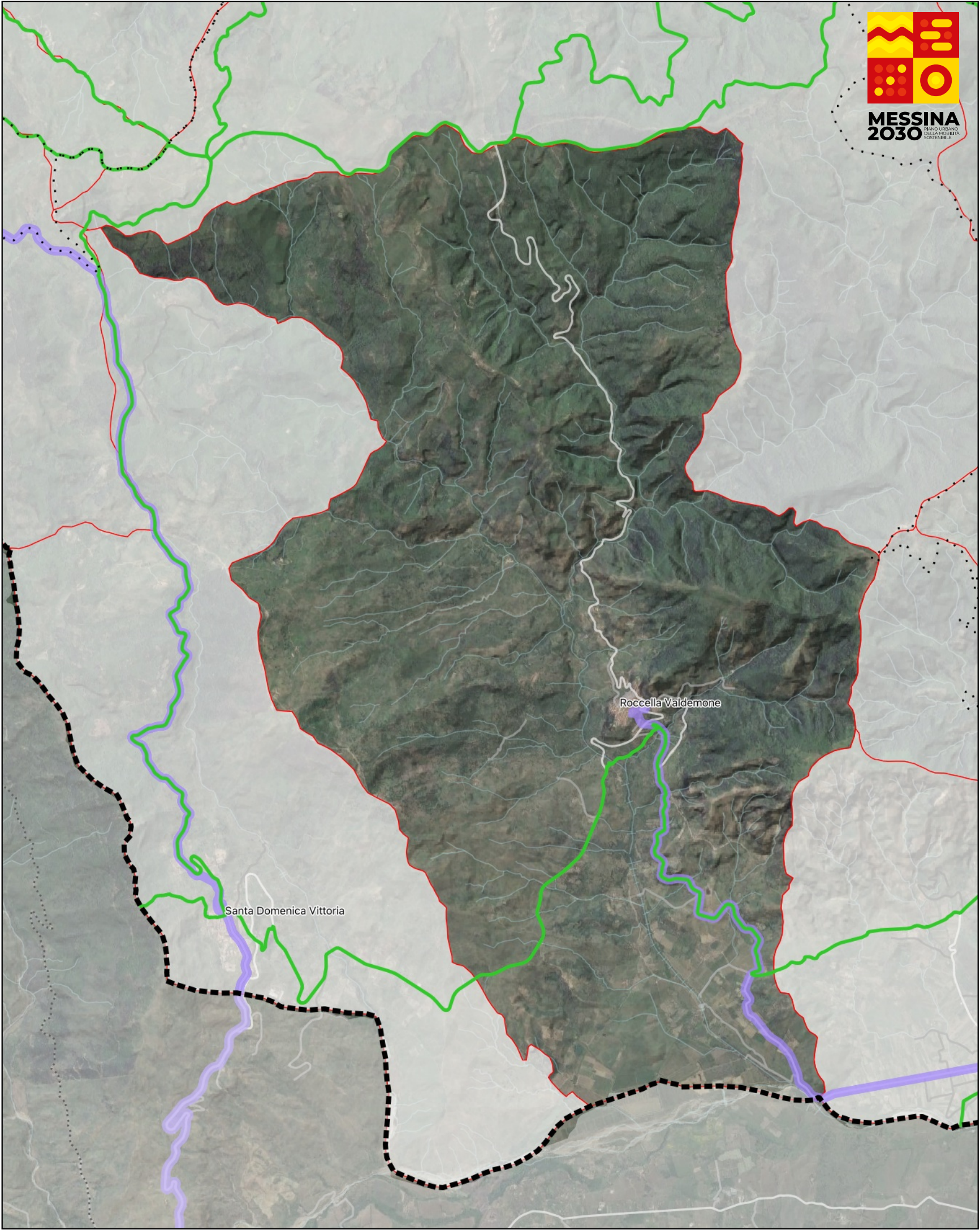
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Roccella Valdemone

Codice: 83074

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

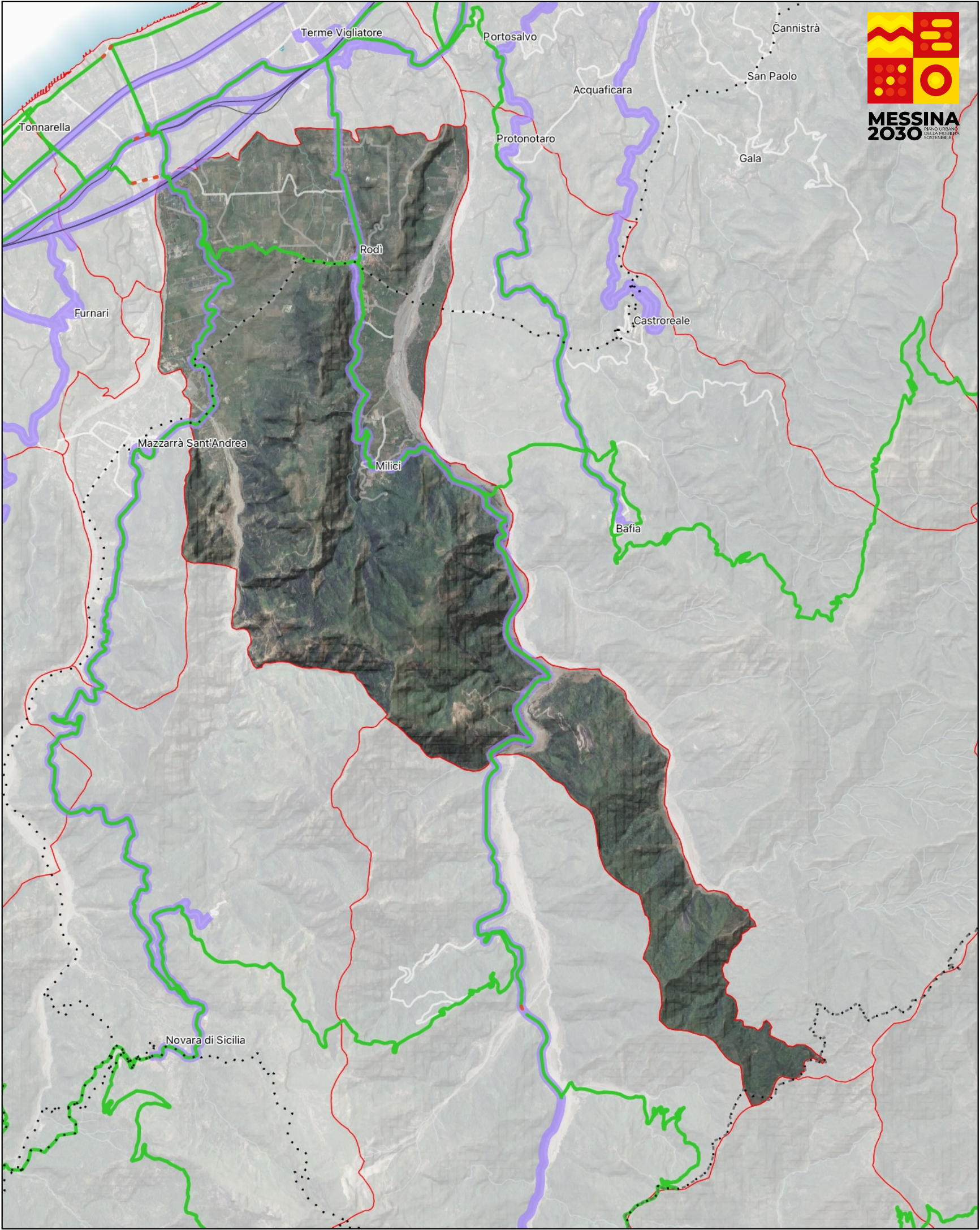
Comune di Rodì Milici

Codice: 83075

Scenari di progetto

- - - Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



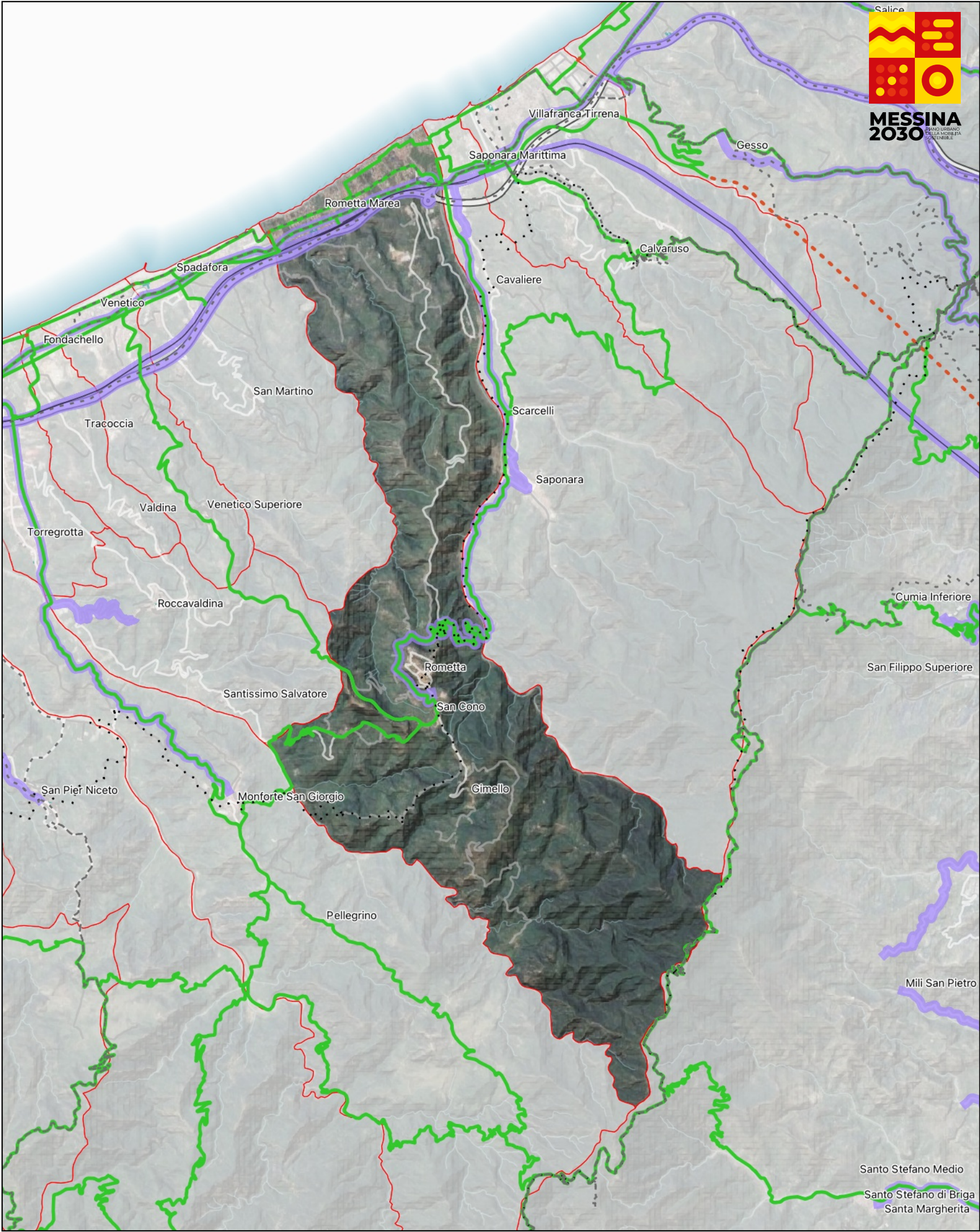
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Rometta

Codice: 83076

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



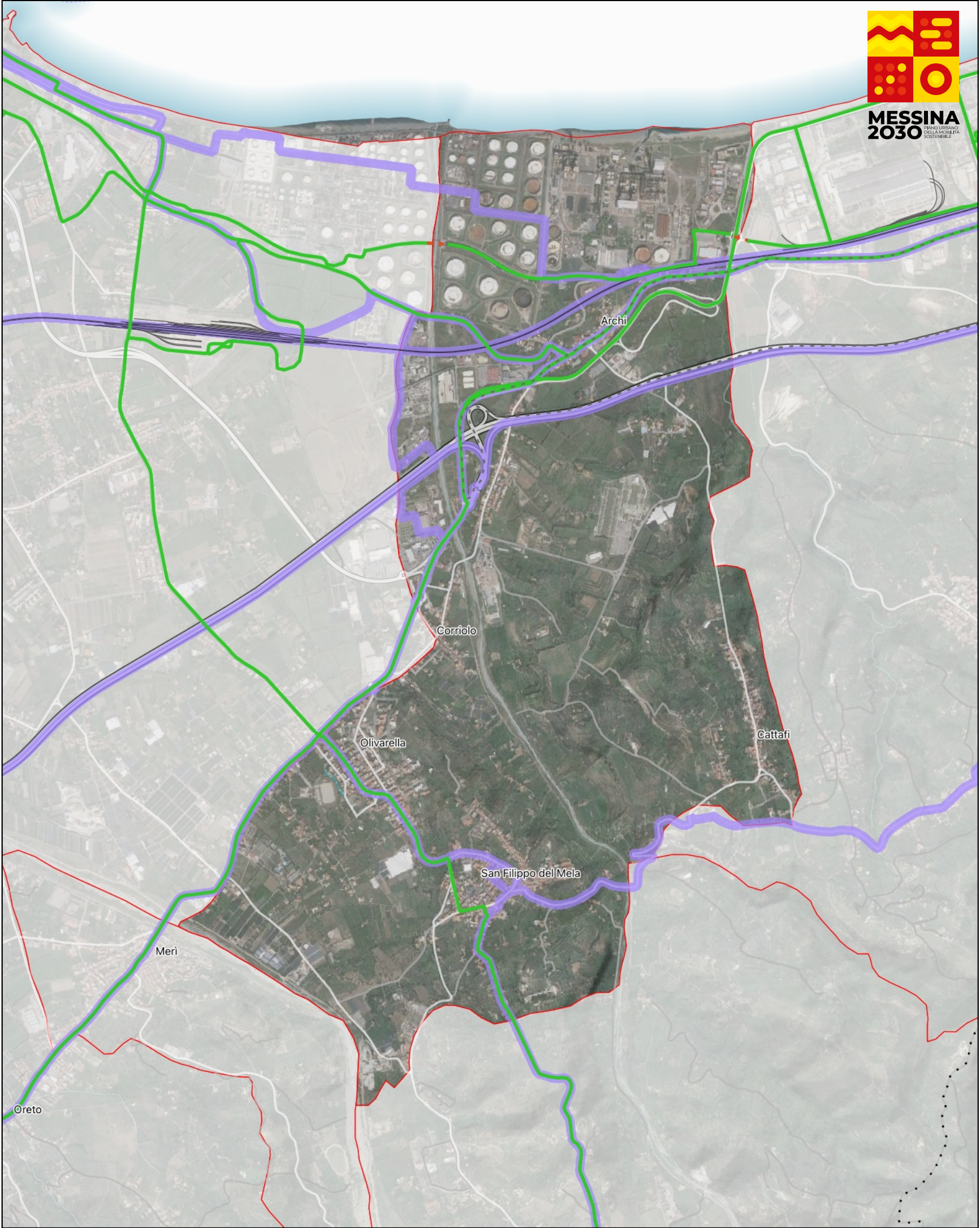
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di San Filippo del Mela

Codice: 83077

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				★
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				★
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



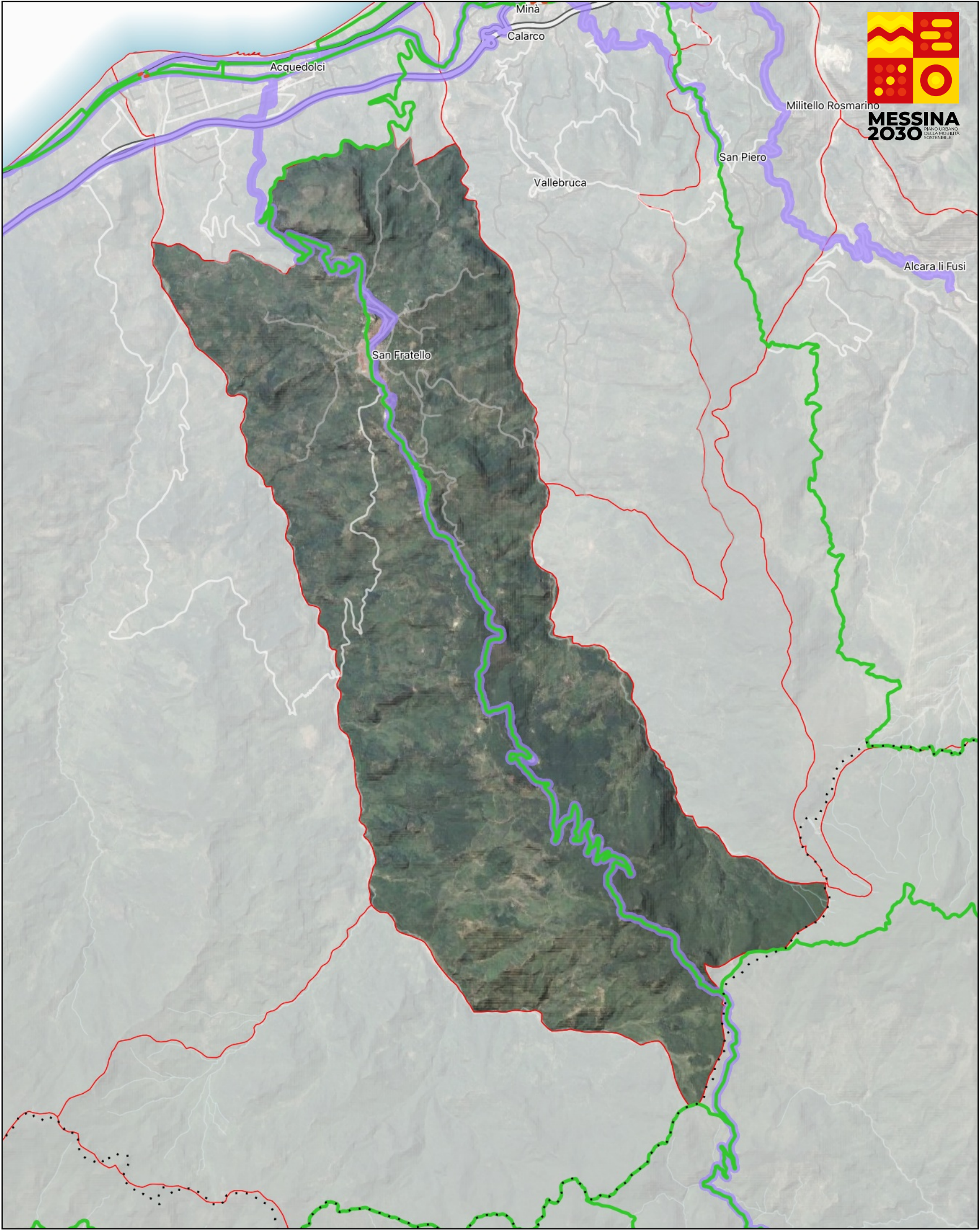
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di San Fratello

Codice: 83078

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



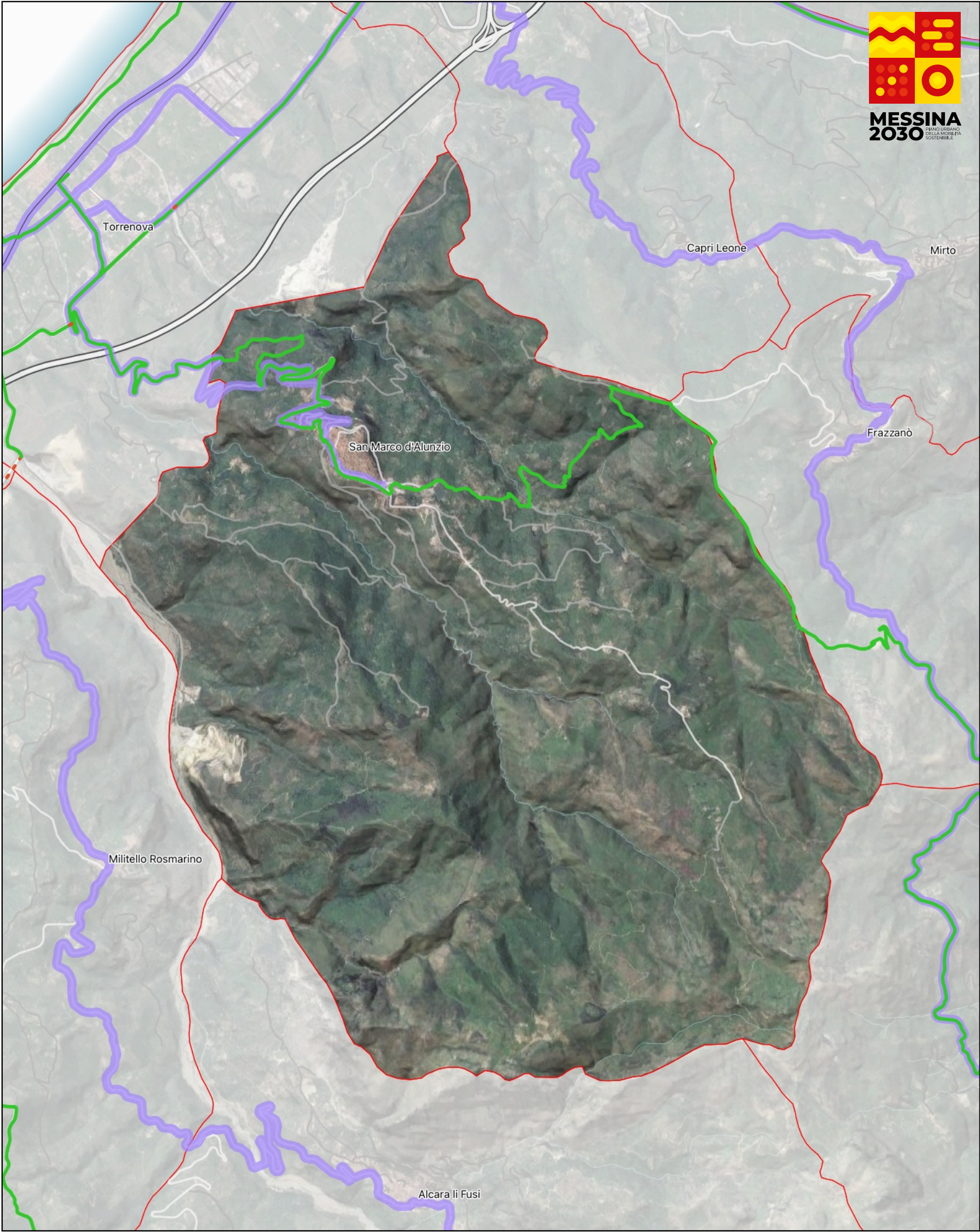
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di San Marco d'Alunzio

Codice: 83079

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



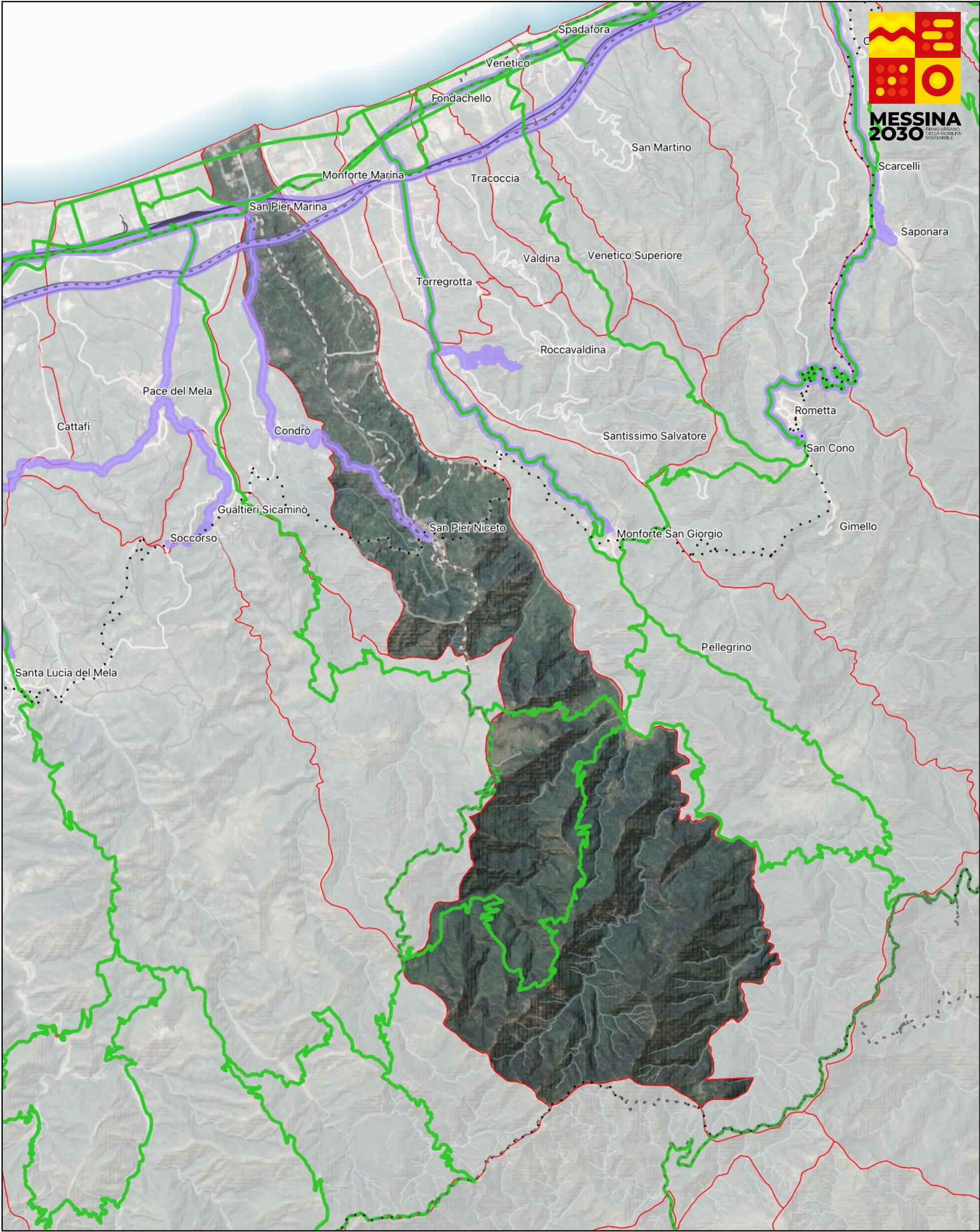
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di San Pier Niceto

Codice: 83080

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



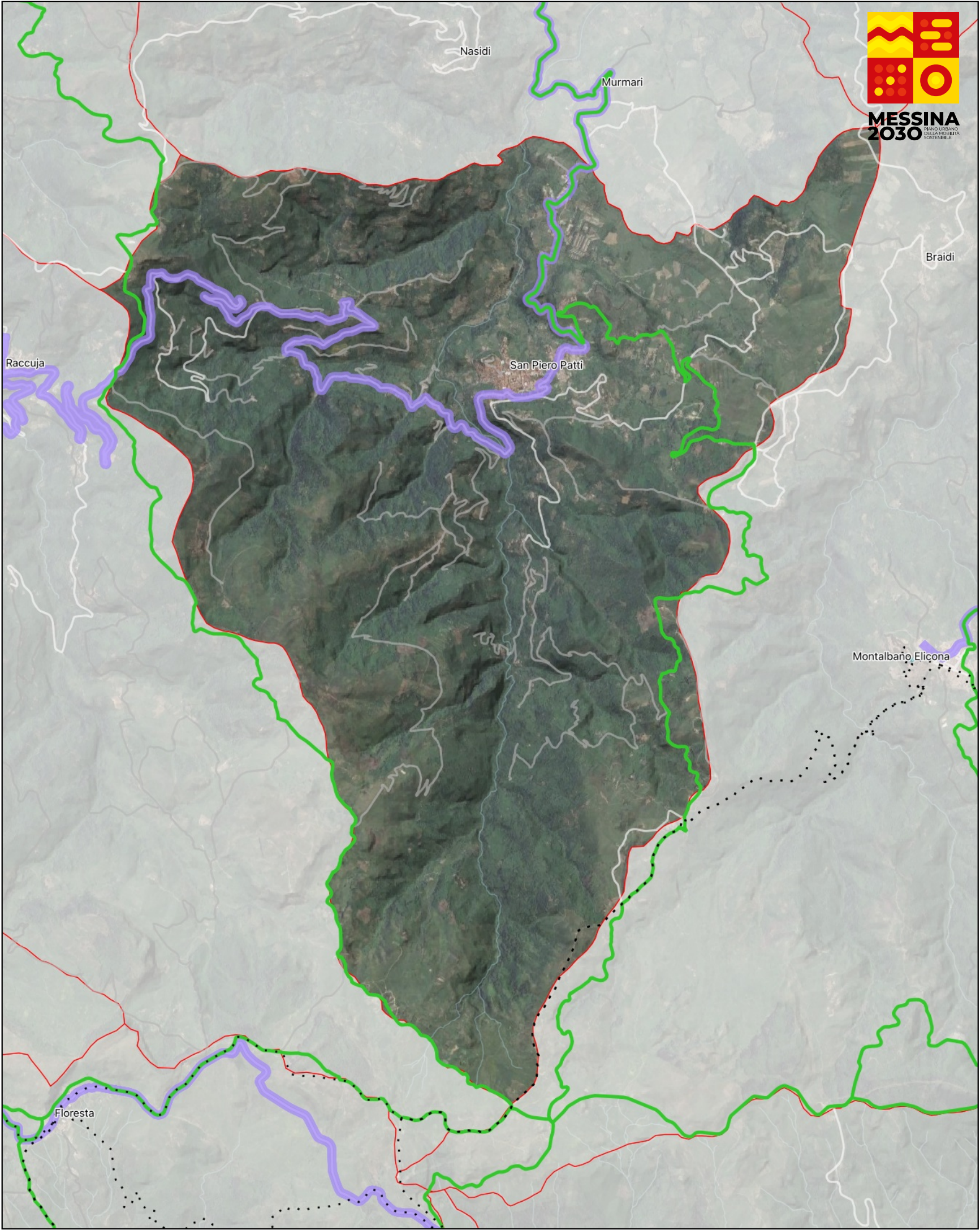
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di San Piero Patti

Codice: 83081

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



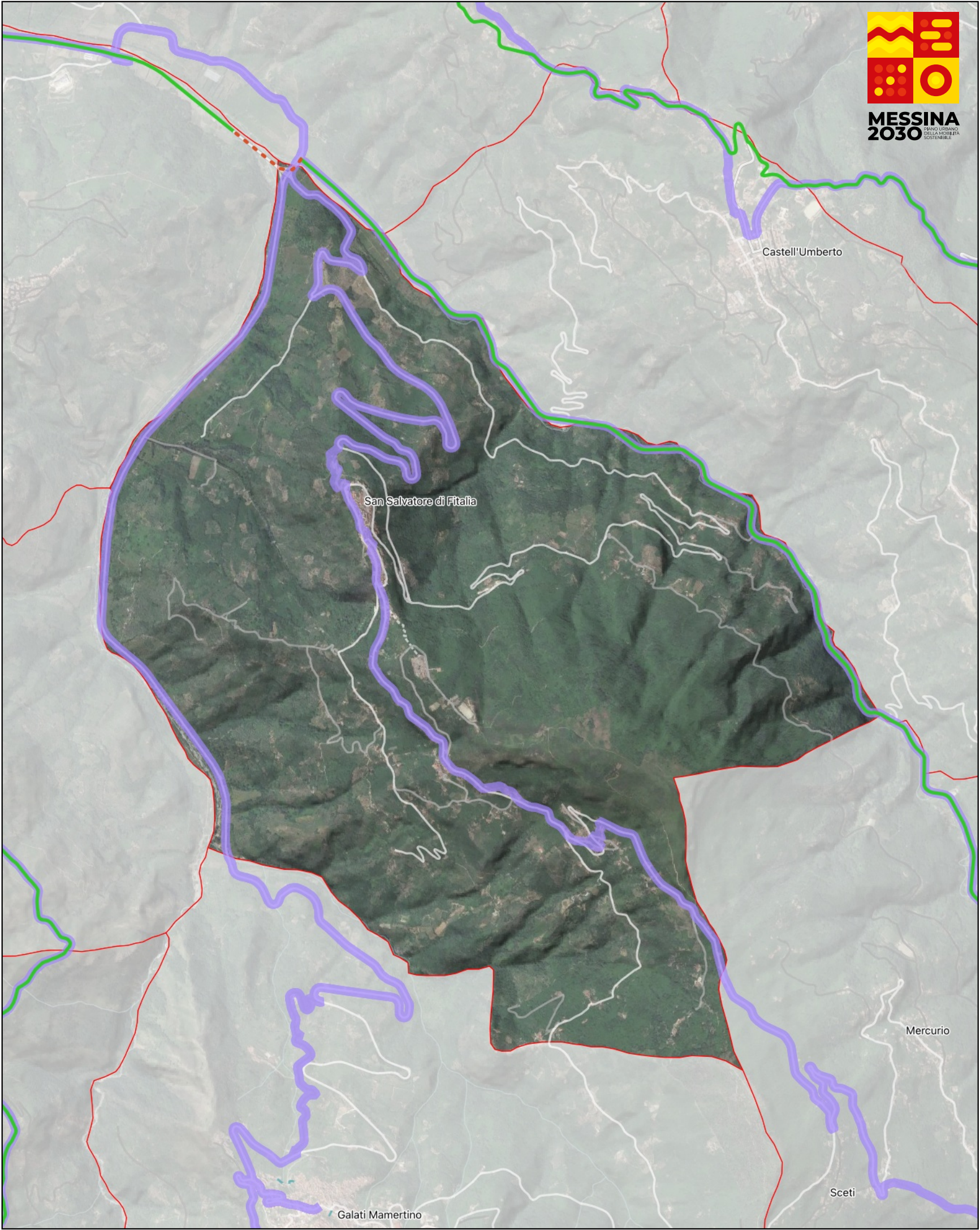
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di San Salvatore di Fitalia

Codice: 83082

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

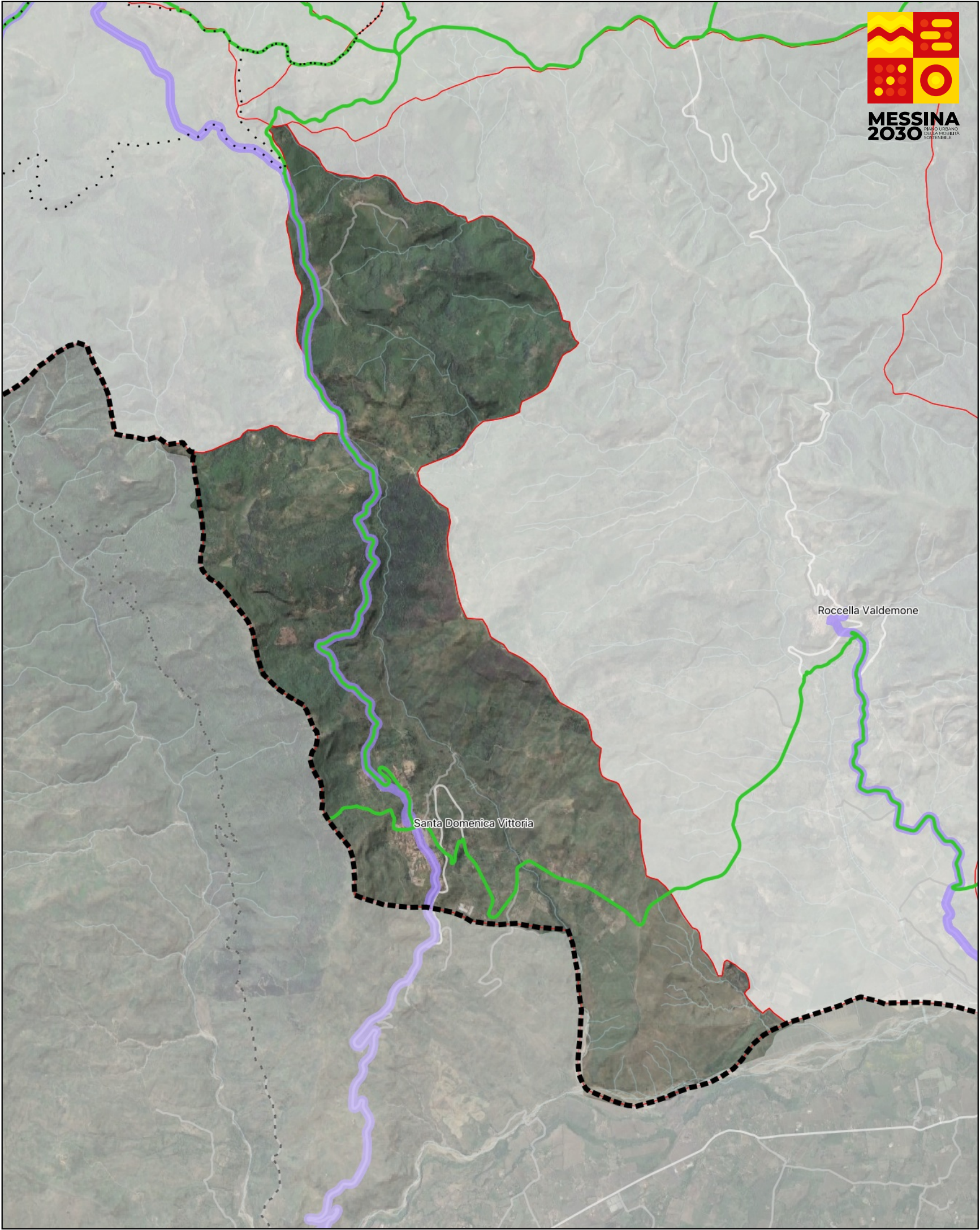
Comune di Santa Domenica Vittoria

Codice: 83083

Scenari di progetto

- - - Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



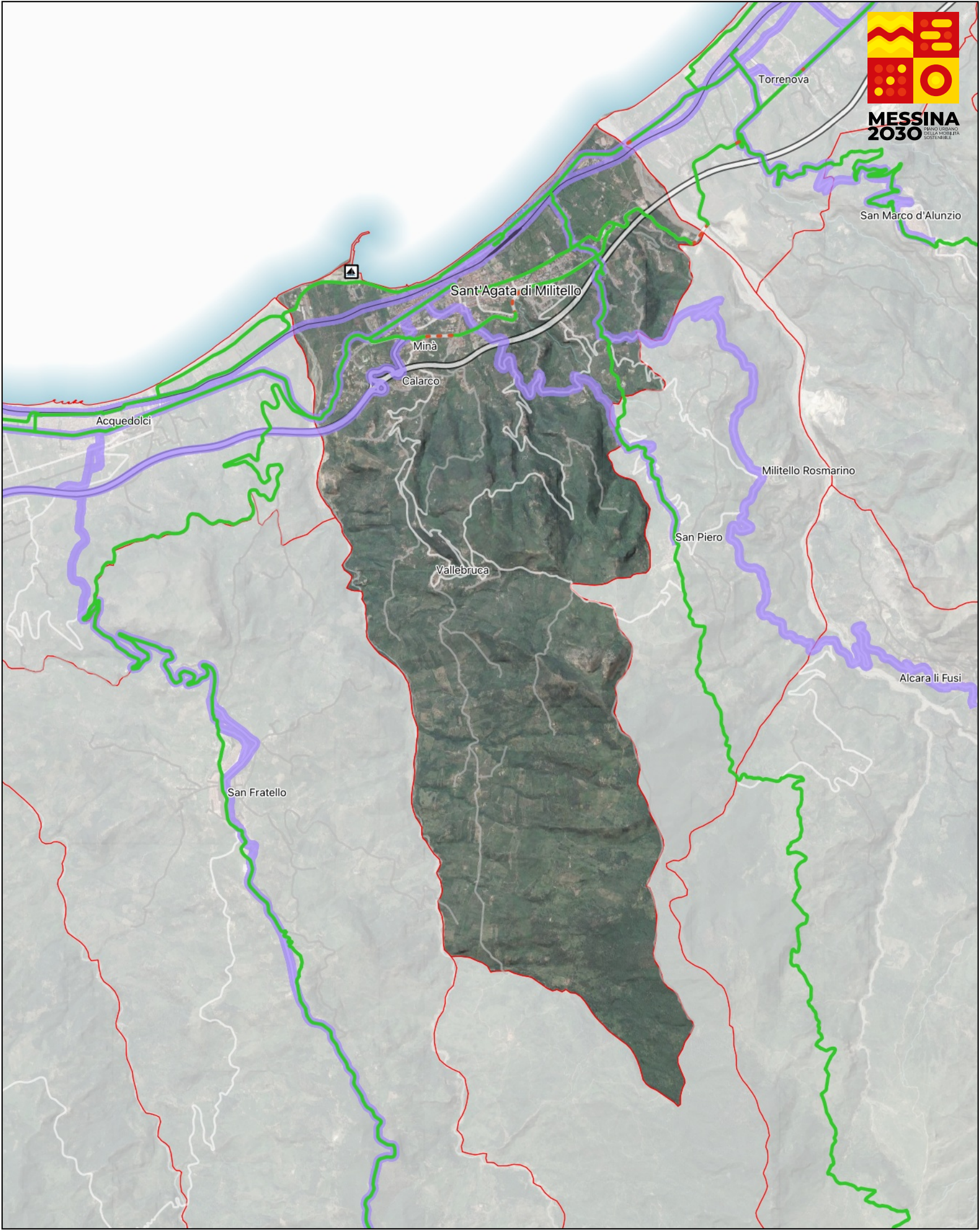
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Sant'Agata di Militello

Codice: 83084

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				★	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				★
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				★
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				★
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				★	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

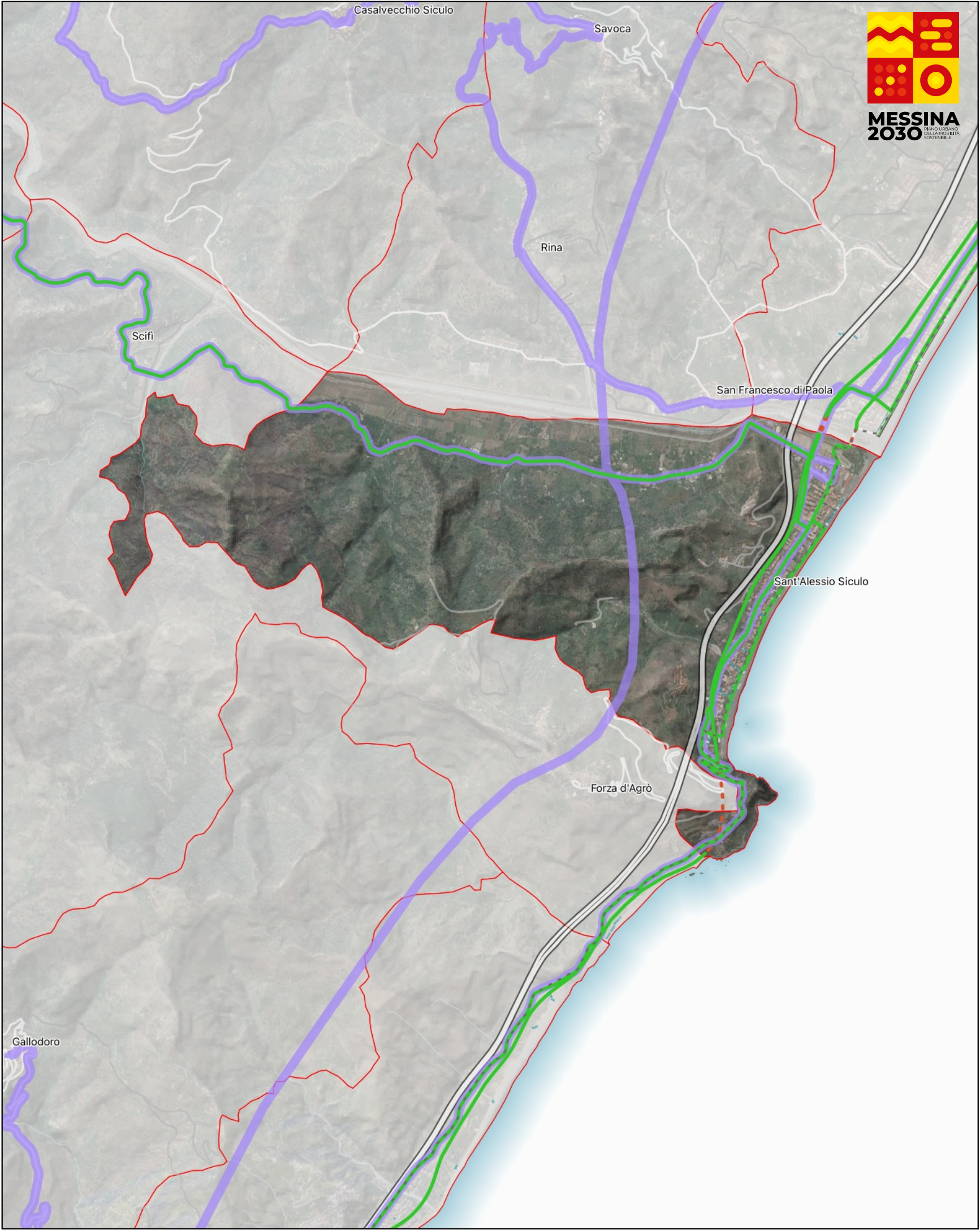
Comune di Sant'Alessio Siculo

Codice: 83085

Scenari di progetto

- - - Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



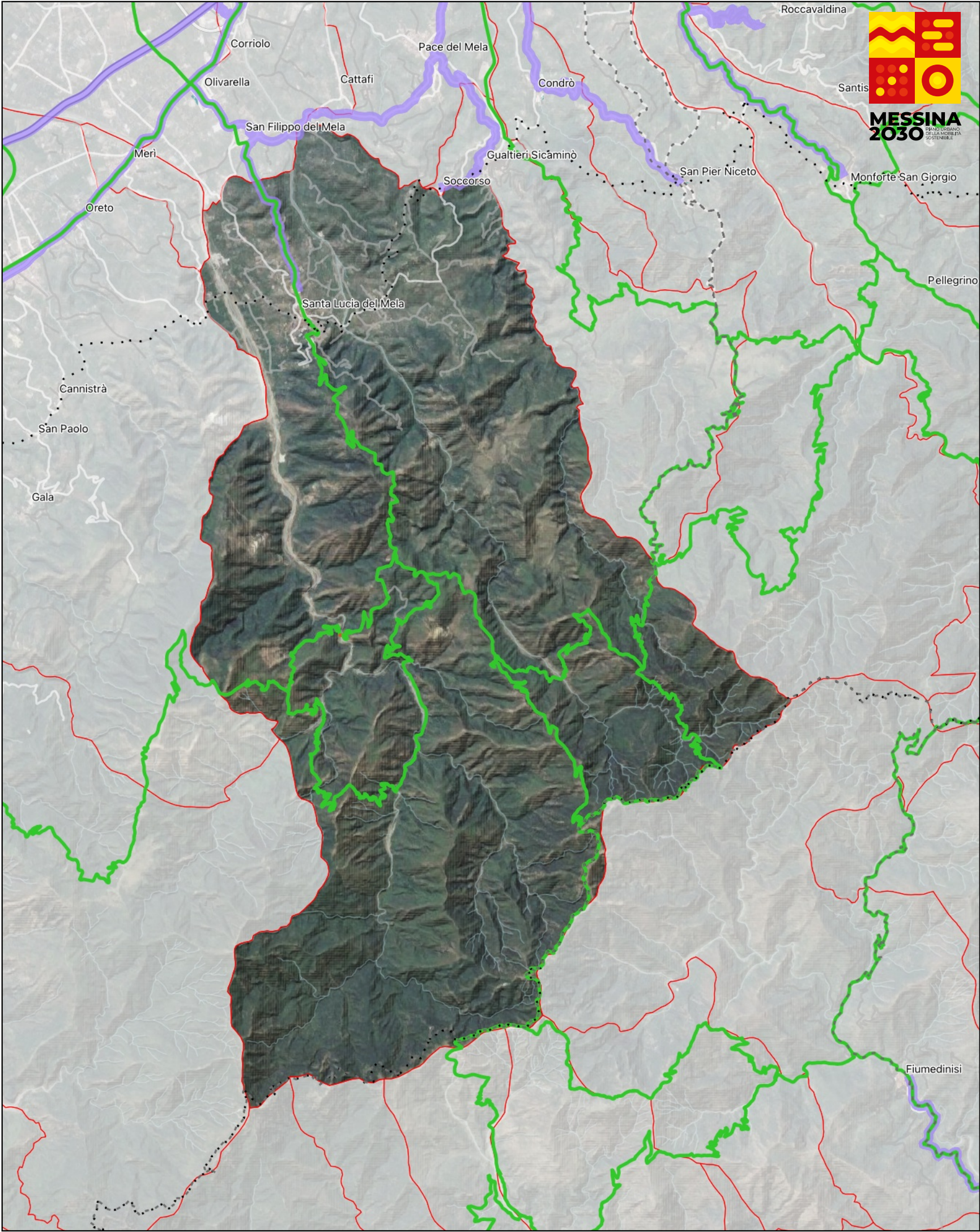
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Santa Lucia del Mela

Codice: 83086

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



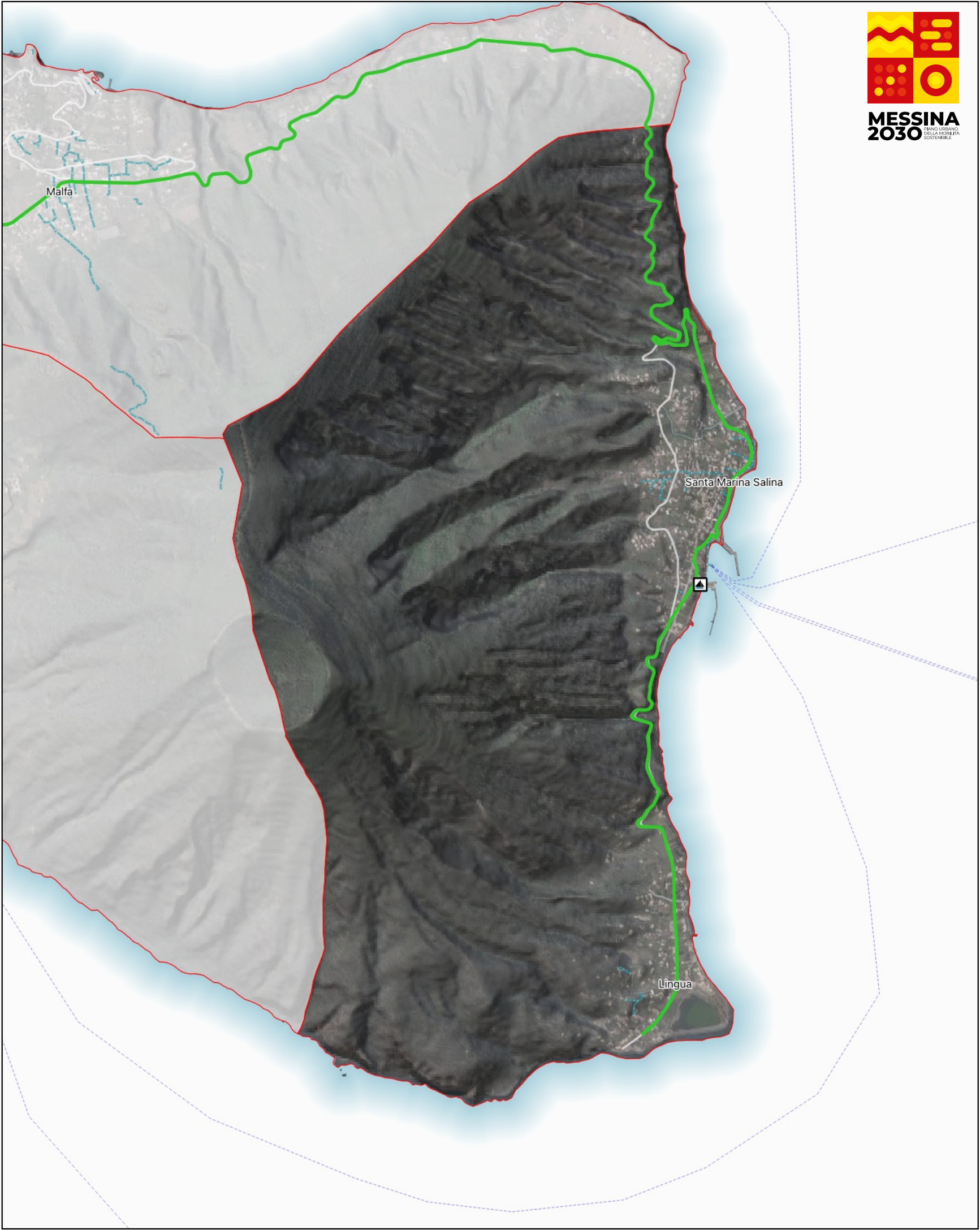
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Santa Marina Salina

Codice: 83087

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



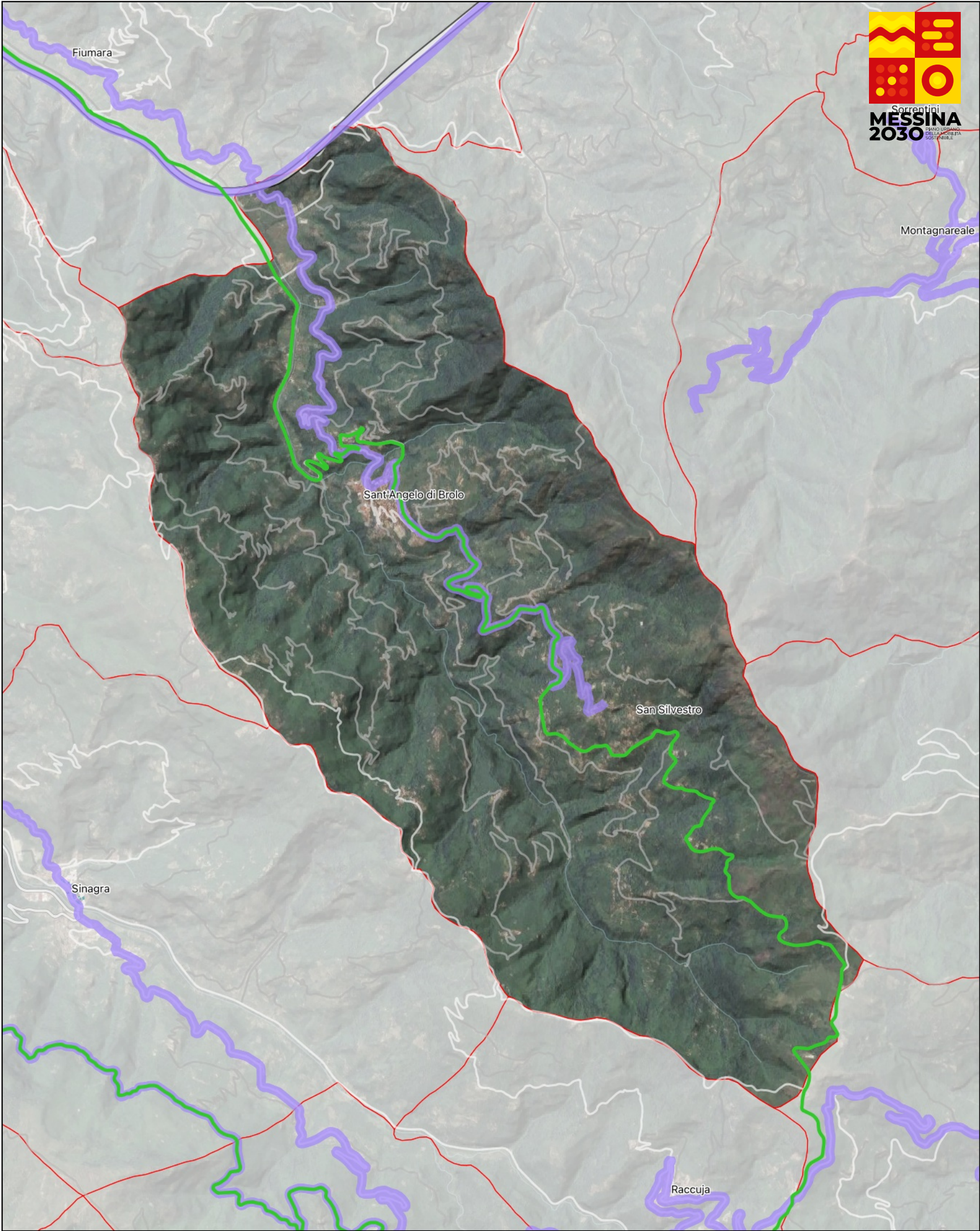
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Sant'Angelo di Brolo

Codice: 83088

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

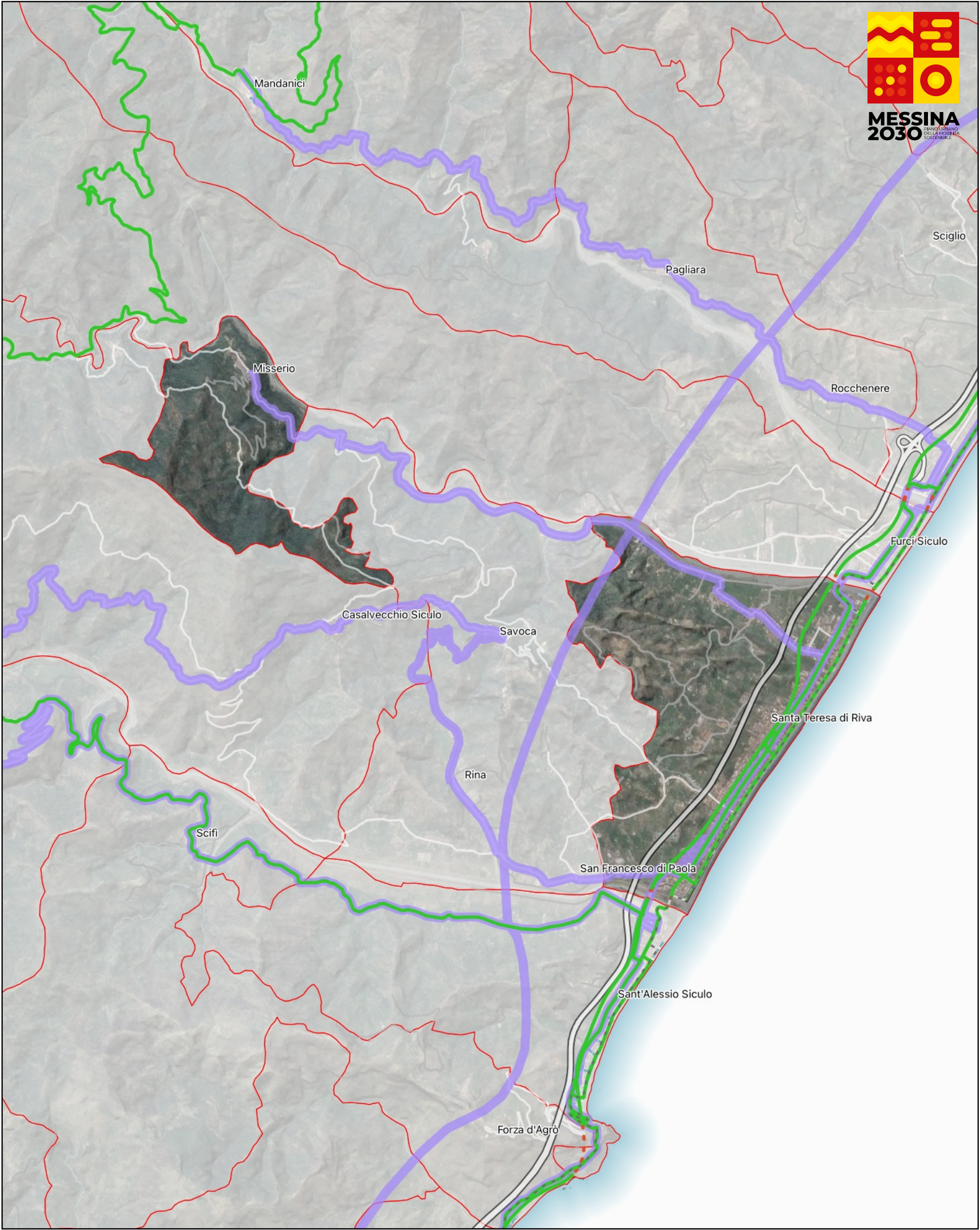
Comune di Santa Teresa di Riva

Codice: 83089

Scenari di progetto

- - - Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			★	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



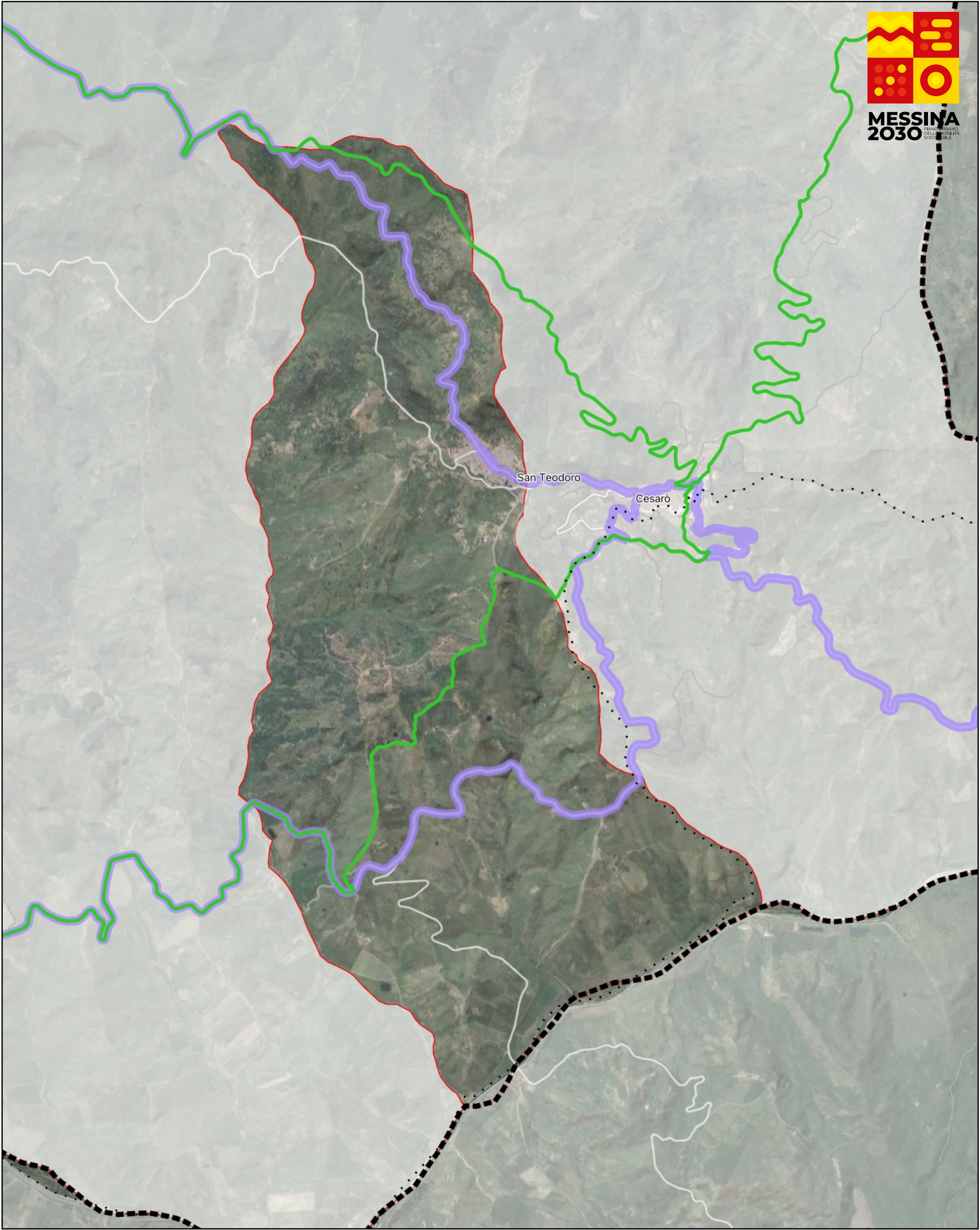
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di San Teodoro

Codice: 83090

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Santo Stefano di Camastra

Codice: 83091

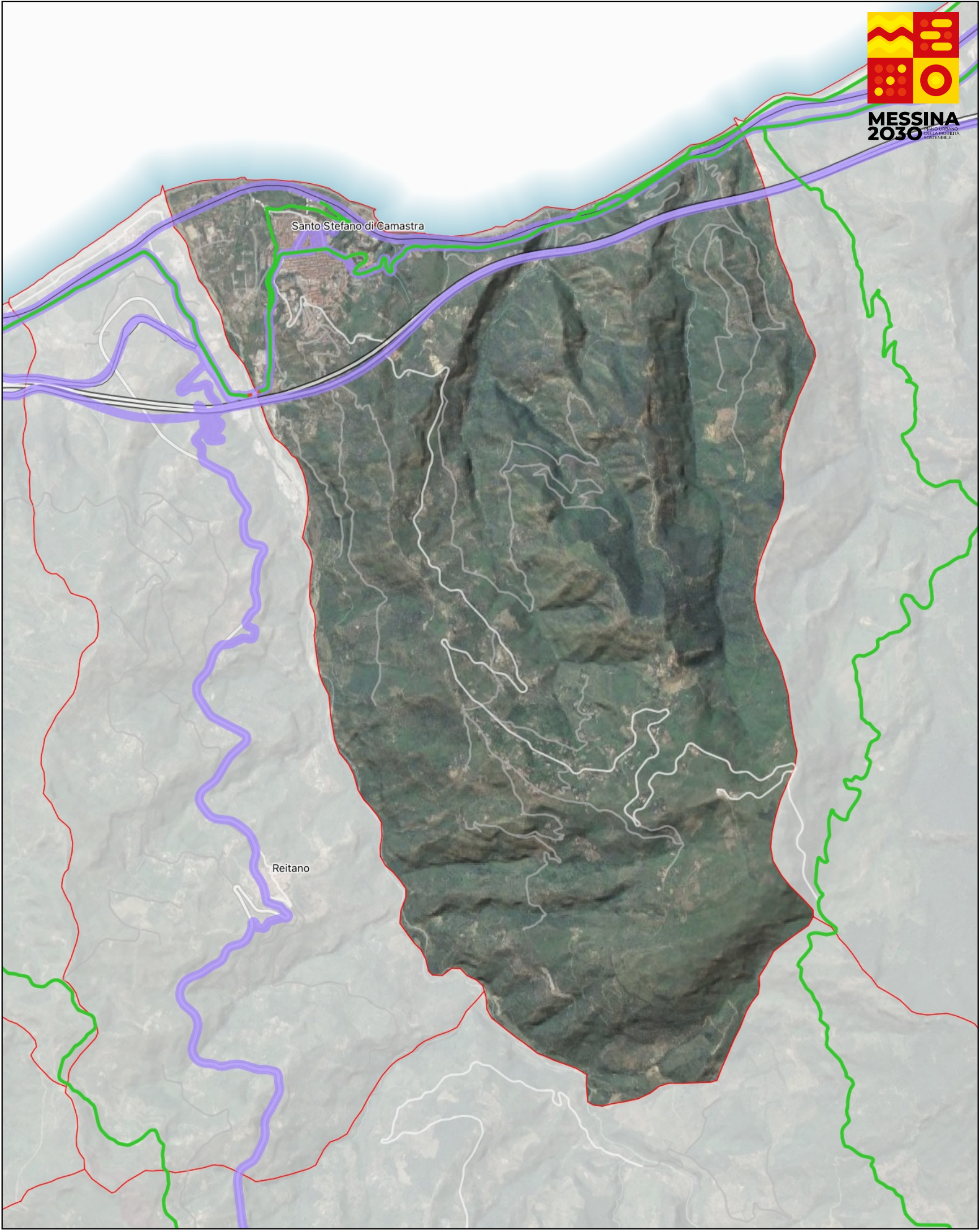
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

— Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



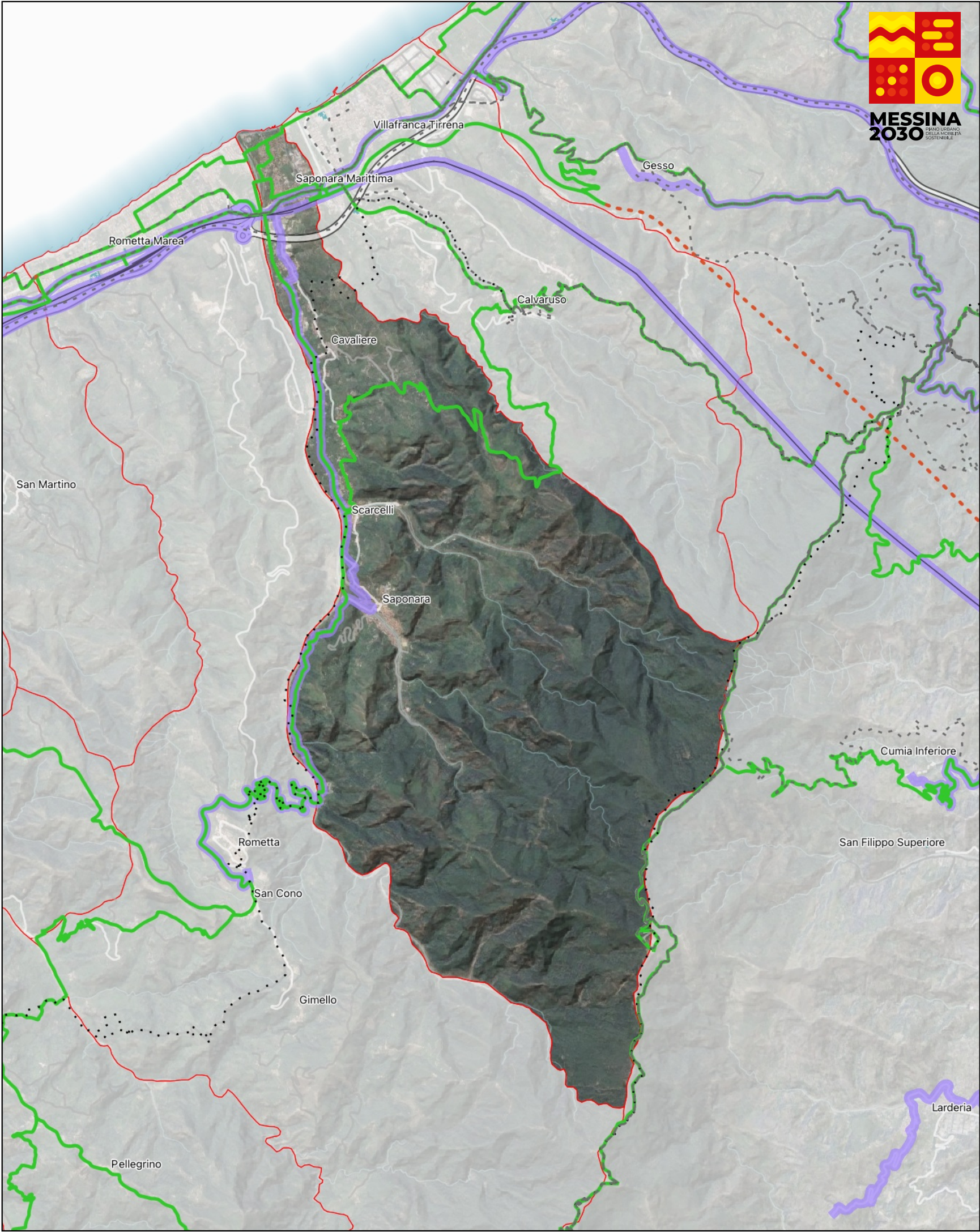
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Saponara

Codice: 83092

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



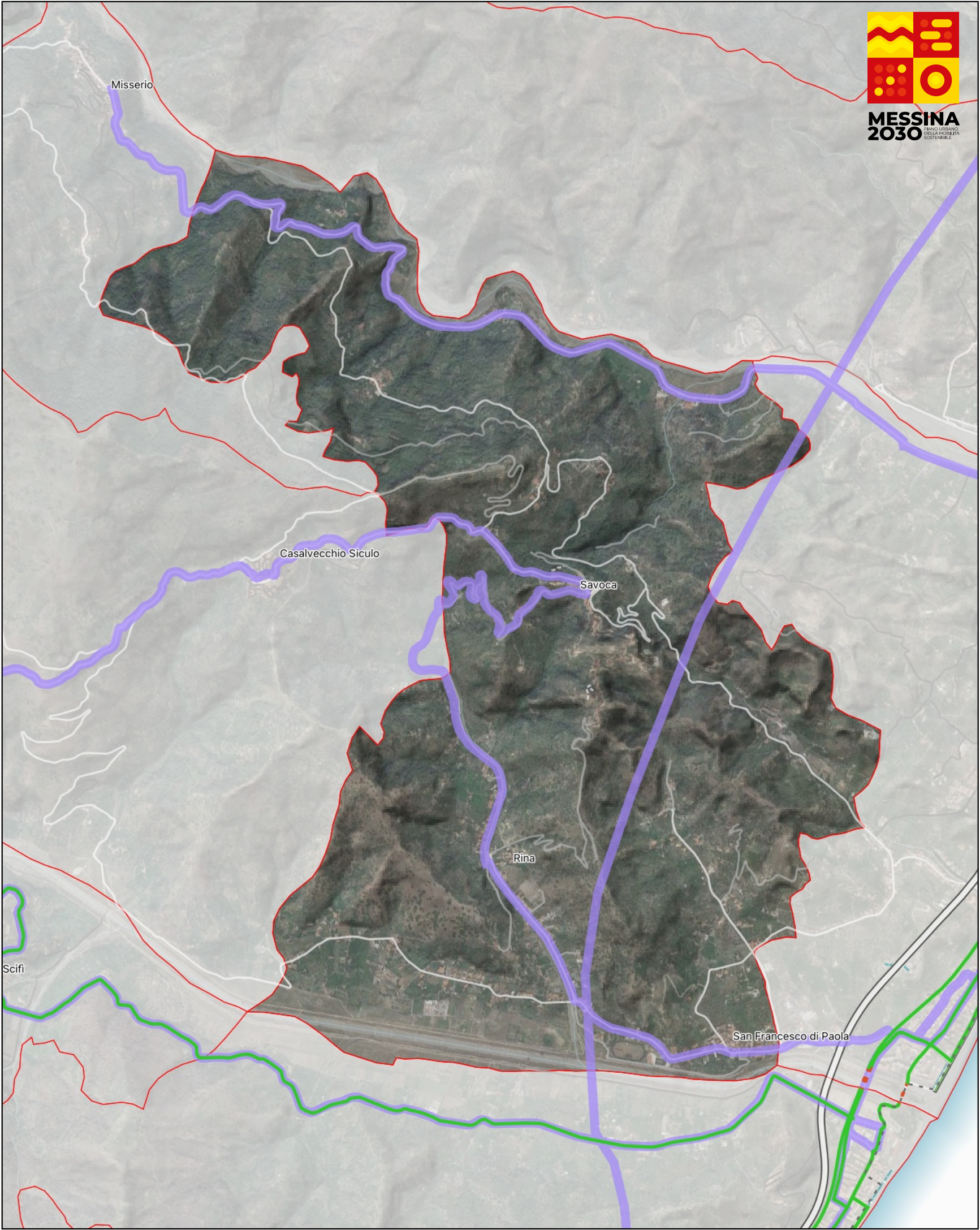
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Savoca

Codice: 83093

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



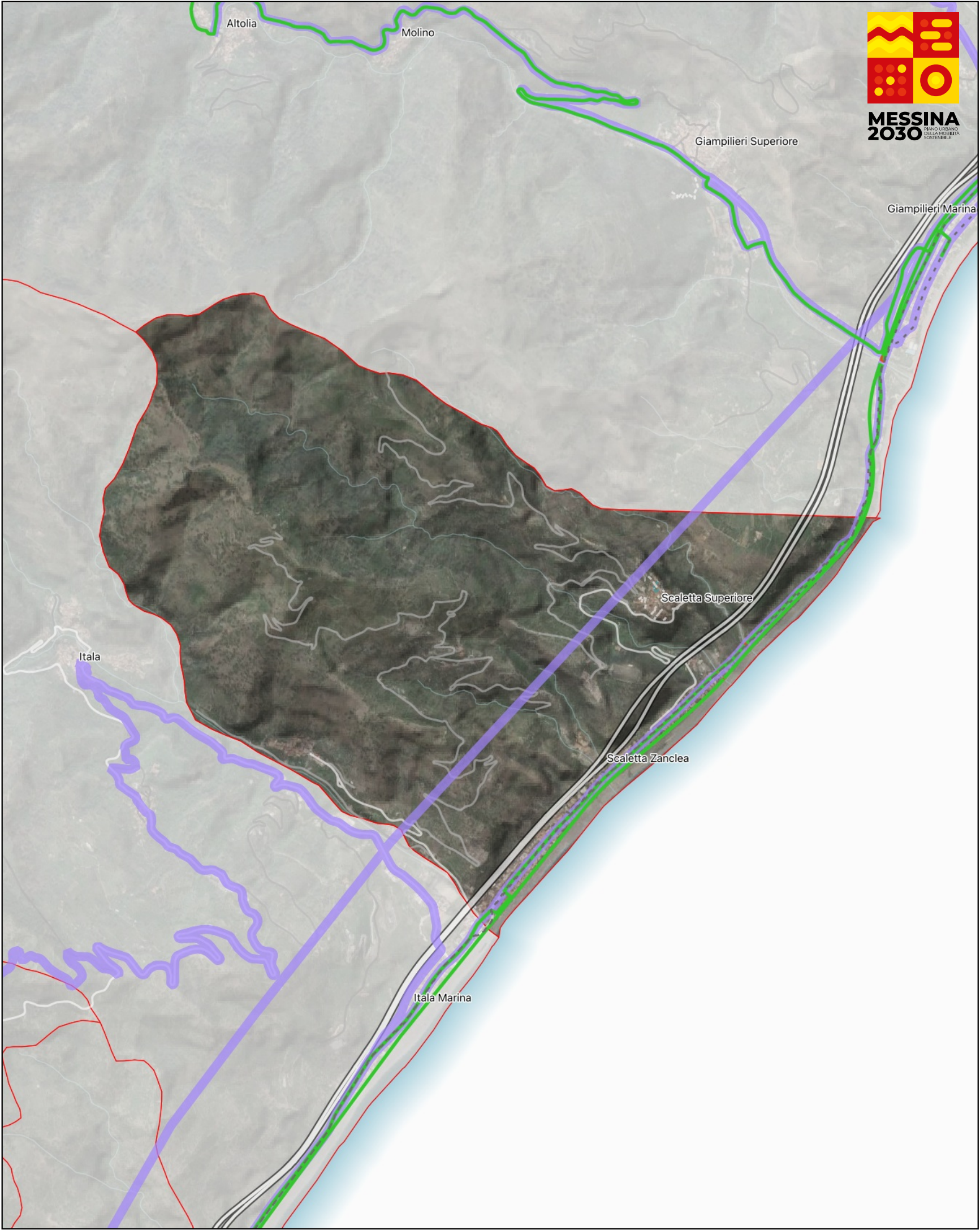
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Scaletta Zanclea

Codice: 83094

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

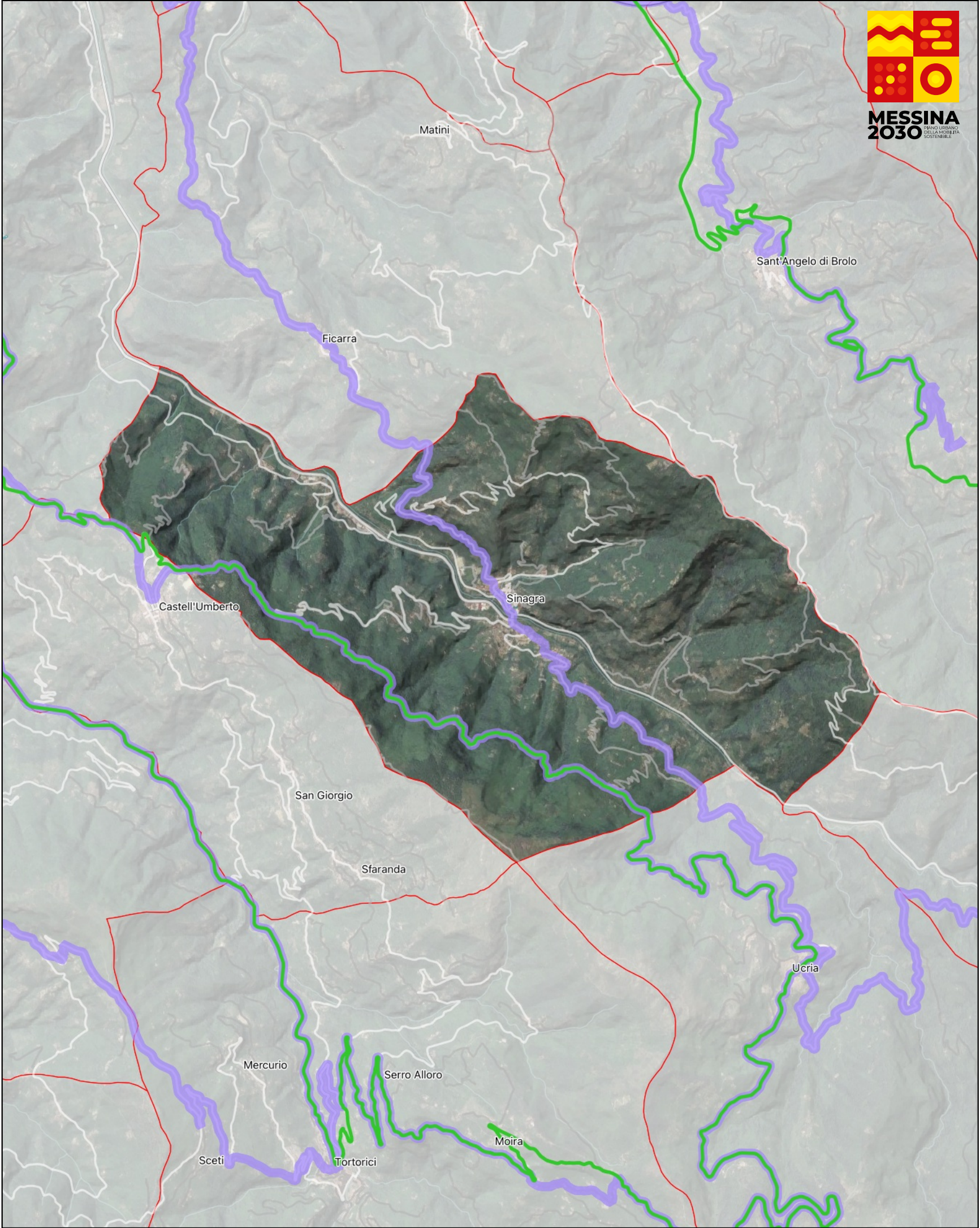
Comune di Sinagra

Codice: 83095

Scenari di progetto

- - - Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



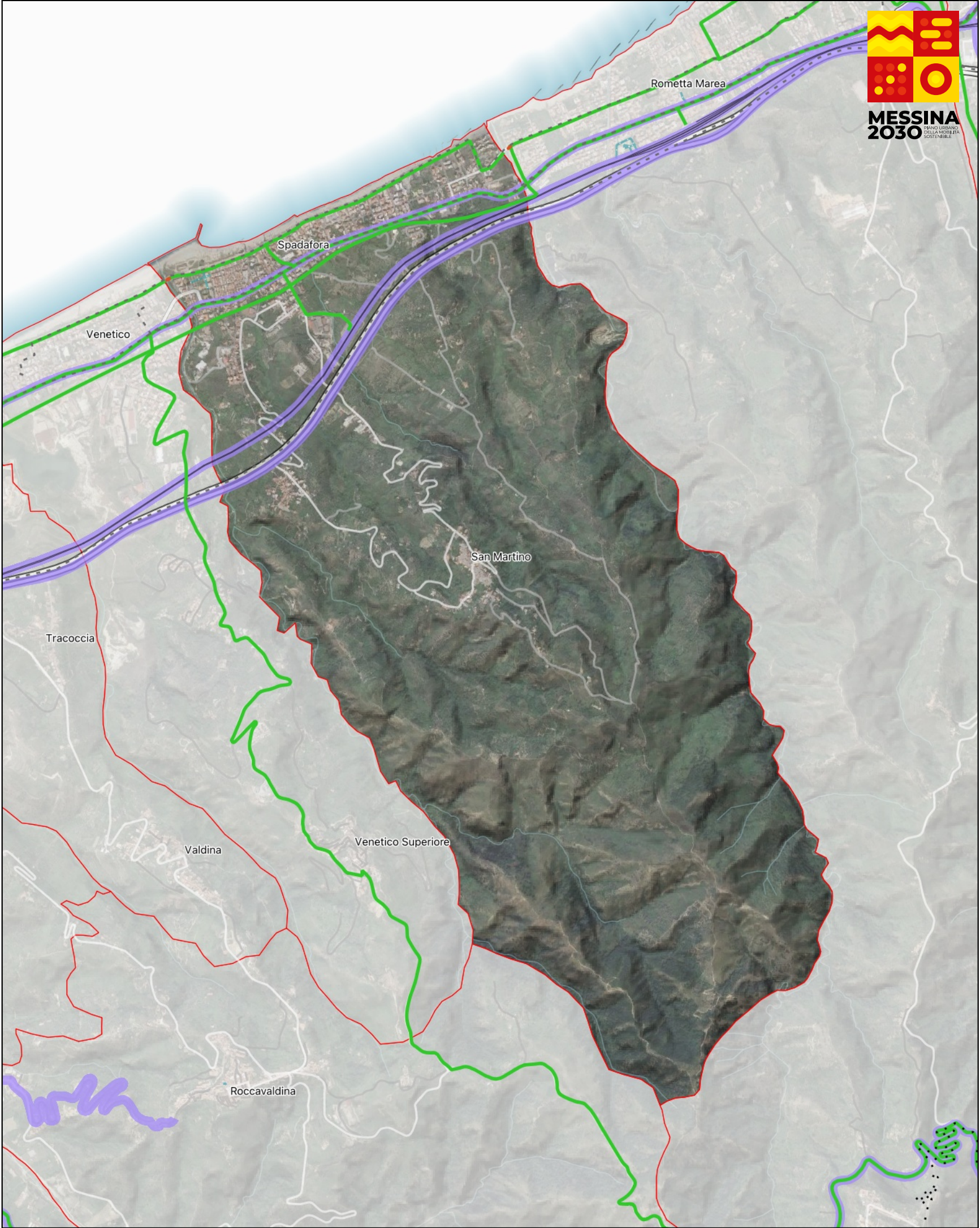
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Spadafora

Codice: 83096

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

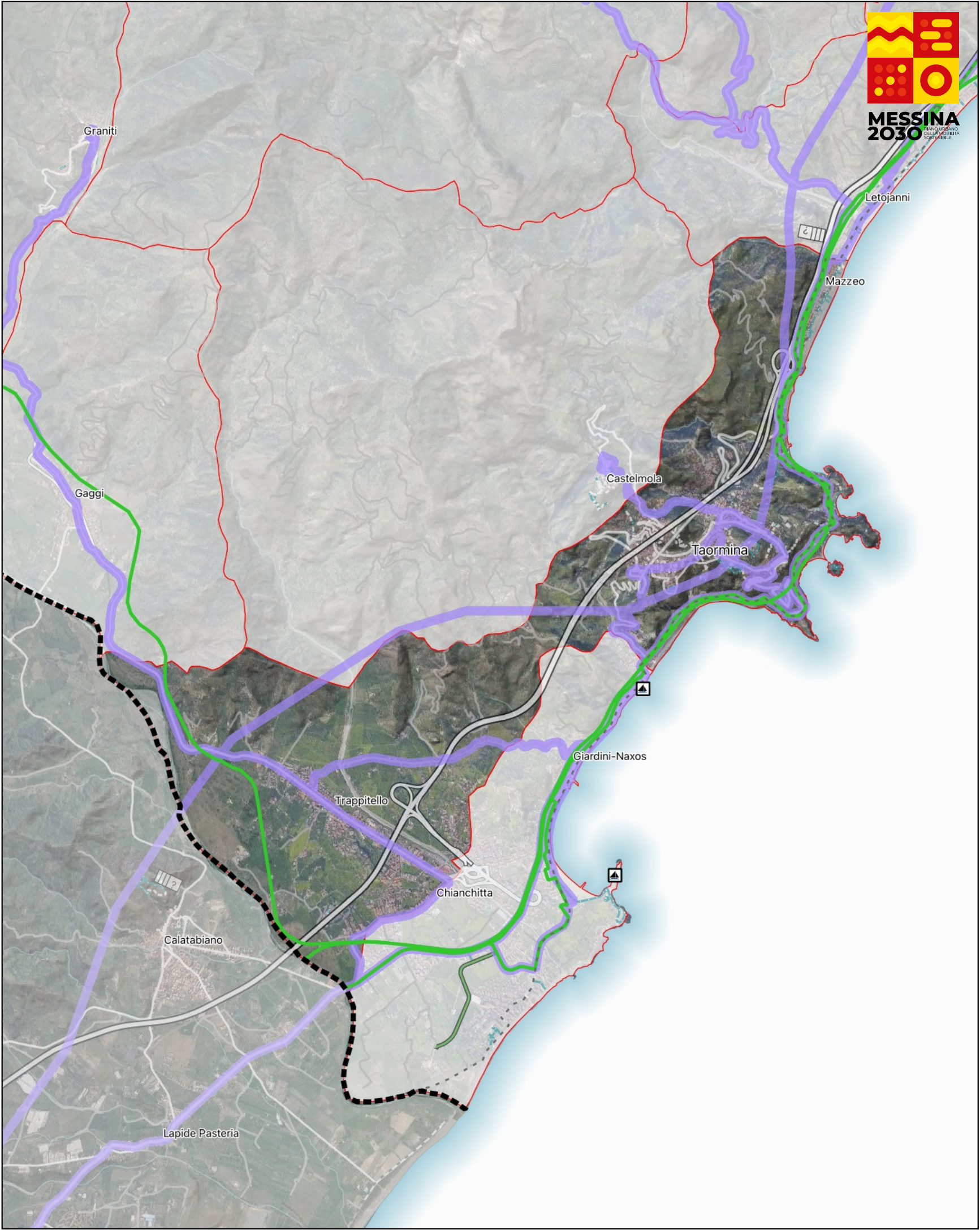
Comune di Taormina

Codice: 83097

Scenari di progetto

- - - Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			★	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			★	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



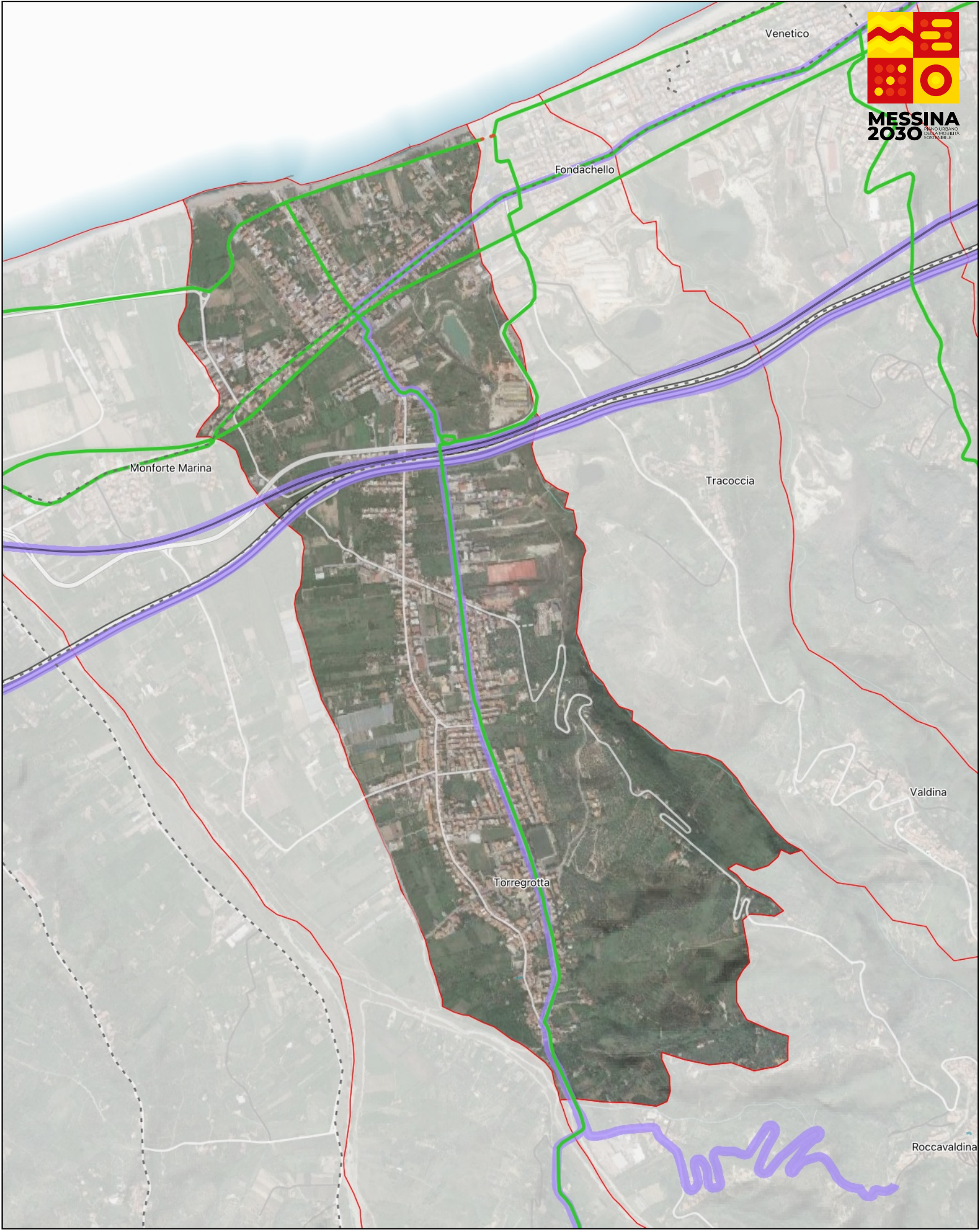
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Torregrotta

Codice: 83098

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



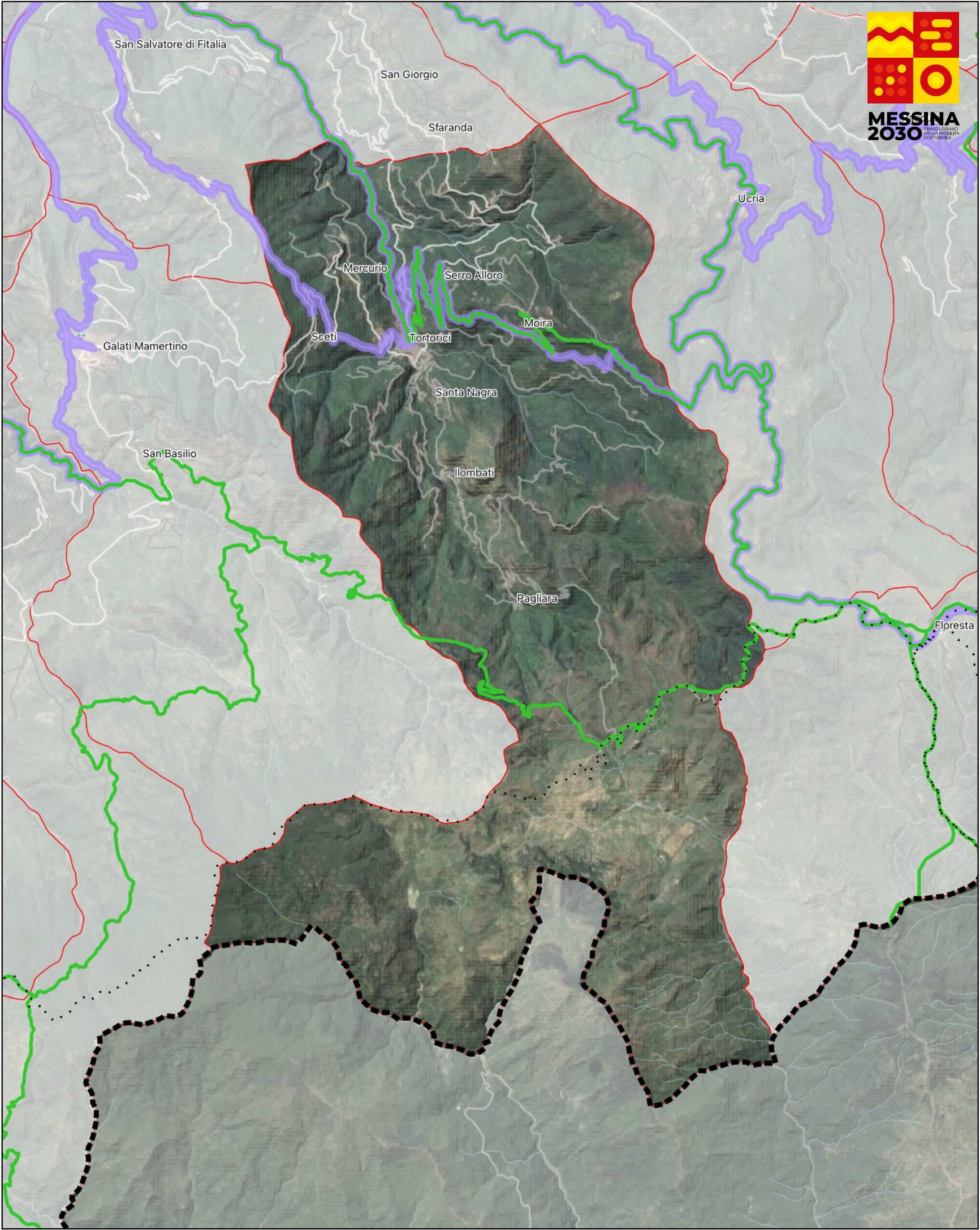
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Tortorici

Codice: 83099

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



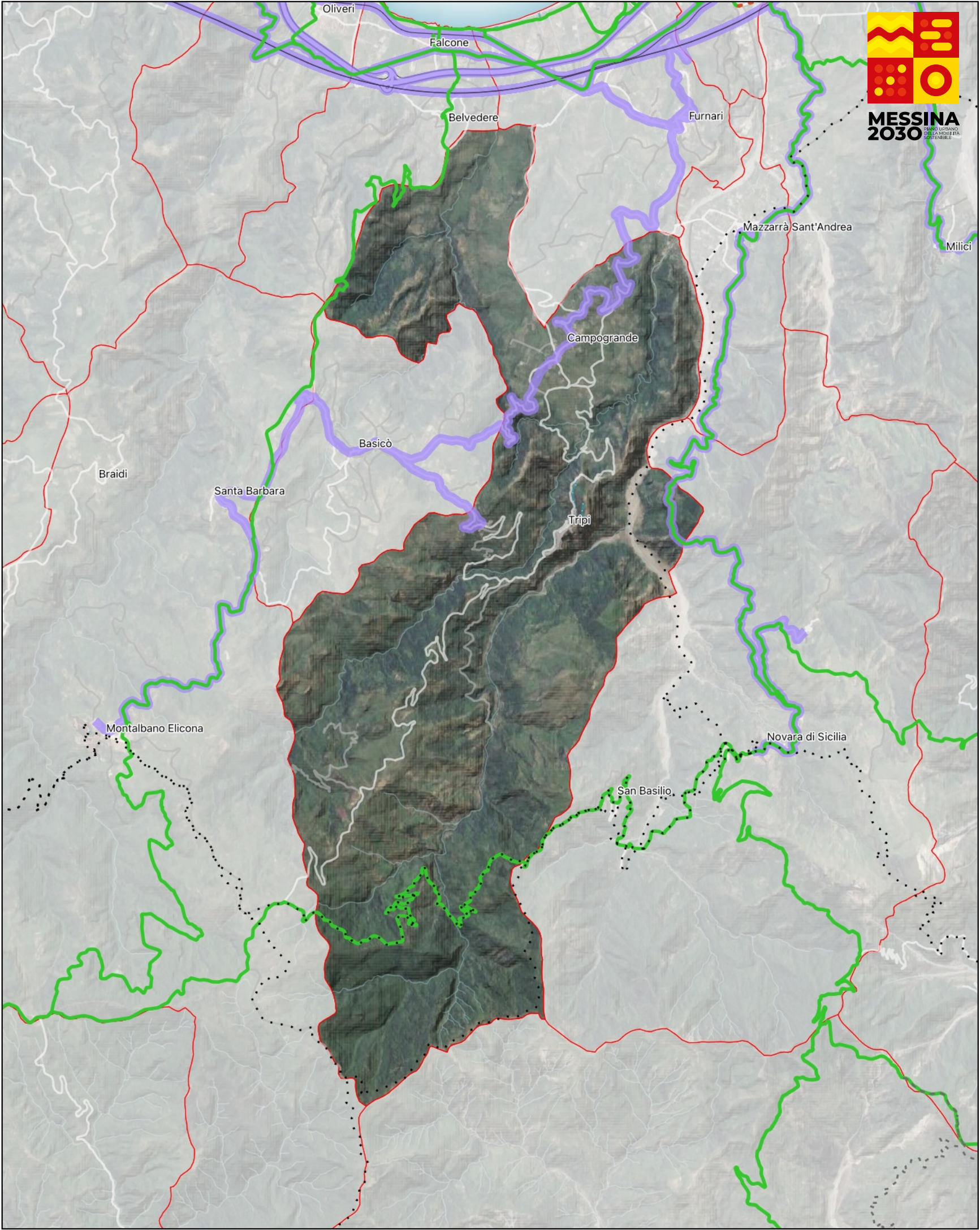
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Tripi

Codice: 83100

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

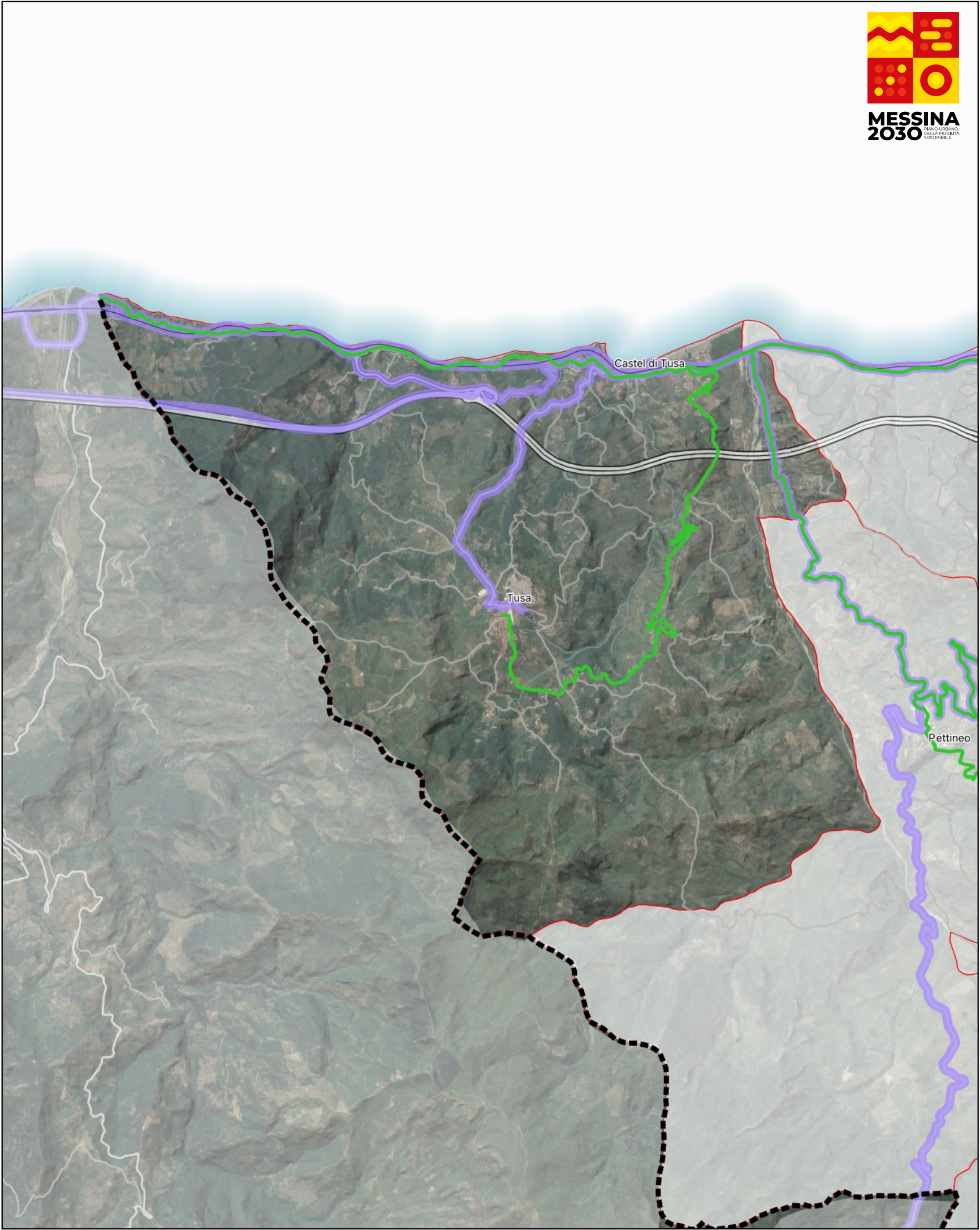
Comune di Tusa

Codice: 83101

Scenari di progetto

- - - Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



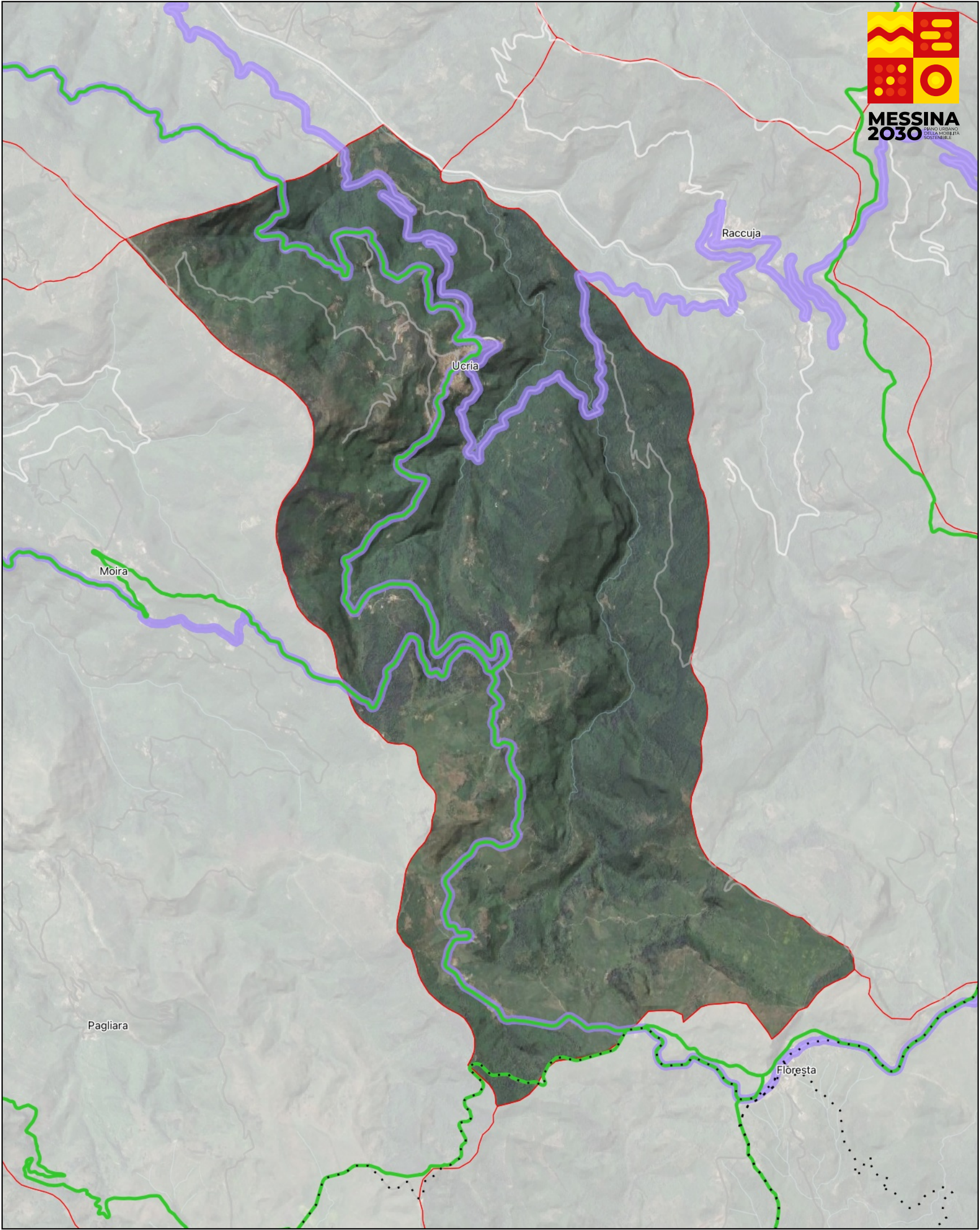
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Ucria

Codice: 83102

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				★
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



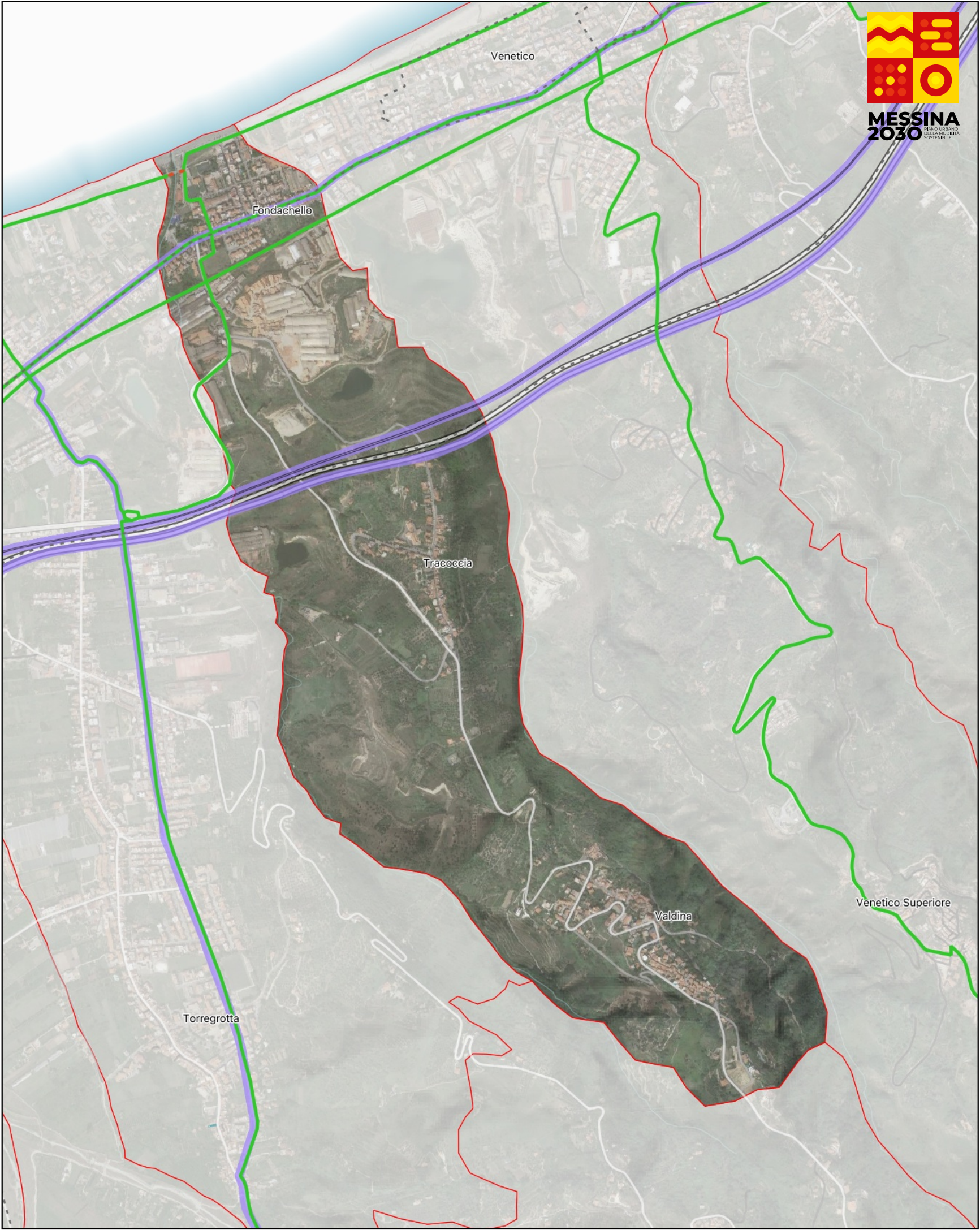
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Valdina

Codice: 83103

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



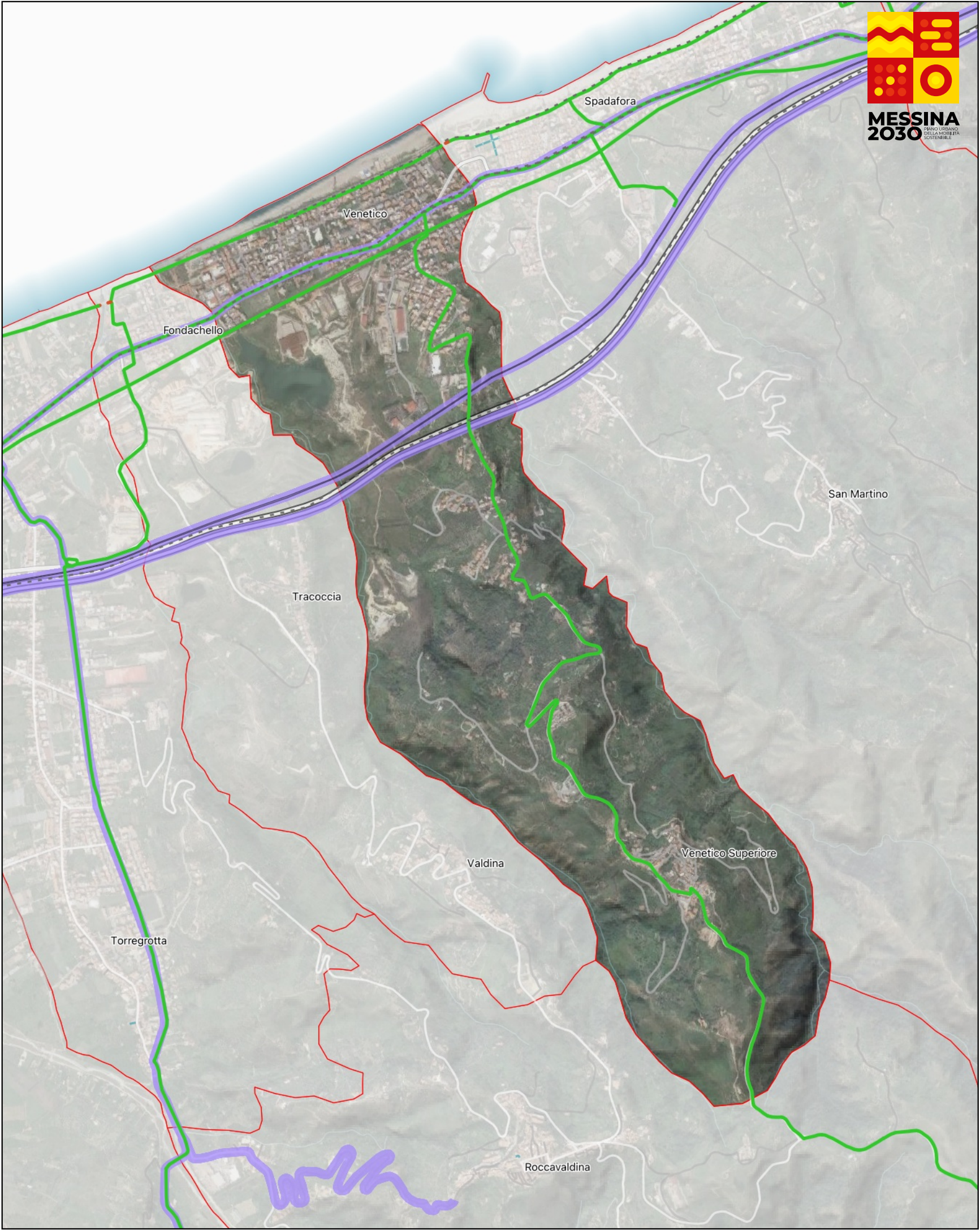
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Venetico

Codice: 83104

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



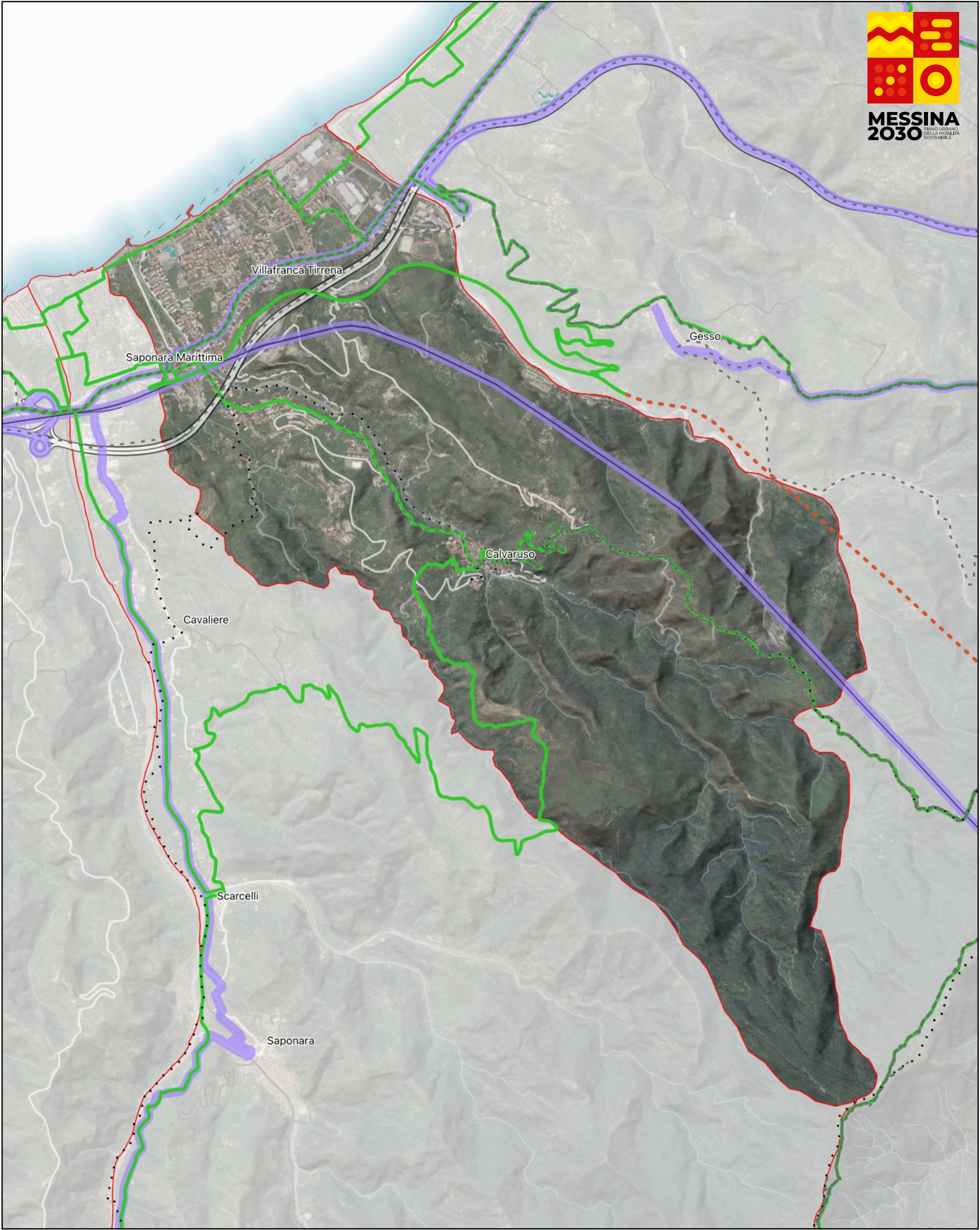
Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Villafranca Tirrena

Codice: 83105

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				★
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				★
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				★	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

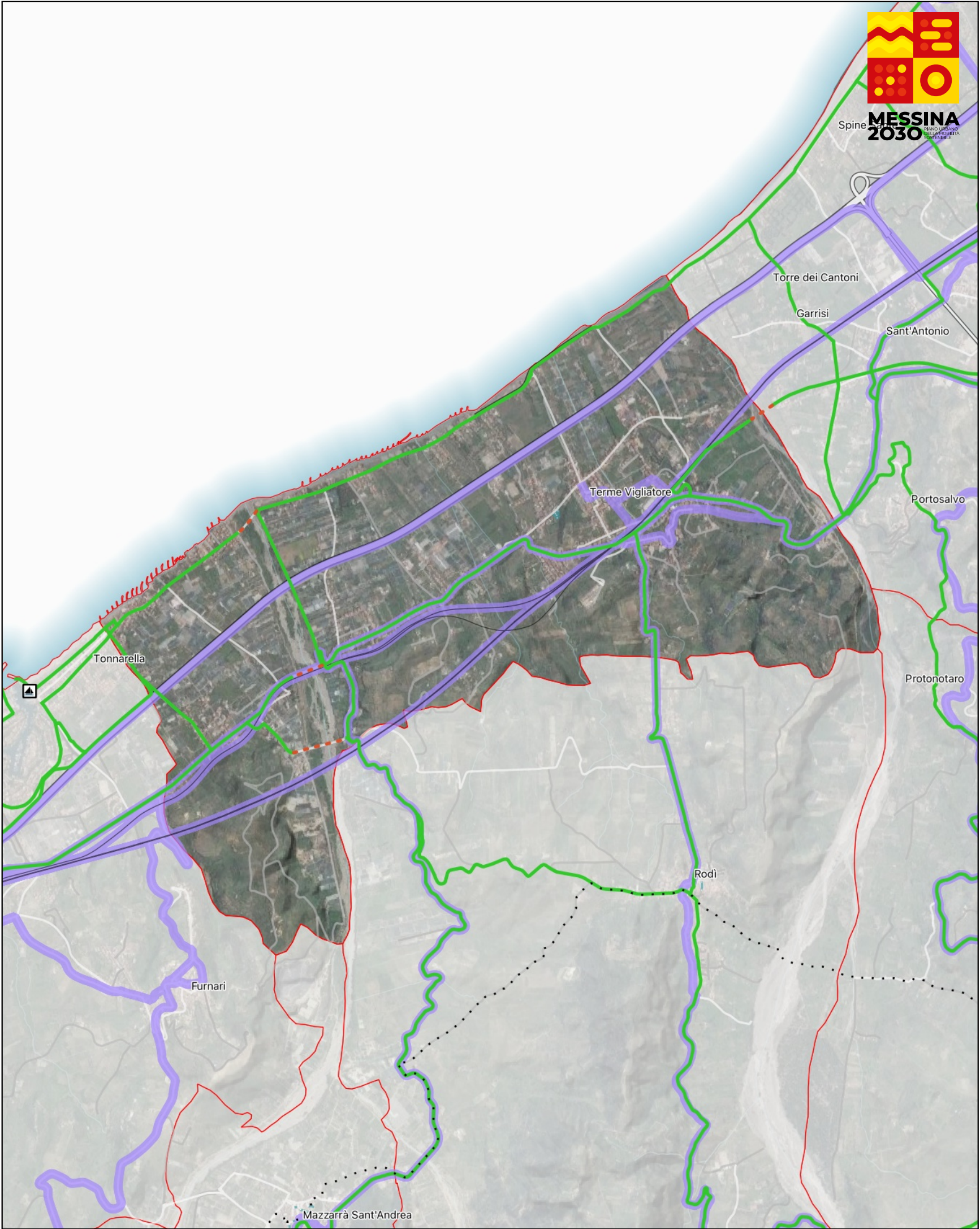
Comune di Terme Vigliatore

Codice: 83106

Scenari di progetto

- - - Sentieri
- Percorsi ciclabili
- Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	ICONA
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Acquedolci

Codice: 83107

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità	
COD	AZIONE		ICONA		COD	AZIONE	
3.1	Manutenzione della rete stradale			★	8.2	Wayfinding	
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)			☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali			★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus			★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti	
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne			☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	



Scheda delle azioni declinabili a livello comunale

Comune di Torrenova

Codice: 83108

- Scenari di progetto
- - - Sentieri
 - Percorsi ciclabili
 - Linee TPL (bus e treno)

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	★	Media priorità	★	Alta priorità					
COD	AZIONE			ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale				★	8.2	Wayfinding				★
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza				★	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori				★
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)				☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette				☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano				★	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike				☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing, carsharing e carpooling nei comuni maggiori				☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)				☆
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali				★	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati				★
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus				★	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti				☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne				☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)				☆

