

**RELAZIONE TECNICA ASSEVERATA
PER LO SCAVO E LA POSA DI INFRASTRUTTURA TELEFONICA**

Il Tecnico

Cognome e Nome

Luogo di nascita

Data di nascita

Codice Fiscale o Partita IVA

Iscritto all'albo/collegio

Prov.

al n°

con studio in

Via

n°

Tel.

Cell.

E-mail

P.E.C.

con riferimento alla richiesta presentata da :

Cognome/i e Nome/i o società

in qualità di tecnico abilitato, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole di assumere la qualità di persona che esercita un servizio di pubblica necessità ai sensi degli articolo 359 e 481 del Codice Penale e che, in caso di false dichiarazioni, la Città Metropolitana di Messina ne darà comunicazione all'Autorità Giudiziaria e al competente Ordine professionale per l'irrogazione delle sanzioni disciplinari, sotto la propria personale responsabilità, a tal fine,

DICHIARA ed ASSEVERA

- a)** *che i lavori di scavo saranno eseguiti con la tecnica*
- b)** *che i lavori interessano le seguenti SS.PP. con le relative chilometriche stradali*

- c)** *che lo scavo per la posa dell'infrastruttura avrà una larghezza di m , una lunghezza longitudinale di m e trasversale di m ed una profondità di m*
- d)** *che tutti i materiali non riuti lizzabili, provenienti dai disfamenti e/o scavi dovranno essere trasportati alle pubbliche discariche così come indicate dagli Enti Locali competenti per territorio;*
- e)** *che gli scavi saranno riempiti e risanati, adottando tutti i possibili accorgimenti al fine di evitare eventuali cedimenti del corpo stradale e comunque secondo le specifiche riportate negli articoli 7, 8 e 9 del Decreto 01 ottobre 2013 "specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali" pubblicato in G.U. n. 244 del 17 ottobre 2013. A lavoro ultimato, il ripristino della sede stradale sarà conforme a quanto stabilito nel predetto decreto. Il tutto in ottemperanza al Codice della Strada ed alle disposizioni in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro. Il cantiere per tutta la durata dei lavori sarà dotato di apposita segnaletica diurna e notturna, indicante i dati prescritti dalle vigenti leggi. Il lavoro dovrà essere eseguito nel più breve tempo possibile, col minor intralcio per il traffico stradale.*

- f)** che verrà ripristinata a regola d'arte qualsiasi opera della sede viabile e delle sue pertinenze danneggiata o manomessa in conseguenza dei lavori, compresa la segnaletica orizzontale e verticale;
 - g)** che verrà collocata e mantenuta, durante l'esecuzione dei lavori, la necessaria segnaletica diurna e notturna prevista dall'articolo 21 del Nuovo Codice della Strada e dagli articoli dal 30 al 43 del relativo Regolamento di attuazione. Gli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo del cantiere saranno quelli previsti nel D.M. 10/07/2002;
 - h)** che verrà verificato che i telai di eventuali chiusini di pozzetti stradali garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini risulteranno, in ogni caso, complanari al piano viabile ripristinato;
 - i)** che a lavori ultimati, la sede stradale verrà sgomberata tempestivamente da tutti i materiali residui o inutilizzabili. La piattaforma stradale verrà pulita adeguatamente, per l'intero tratto interessato dai lavori;
 - l)** che lo stato dei luoghi alla data del è conforme ai grafici ed alle fotografie allegate alla presente relazione;
 - m)** che i lavori verranno effettuati in conformità alle vigenti disposizioni legislative, rispettando tutte le norme di sicurezza vigenti e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG ed antinfortunistica, ove applicabili;
 - n)** che il crono-programma dei lavori, prevede un'occupazione temporanea di suolo con l'area di cantiere così determinata;

Per l'esecuzione dello scavo in una giornata di lavoro :

III x = *mq* per

• 3. Possessione dei proprii dati e gestione di lavoro.

per giorno

per un totale di giorni

- o) che in fase di progettazione, se necessario, la ditta concessionaria, dovrà effettuare un accurata indagine del sottosuolo per individuare la presenza di sottoservizi, utilizzando anche sistemi Georadar, oltre che una preventiva ricerca, presso Enti e Aziende, di ulteriori informazioni circa l'esistenza di sottoservizi e sulle eventuali interferenze, alla luce della normativa specifica.**

11

Il Tecnico (timbro e firma)

Si allega : Copia del documento di riconoscimento