



**CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA**

**DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
CON I POTERI DELLA GIUNTA PROVINCIALE (art. 51 L.R. 15/2015)**

Deliberazione n. 249 del 26 NOV. 2015

**OGGETTO:** Approvazione Schema Convenzione Quadro tra la Città Metropolitana di Messina e l'Autorità Portuale di Messina Sistema Portuale di Messina e Milazzo per il "Conferimento di funzioni di Stazione appaltante delegata ex art 33 comma 3 ed art. 130 comma 2 lettera a) del D.Lgs 163/06 e s.m.i. per gli interventi inseriti nel POT vigente della Autorità Portuale di Messina, nonché conferimento di incarichi di progettazione o di Direzione dei lavori per le medesime procedure".

L'anno duemilaquindici il giorno VENTISEI del mese di NOVEMBRE, alle ore 13.00, nella sede di Palazzo dei Leoni, il Commissario Straordinario Dr. Filippo ROMANO, con i poteri della Giunta Provinciale, con la partecipazione del Segretario Generale Avv. M. A. CAPONETTI:

**PREMESSO** che, il Presidente della Regione Siciliana, con D.P. n. 542/GAB del 25.08.2015, ha nominato, ai sensi e per gli effetti del comma 1 dell'art. 51 della L.R. n. 15 del 04.08.2015, il Vice Prefetto, Dr. Filippo Romano, quale Commissario Straordinario presso questo Ente, con l'attribuzione delle funzioni esercitate dalla ex Provincia Regionale, nelle more dell'insediamento degli organi di area vasta e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2015;

**Vista** la L.R. n. 26 del 20.11.2014;

**Vista** l'allegata proposta di deliberazione relativa all'oggetto;

**Vista** la L.R. n. 48 dell'11.12.1991 che modifica ed integra l'ordinamento Regionale degli EE. LL.;

**Vista** la L.R. n. 30 del 23.12.2000 e successive modifiche ed integrazioni;

**Visto** il D. Lgs. N.267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTI** i pareri favorevoli sulla proposta suddetta, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000;

per la regolarità tecnica, dal responsabile dell'Ufficio dirigenziale;

per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal responsabile dell'apposito Ufficio dirigenziale finanziario;

**Ritenuto** di provvedere in merito;

### **DELIBERA**

**APPROVARE** lo schema di Convenzione Quadro indicata in premessa, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendolo proprio integralmente.

---

Il Commissario Straordinario, Dott. Filippo Romano, stante l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 12 della L.R. 44/91.

Messina

**26 NOV. 2015**

Il Commissario Straordinario  
Dott. Filippo Romano





**CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

**“STAFF DEL PRESIDENTE”**

**Servizio “GABINETTO DEL PRESIDENTE”**

**OGGETTO:** Approvazione Schema Convenzione Quadro tra la Città Metropolitana di Messina e l'Autorità Portuale di Messina Sistema Portuale di Messina e Milazzo per il *“Conferimento di funzioni di Stazione appaltante delegata ex art 33 comma 3 ed art. 130 comma.2 lettera a) del D.Lgs 163/06 e s.m.i. per gli interventi inseriti nel POT vigente della Autorità Portuale di Messina, nonché conferimento di incarichi di progettazione o di Direzione dei lavori per le medesime procedure”*.

**PREMESSA** che l'Autorità Portuale di Messina, nell'ambito della propria programmazione annuale inserisce interventi relativi alla esecuzione di opere pubbliche utili al raggiungimento dei propri interessi pubblici definiti giusta L. 84/94);

**CHE** la realizzazione degli interventi di che trattasi richiedono l'impiego di professionalità, amministrative e tecniche, interne e atteso che il ridotto Organico dell'Ente Portuale non consente il celere svolgimento delle procedure necessarie nel rispetto dei tempi tecnici richiesti;

**ATTESA**, altresì, la carenza di uno specifico software tecnico necessario alla redazione delle principali elaborazioni progettuali concorrendo a rendere contrario al pubblico interesse l'esecuzione *in-house* di parte degli interventi programmati;

**VISTO** l'art. 130 del D.Lgs. 163/2006 che stabilisce che “qualora le Amministrazioni aggiudicatrici non possano espletare, nei casi di cui all'art 90 comma 6, le attività indicate, questa è affidata prioritariamente ad altre Amministrazioni pubbliche (art. 90 c. 1 lett. c), previa apposita intesa di cui all'art. 30 del D.Lgs 267/2000 e nel rispetto dell'art. 15 comma 1 della Legge 241/90 e ss.mm.ii.;

**ATTESA** la necessità di stipulare apposito disciplinare che regoli i rapporti tra i due Enti al fine di consentire l'effettivo inizio delle predette attività (art 130 comma 2 lett. a, art 33 comma 3 del Codice dei Contratti D.Lgs n. 163/2006. Art 30 D.Lgs. 267/2000 e art. 15 comma 1 L. 241/90 e ss.mm.ii.;

**Visto** l'allegato Schema di Convenzione Quadro tra la Città Metropolitana di Messina e l'Autorità Portuale di Messina Sistema Portuale di Messina e Milazzo;

**SI PROPONE CHE IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
DELIBERI**

**APPROVARE e SOTTOCRIVERE** lo Schema della Convenzione Quadro tra la Città Metropolitana di Messina e l'Autorità Portuale di Messina Sistema Portuale di Messina e Milazzo per il "Conferimento di funzioni di Stazione appaltante delegata ex art 33 comma 3 ed art. 130 comma 2 lettera a) del D.Lgs 163/06 e s.m.i. per gli interventi inseriti nel POT vigente della Autorità Portuale di Messina, nonché conferimento di incarichi di progettazione o di Direzione dei lavori per le medesime procedure";

**DARE ATTO** che la presente Convenzione avrà efficacia dal momento della formale sottoscrizione e avrà durata di anni 3 (tre) prorogabile con atto scritto tra le parti.

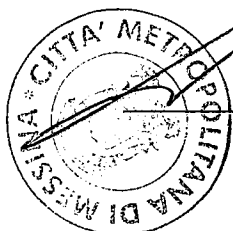
Il Funzionario



Il Capo di Gabinetto



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
(Dott. Filippo ROMANO)



**SI ALLEGA:**

1. SCEMA CONVENIZIONE QUADRO

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime  
parere:

*FAVOREVILE*

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di deliberazione.

Addi 26/11/2015

IL DIRIGENTE  
Il Capo di Gabinetto  
*dott. A. Carbonaro*

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime  
parere:

*FAVOREVILE*

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di deliberazione.

Addi 26 NOV. 2015

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI  
UFFICIO IMPEGNI  
VISTO PRESO NOTA  
Messina 26/11/2015 Il Funzionario

IL RAGIONIERE GENERALE  
*Dott.ssa Maria Grazia Nelli*

Ai sensi dell'art. 55, 5° comma, della L. 142/90, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi \_\_\_\_\_

IL RAGIONIERE GENERALE  
\_\_\_\_\_

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Commissario Straordinario

(Dott. Filippo Romano)

Il Segretario Generale

AVV. M. A. CAPONETTI

Il Presente atto è pubblicato all'Albo  
il giorno \_\_\_\_\_

Il presente atto è stato pubblicato all'Albo  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Il Responsabile

con n. \_\_\_\_\_ Registro Pubblicazioni

Il Responsabile

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 11 L.R. 3-12-1991 n. 44)

Il sottoscritto Segretario Generale,

CERTIFICA

Che la presente deliberazione l pubblicata all'Albo dell'Ente il 27 NOV. 2015  
e per quindici giorni consecutivi e che contro la stessa \_\_\_\_\_ sono stati prodotti,  
all'Ufficio preposto, reclami, opposizioni o richieste di controllo.

Messina, \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

### CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(L.R. n. 15 del 04.08.2015)

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 12 della Legge  
Regionale 3-12-1991 n. 44 e successive modifiche.

Messina, 26 NOV. 2015

IL SEGRETARIO GENERALE

AVV. M. A. CAPONETTI

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE



CITTA' METROPOLITANA DI  
MESSINA



AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA  
SISTEMA PORTUALE DI MESSINA E MILAZZO

## CONVENZIONE QUADRO

**Oggetto: Conferimento di funzioni di Stazione appaltante delegata ex art. 33 c.3 ed art. 130 comma 2 lettera a) del D.lgs 163/06 e s.m.i. per gli interventi inseriti nel POT vigente della Autorità Portuale di Messina, nonché conferimento di incarichi di progettazione o di Direzione dei lavori per le medesime procedure.**

### TRA

L'Autorità Portuale di Messina, C.F. 80005610839, con sede legale in Messina via Vittorio Emanuele II n.27, di seguito chiamato "Autorità Portuale"

### E

La Città Metropolitana di Messina, C.F. 80002760835, con sede legale in Messina Corso Cavour 87, di seguito chiamata "Città Metropolitana"

### PREMESSO CHE

- Nella propria programmazione annuale l'Autorità Portuale di Messina inserisce gli interventi relativi alla esecuzione di opere pubbliche utili al raggiungimento dei propri interessi pubblici definiti nella Legge istitutiva (L. 84/94);
- Per l'attivazione dei predetti procedimenti occorre un complesso di professionalità interne all'Ente, tecniche ed amministrative che sono già impegnate assiduamente nei molteplici carichi di lavoro ordinari dell'Ente, ivi compresi altri procedimenti analoghi. Tali carichi di lavoro palesemente sovradimensionati rispetto alla dotazione organica dell'Ente, rendono impossibile il rispetto di tempi certi e celeri come invece le procedure di che trattasi richiederebbero, con il conseguente possibile blocco delle risorse economiche spendibili sulle relative opere;
- La limitata dotazione organica tecnica dell'Ente (costituita al momento da sole quattro unità, certamente insufficiente a gestire molteplici e complessi processi quali tutti quelli del POT vigente, oltre all'ordinario lavoro d'ufficio extra progettuale), la carenza di specifico software tecnico necessario alla redazione delle principali elaborazioni progettuali (e relativo addestramento specifico), concorrono a rendere contrario al pubblico interesse l'esecuzione *in-house* di parte degli interventi programmati, tra cui quelli in oggetto;
- l'art. 130 del D. Lgs. 163/2006 stabilisce che qualora le Amministrazioni aggiudicatrici non possono espletare, nei casi di cui all'art. 90 comma 6, le attività ivi indicate, questa è affidata prioritariamente ad altre Amministrazioni pubbliche, come recita l'art. 90 comma 1 lettera c), previa apposita intesa di cui all'art. 30 del D. Lgs. 267/2000 e nell'ossequio dell'art. 15 comma 1 della

Legge 241/90 e smi;

- Conseguentemente, per consentire il concreto inizio e la prosecuzione delle suddette attività, risulta necessario addivenire alla stipula di un apposito disciplinare, ai sensi, oltre dell'articolo 130 comma 2 lett. a), anche dell'art. 33 comma 3 del Codice dei Contratti di cui al D.Lgs. n.163/2006, dell'art.30 del d. lgs.267/2000 e nell'ossequio dell'art. 15 comma 1 della Legge 241/90 e smi, che regoli i rapporti tra i due Enti;

## **TUTTO CIÒ PREMESSO**

L'anno 2015 (duemilaquindici) il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_.

### **TRA**

- il **Dott. Antonino DE SIMONE** nella qualità di Presidente della Autorità Portuale di Messina, P.IVA 00436300834 e C.F. 80005610839, con sede legale in Messina via Vittorio Emanuele II n.27, di seguito chiamato "Autorità Portuale"

### **E**

- il **Dott. Filippo Romano** nella qualità di Commissario straordinario della Città Metropolitana di Messina, C.F.80002760835, con sede in Messina Corso Cavour 87, di seguito chiamato "Città Metropolitana"

## **SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE**

### **Art. 1**

#### **Documentazione del Disciplinare e della Convenzione**

Le premesse del presente Atto Unico di Disciplinare e di Convenzione, unitamente alle note in esso citate, formano parte integrante e sostanziale dell'atto medesimo.

### **Art. 2**

#### **Oggetto**

Il presente atto regola i rapporti tra la Città Metropolitana e l'Autorità Portuale relativi all'affidamento delle attività di stazione appaltante delegata ex 33, comma 3 e dell'art. 130 comma 2 lett. a) Codice dei Contratti di cui al D.Lgs. n.163/2006 e delle attività tecniche necessarie per realizzare le opere di cui alla programmazione dell'Ente, i cui elenchi ogni anno sono pubblicati sul sito "Amministrazione trasparente" del predetto Ente.

### **Art. 3**

#### **Descrizione delle funzioni**

L'Autorità Portuale, ai sensi dell'art. 33, comma 3 e dell'art. 130 comma 2 lett. a) Codice dei Contratti di cui al D.Lgs. n.163/2006, affida alla Città Metropolitana le funzioni di stazione appaltante ai sensi dell'art. 33 comma 3 secondo periodo del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. per i lavori di cui all'art. 2, nonché la redazione dei progetti e la relativa direzione dei lavori.



In generale, ma non a titolo esaustivo, le prestazioni da curare potranno riguardare le seguenti funzioni:

- progettazione preliminare;
- progettazione definitiva;
- progettazione esecutiva;
- stima e affidamenti di incarichi a libero professionisti per indagini, rilevamenti, consulenze propedeutiche alla progettazione ed eventualmente anche per prestazioni durante l'esecuzione dei lavori, previa autorizzazione e copertura finanziaria da parte dell'Autorità Portuale;
- direzione dei lavori, con ogni conseguente adempimento previsto dalla normativa specifica;
- redazione e pubblicazione dei bandi di gara;
- espletamento di procedure di gara d'appalto dei lavori di competenza di questo Ente;
- individuazione di componenti di commissioni di gara per appalti banditi da questo Ente;

Non sono delegabili, e quindi restano in ogni caso di competenza dell'Autorità Portuale:

- la nomina del RUP (Responsabile Unico del Procedimento) ex art. 10 D.Lgs n. 163/2006
- le attività di individuazione delle opere da realizzare
- l'adozione della determina a contrarre
- l'approvazione della documentazione di progetto e/o perizia
- la stipula del contratto d'appalto
- l'approvazione degli atti di collaudo
- il pagamento degli acconti, degli stati di avanzamento lavori (S.A.L.) e delle eventuali ulteriori somme in favore dell'impresa appaltatrice, delle eventuali consulenze ed incarichi a libero professionisti e degli oneri di cui al successivo art. 8.

#### **Art. 4**

#### **Accoglimento e svolgimento delle funzioni**

L'attivazione della presente convenzione quadro avviene mediante singoli incarichi, conferiti dalla Autorità Portuale mediante lettera firmata dal rappresentante legale pro-tempore o suo delegato, contenente:

- il titolo del progetto;
- Il nome del RUP cui fare riferimento;
- l'importo presuntivo dei lavori;
- la/le prestazioni da affidare tra quelle inserite nell'elenco di cui all'art. 3 della presente;
- il tempo di svolgimento delle specifiche prestazioni;
- l'aliquota percentuale di incentivo complessiva spettante al personale della Città Metropolitana, calcolato utilizzando il regolamento interno della Autorità Portuale, sulla base delle prestazioni da demandare al personale della Città Metropolitana.

La Città Metropolitana, con lettera a firma del rappresentante legale, entro sette giorni provvederà alla accettazione/rinuncia dell'incarico, indicando il nominativo dei tecnici che provvederanno allo svolgimento della/delle singole prestazioni richieste.

La Autorità Portuale adotterà un decreto di nomina ed affidamento dell'incarico entro i successivi sette giorni.

L'Autorità Portuale non è obbligata ad avvalersi della presente convenzione quadro per lo svolgimento delle attività proprie, né la stipula di tale convenzione costituisce impedimento a che ne vengano stipulate altre analoghe nei confronti di altre PP.AA.

#### **Art. 5**

##### **Oneri e spese**

Lo svolgimento delle competenze esercitate dalla Città Metropolitana derivanti dal presente documento, è a titolo oneroso con imputazione delle relative spese al finanziamento disponibile per la realizzazione dell'opera, sulla base delle tabelle di ripartizione dell'incentivo dell'ex art. 92 del D.Lgs. n.163/2006 stabilita in ottemperanza al regolamento interno dell'Autorità Portuale.

Per tener conto delle suddette esigenze, nel quadro economico dell'intervento in parola, ed in particolare fra le "Somme a disposizione della Stazione appaltante", saranno inseriti tutti gli importi adeguati per la totalità delle voci e prestazioni di cui al Regolamento sui lavori pubblici (D.P.R. n. 207/2010, art. 16, comma 1, lett. b), quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le spese per trasferte e le spese di cancelleria, le spese *minime ed indispensabili* per incarichi a libero professionisti esterni all'amministrazione, le spese per hardware e software, le spese per lo straordinario oltre il normale orario di ufficio (D.P.R. n. 207/2010 art. 16, comma 1, lett. b)7 .....*assistenza giornaliera e contabilità...*).

Tali spese sono sottoposte al preventivo vaglio ed approvazione della Autorità Portuale prima di confluire nel quadro economico definitivo del progetto.

#### **Art. 6**

##### **Pagamento degli oneri**

L'Autorità Portuale, per il tramite del proprio Ufficio, assicurerà direttamente il pagamento di tutti i titoli emessi a fronte delle prestazioni rese per la realizzazione dell'intervento oggetto del presente documento (vedi artt. 4 e 5) e, in particolare, provvederà sia all'erogazione delle competenze di cui agli articoli precedenti, che al pagamento di acconti, S.A.L. (stati di avanzamento lavori) ed eventuali ulteriori somme di saldi in favore dell'impresa appaltatrice.

Resta espressamente stabilito che ogni e qualunque eccedenza di spesa rispetto all'importo determinato o ulteriore onere economico che dovesse derivare per l'introduzione di eventuali varianti o per richieste risarcitorie, salvo, per quanto riguarda queste ultime, quelle direttamente riconnesse all'attività ed alle responsabilità degli organi del procedimento nominati dalla Città Metropolitana di cui agli artt. 4 e 5, farà carico all'Autorità Portuale che provvederà a sua cura e spesa alla relativa copertura finanziaria.

Viene altresì espressamente sancito che, in caso di contenzioso, l'Autorità Portuale dovrà essere convenuta in giudizio in quanto soggetto deputato al pagamento degli oneri conseguenti presso il foro di Messina.

#### **Art. 7**

##### **Disposizione di riferimento**

Per l'esecuzione delle opere di cui trattasi si applicano le disposizioni di natura legislativa e regolamentari in materia di opere pubbliche richiamate dal contratto, nonché quelle che, successivamente alla data di stipula del presente atto, diverranno applicabili.

#### **Art.8**

##### **Spese di bollo e registrazione**

Tutte le eventuali spese di bollo e di registrazione del presente Atto Unico di Disciplinare e di Convenzione sono a carico dell'Autorità Portuale. Le stesse rientrano fra gli oneri di cui al precedente art.7 del presente documento.

**Art. 9**

**Durata della convenzione**

Il presente Atto ha la durata di tre anni prorogabile con atto scritto tra le parti.

Per la Città Metropolitana  
Il Commissario straordinario  
Dott. Filippo Romano

Il Presidente dell'Autorità Portuale  
(Dott. Antonino De Simone)