



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO METROPOLITANO

Deliberazione n. 50 del 21/07/2029

OGGETTO: “Mozione ai sensi del Regolamento del Consiglio Metropolitano, avente ad oggetto: Verifica stato di manutenzione e sicurezza delle strade provinciali ricadenti nel territorio del Comune di Capo d’Orlando”

L’anno duemilaventisei, il giorno 21 del mese di luglio alle ore 15:30 e s.s. presso la Sala del Consiglio di Palazzo dei Leoni, in Messina, giusta convocazione nota prot. n. 30038 del 16/07/2026 per deliberare sugli argomenti posti all’ordine del giorno si è riunito in seduta pubblica il Consiglio della Città Metropolitana di Messina.

Assume la Presidenza il Sindaco Metropolitano Dott. Federico Basile;

Assiste ai lavori il Segretario Generale Dott.ssa Rossana Carrubba che procede con l’appello nominale:

		Pres.	Ass.
1	BAMBARA Carmelina	X	
2	CRISAFULLI Giuseppe	X	
3	FERRAÙ Alberto	X	
4	GIOVENI Libero		X
5	MILIO Alessandra		X
6	NASTASI Francesco	X	
7	PRINZI Giacomo	X	
8	RUSSO Antonino	X	
9	SANTISI Domenico Sebastiano	X	
10	SANTORO Flavio	X	
11	SCAFIDI Felice	X	
12	SINDONI Mario Francesco	X	
13	TORRE Ilenia		X
14	ZIRILLI Daniela	X	
15	BASILE Federico	X	
		12	3

Risultano presenti n. 11 Consiglieri, oltre il Sindaco. Presenti n.12; assenti n.3 Consiglieri (Libero Gioveni, Alessandra Milio e Torre Ilenia). Presenti in collegamento i Consiglieri: Antonino Russo, Sindoni Mario Francesco e Daniela Zirilli.

Partecipano alla seduta i Dirigenti: Dott. Giorgio La Malfa, Ing. Giovanni Lentini, Dott.ssa Daniela Lombardo, Dott. Biagio Privitera, Avv. Anna Maria Tripodo, Ing. Giacomo Villari e il Collegio dei Revisori dei Conti.

Si passa alla trattazione del punto n.5 dell’O.d.G. *“Mozione ai sensi del Regolamento del Consiglio Metropolitano, avente ad oggetto: Verifica stato di manutenzione e sicurezza delle strade provinciali ricadenti nel territorio del Comune di Capo d’Orlando”*

Interviene il **Consigliere Scafidi**, autore della mozione, e ne dà lettura in Aula. Se ne riporta integralmente il contenuto:

“Premesso che la Città metropolitana di Messina ha competenza in materia di gestione, manutenzione e messa in sicurezza della rete viaria provinciale, che il territorio del Comune di Capo d'Orlando è attraversato da importanti arterie provinciali che rappresentano collegamenti strategici per la mobilità locale, turistica e commerciale.

In particolare risultano di rilevante importanza la SP 148 denominata Piana di Capo d'Orlando Consolare Antica, la SP 148A denominata Trazzerà Marina.

Considerato che numerose segnalazioni da parte di cittadini, utenti e operatori economici evidenziano criticità legate allo stato del manto stradale, dalla segnaletica al sistema di drenaggio delle acque e più in generale alle condizioni di sicurezza delle suddette arterie.

Tali criticità possono compromettere la sicurezza della circolazione stradale con potenziali rischi per l'incolumità pubblica.

Che il territorio di Capo d'Orlando riveste una forte vocazione turistica e pertanto necessita di infrastrutture viarie adeguate, efficienti e decorose.

Ritenuto che sia necessario un intervento urgente di verifica tecnica approfondita dello stato dei luoghi, che tale verifica debba essere effettuata attraverso un sopralluogo congiunto degli uffici tecnici competenti della Città metropolitana, dato atto che alla presente mozione è allegato il tracciato stradale che costituisce parte integrante sostanziale della presente mozione, relativo alle arterie provinciali sopraindicate, al fine di consentire una puntuale individuazione dei tratti oggetto di verifica e intervento, che suddetto tracciato stradale, estratto dallo Stradario Ufficiale della Viabilità dell'ex Provincia Regionale di Messina, costituendone parte pertanto riferimento, scusate, tecnico-amministrativo attendibile, impegna il Sindaco metropolitano e l'amministrazione metropolitana a disporre con priorità assoluta, tramite gli uffici tecnici competenti, un sopralluogo approfondito nel territorio del Comune di Capo d'Orlando, a verificare in modo puntuale lo stato di manutenzione, sicurezza e funzionalità delle seguenti arterie: SP 148 Piana Capo d'Orlando, Consolare Antica, SP 148 Trazzerà Marina.

A redigere una relazione tecnica dettagliata contenente criticità riscontrate, livello di rischio per la sicurezza stradale e priorità di intervento.

A programmare gli interventi necessari di manutenzione ordinaria e straordinaria con carattere di urgenza, prevedendone l'avvio immediato successivo alla conclusione della stagione estiva, al fine di evitare disagio alla circolazione e pregiudizi alle attività economiche turistiche e commerciali, a relazionare al Consiglio metropolitano sugli esiti delle verifiche effettuate e sulle azioni intraprese entro un termine congruo.

Invita altresì il Sindaco Metropolitano a valutare il coinvolgimento del Comune di Capo d'Orlando per un coordinamento istituzionale volto a garantire maggiore efficacia degli interventi. Grazie”.

Il **Consigliere Scafidi**, quindi, prosegue con la lettura del seguente testo:

“La mozione che oggi portiamo in aula non è soltanto un atto formale, ma rappresenta un preciso dovere istituzionale: quello di garantire sicurezza, efficienza e dignità alla nostra rete viaria provinciale. Parliamo nello specifico delle arterie che attraversano il Comune di Capo d'Orlando: la SP 148 via Consolare Antica e la SP 148A via Trazzerà Marina. Che non sono semplici strade, ma veri e propri assi strategici per la mobilità locale, turistica e commerciale.

Sono le due direttrici più lunghe e più trafficate della città, due strade che corrono parallele, una lato mare, una lato monte, separate dalla linea ferroviaria, e che rappresentano i principali collegamenti da e verso ovest, quindi verso l'uscita naturale della città.

Intervenire su queste arterie non significa fare manutenzione ordinaria, significa garantire sicurezza ai cittadini, sostenere il tessuto economico e rafforzare l'attrattività, turistica di un territorio che vive anche di accessibilità.

Questa mozione ha anche un carattere politico più profondo, perché oggi esiste una figura che ha un ruolo di connessione: il consigliere metropolitano.

Noi siamo il punto di equilibrio tra due livelli istituzionali: da un lato i comuni, che vivono quotidianamente le criticità, dall'altro Città metropolitana, che ha competenza sulla gestione e sulla manutenzione delle strade. Ecco perché cambia l'approccio: prima c'era distanza, oggi c'è responsabilità condivisa. Oggi i comuni non sono più soli a segnalare problemi attraverso PEC con tempi lunghi. Oggi c'è una rappresentante diretto che raccoglie le esigenze del territorio, le porta dentro quest'aula e le trasforma in atti concreti. Questo significa accelerare i tempi, significa rendere più efficiente la macchina amministrativa, significa soprattutto dare risposta.

E allora questa mozione va letta anche in questa chiave, come un modello di collaborazione istituzionale. Si chiede una verifica tecnica puntuale, un sopralluogo, una relazione dettagliata e una programmazione degli interventi. Ma allo stesso tempo si vuole lanciare un messaggio chiaro: la sinergia tra Comune e Città metropolitana è la strada maestra.

Ed è proprio in quest'ottica che voglio avanzare una proposta concreta che nasce da un confronto e una condivisione con il nostro sindaco, dottor Francesco Ingrassia.

Se la Città metropolitana dovesse intervenire in maniera significativa, in particolare sulla SP 148 a via Trazzera Marina, penso ad esempio a un rifacimento completo del manto stradale, la messa in sicurezza complessiva, il Comune di Capo d'Orlando sarebbe disposto ad acquisire l'arteria.

Sarebbe una scelta di responsabilità. Da un lato si alleggerirebbe la città metropolitana da un onere manutentivo futuro, dall'altra il Comune potrebbe gestire direttamente una strada che ormai pienamente integrata nel tessuto urbano. È un ragionamento moderno, pragmatico, che guarda alla sostenibilità amministrativa e la chiarezza delle competenze.

Questa mozione non è contro qualcuno, ma a favore di un territorio. Non è una denuncia, ma una proposta. Non è un atto isolato, ma un inizio di un metodo. Un metodo basato su presenza, ascolto e responsabilità. Perché il ruolo del consigliere metropolitano non è solo quello di votare atti, ma di essere un ponte concreto tra istituzione e cittadini. Grazie"

Il Sindaco Metropolitano prende atto della mozione del Consigliere Scafidi e richiama le esigenze in tema di viabilità che riguardano i 108 Comuni, che vengono costantemente monitorate. Ricorda, inoltre, la recente aggiudicazione dell'appalto da 4 milioni di euro per la manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale del capoluogo. Assicura il massimo impegno personale e degli Uffici per porre in essere azioni concrete.

Interviene **Consigliere Scafidi** per precisare che le strade oggetto della mozione non sono di collegamento tra due centri, ma sono integrate pienamente nel tessuto urbano di Capo d'Orlando, quali importanti arterie.

Il Sindaco Metropolitano concorda con il Consigliere Scafidi sull'importanza delle strade provinciali che, all'interno delle comunità, rappresentano delle infrastrutture essenziali per la mobilità e la coesione sociale.

Prende la parola **il Consigliere Ferraù** che, dopo aver formulato un saluto e un ringraziamento a tutti i Consiglieri, al Sindaco, al Segretario Generale e ai dipendenti dell'Ente, alle ore 16:48 si allontana dall'Aula.

Risultano presenti n. 10 Consiglieri, oltre il Sindaco. Presenti n.11; assenti n.4 Consiglieri (Alberto Ferraù, Libero Gioveni, Alessandra Milio e Ilenia Torre). Presenti in collegamento i Consiglieri: Antonino Russo, Mario Francesco Sindoni e Daniela Zirilli.

Prende la parola **il Consigliere Prinzi** per approfondire un elemento utile e di novità per l'attribuzione delle sedi stradali all'interno del perimetro urbano. Il Consigliere richiama il federalismo demaniale, cioè il pieno governo dell'Ente territoriale per eccellenza che è il Comune

del territorio di riferimento. Afferma, poi, che è una sfida incompiuta, spesso disattesa per superficialità, per disattenzione, ma fondamentale per i nostri territori. In conclusione, il Consigliere auspica l'attribuzione agli enti di prossimità, cioè i Comuni, delle arterie statali.

Prende la parola il **Sindaco Metropolitano**, constatato che nessun altro è iscritto a parlare, e dopo avere designato come scrutatore il **Consigliere Scafidi** al posto del **Consigliere Ferraù**, passa alla votazione della mozione di cui al punto n.5 dell'O.d.G. *“Mozione ai sensi del Regolamento del Consiglio Metropolitano, avente ad oggetto: Verifica stato di manutenzione e sicurezza delle strade provinciali ricadenti nel territorio del Comune di Capo d'Orlando”*

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

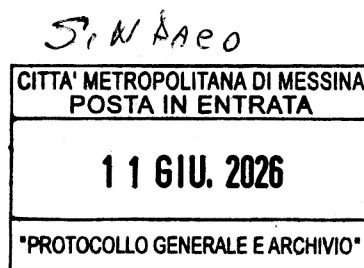
Con n. **11 voti favorevoli** e nessun astenuto su n.11 presenti

DELIBERA

DI APPROVARE la mozione allegata al presente atto, facendola propria integralmente.

Alle ore 16:53 lascia la seduta il **Consigliere Scafidi**.

Risultano presenti n. 9 Consiglieri, oltre il Sindaco. Presenti n.10; assenti n.5 Consiglieri (Alberto Ferraù, Libero Gioveni, Alessandra Milio, Felice Scafidi e Ilenia Torre). Presenti in collegamento i Consiglieri: Antonino Russo, Mario Francesco Sindoni e Daniela Zirilli.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Al Signor Presidente del Consiglio Metropolitano

Al Signor Sindaco Metropolitano
Dott. FEDERICA BASILE

Mozione ai sensi del Regolamento del Consiglio Metropolitano approvato con delibera del Consiglio Provinciale n. 77 del 05/08/1998

Oggetto: Verifica stato di manutenzione e sicurezza delle strade provinciali ricadenti nel territorio del Comune di Capo d'Orlando

Proponente: Il Consigliere Metropolitano Felice Scafidi

Gruppo "Lega Salvini Premier"

PREMESSO CHE

- * la Città Metropolitana di Messina ha competenza in materia di gestione, manutenzione e messa in sicurezza della rete viaria provinciale;
- * il territorio del Comune di Capo d'Orlando è attraversato da importanti arterie provinciali che rappresentano collegamenti strategici per la mobilità locale, turistica e commerciale;
- * in particolare risultano di rilevante importanza:
 - * la SP148, denominata Piana di Capo d'Orlando – Consolare Antica;
 - * la SP148A, denominata Trazzera Marina;

CONSIDERATO CHE

- * numerose segnalazioni da parte di cittadini, utenti e operatori economici evidenziano criticità legate allo stato del manto stradale, alla segnaletica, al sistema di drenaggio delle acque e, più in generale, alle condizioni di sicurezza delle suddette arterie;
- * tali criticità possono compromettere la sicurezza della circolazione stradale, con potenziali rischi per l'incolumità pubblica;
- * il territorio di Capo d'Orlando riveste una forte vocazione turistica e, pertanto, necessita di infrastrutture viarie adeguate, efficienti e decorose;

RITENUTO CHE

- * sia necessario un intervento urgente di verifica tecnica approfondita dello stato dei luoghi;
- * tale verifica debba essere effettuata attraverso un sopralluogo congiunto degli uffici tecnici competenti della Città Metropolitana;

DATO ATTO CHE

- * alla presente mozione è allegato il tracciato stradale, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente mozione, relativo alle arterie provinciali sopra indicate, al fine di consentire una puntuale individuazione dei tratti oggetto di verifica e intervento;
- * il suddetto tracciato stradale è estratto dallo stradario ufficiale della viabilità della ex Provincia Regionale di Messina, costituendone pertanto riferimento tecnico-amministrativo attendibile;

IMPEGNA

Il Sindaco Metropolitano e l'Amministrazione Metropolitana:

1. a disporre con priorità assoluta, tramite gli uffici tecnici competenti, un sopralluogo approfondito nel territorio del Comune di Capo d'Orlando;
2. a verificare in modo puntuale lo stato di manutenzione, sicurezza e funzionalità delle seguenti arterie:
 - * SP148 – Piana di Capo d'Orlando / Consolare Antica;
 - * SP148A – Trazzera Marina;
3. a redigere una relazione tecnica dettagliata contenente:
 - * criticità riscontrate;
 - * livello di rischio per la sicurezza stradale;
 - * priorità di intervento;
4. a programmare gli interventi necessari di manutenzione ordinaria e straordinaria con carattere di urgenza, prevedendone l'avvio immediatamente successivo alla conclusione della stagione estiva, al fine di evitare disagi alla circolazione e pregiudizi alle attività turistiche e commerciali;
5. a relazionare al Consiglio Metropolitano sugli esiti delle verifiche effettuate e sulle azioni intraprese entro un termine congruo;

INVITA

altresì il Sindaco Metropolitano a valutare il coinvolgimento del Comune di Capo d'Orlando per un coordinamento istituzionale volto a garantire maggiore efficacia degli interventi.

Si richiede di voler inserire la seguente mozione all'O.d.G. del prossimo Consiglio Metropolitano.

Messina, 14/06/2026

Il Consigliere Metropolitano
Lega Salvini Premier
Felice Scafidi



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA - SERVIZIO S.I.T.R. e PIANIFICAZIONE STRATEGICA



DENOMINAZIONE UFFICIALE		SP 148	
DENOMINAZIONE CONVENZIONALE		della Piana di Capo d'Orlando (Consolare Antica)	
ENTE PROPRIETARIO		Provincia Regionale di Messina	
COMUNI INTERESSATI		Capo D'Orlando	
GRUPPO STRADALE		n° 25 del Nasitano	
STRALCIO CARTOGRAFICO			
INIZIO STRADA		Piazza Stazione FFSS (Capo D'Orlando)	
FINE STRADA		SS 113 km 109+900 (Contrada Malvicino)	
LUNGHEZZA km		4+642	
QUOTA INIZIO mt. 10 slm - QUOTA FINE mt 13 slm		0,06%	
PENDENZA MEDIA		556	
CAPOSALDO INIZIO Punto Fiduciario n°		557	
CAPOSALDO FINE Punto Fiduciario n°		557	
Rilievo GPS Eseguito in data 16/02/2011 (Trimble GPS XM - Garmin GPSmap 60CSx - Sony GPS CS3)		Provvedimenti e note: D.M. n° 2839 del 16/03/1960	
Dati forniti dal Responsabile del Procedimento (conoscitore delle responsabilità di cui all'art. 76 D.P.R. 445/2000 e s.m. ed l.)		Realizzazione a cura dell'arch. Francesco Bonamella - Responsabile Servizio SITR - Assistenza rilevamento GPS dei stradali: Geom. Fiorenzo Lombardo - ES: Scalfidi Luigi	

COORDINATE GEOGRAFICHE WGS84		COORD. LOCALI GAUSS BOAGA (Fuso Est Italy 32)	
N	E	X	Y
38°09'502"	14°44'707"	2497632	4223392
38°07'380"	14°43'393"	2495731	4219477

CLASSIFICA TECNICO - FUNZIONALE (art. 2 comma 2 e 3 C.d.S.)		CLASSIFICA AMMINISTRATIVA (art. 2 comma 5 e 6 C.d.S.)	
A	Autostrada	SS	Strade Statali
B	Extraurbane principali	SR	Strade Regionali
C	Extraurbane secondarie	SP	Strade Provinciali
D	Urbane di scorrimento	SC	Strade Comunali
E	Urbane di quartiere	SM	Strade Militari
F	Locale	PR	Strade Private

COORDINATE GEOGRAFICHE WGS84		COORD. LOCALI GAUSS BOAGA (Fuso Est Italy 32)	
N	E	X	Y
38°09'502"	14°44'707"	2497632	4223392
38°07'380"	14°43'393"	2495731	4219477

COORDINATE GEOGRAFICHE WGS84		COORD. LOCALI GAUSS BOAGA (Fuso Est Italy 32)	
N	E	X	Y
38°09'502"	14°44'707"	2497632	4223392
38°07'380"	14°43'393"	2495731	4219477



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA - SERVIZIO S.I.T.R. e PIANIFICAZIONE STRATEGICA



DENOMINAZIONE UFFICIALE		SP 148/a	
DENOMINAZIONE CONVENZIONALE		della Trazzera Marina	
ENTE PROPRIETARIO		Provincia Regionale di Messina	
COMUNI INTERESSATI		Capo D'Orlando	
GRUPPO STRADALE		n° 25 del Nasitano	
INIZIO STRADA		STRALCIO CARTOGRAFICO	
Via Tripoli 2° tronco (Capo D'Orlando)			
FINE STRADA			
Scheda Tecnica - Funzionale (art. 2 comma 2 e 3 C.d.S.)		Scheda Tecnica - Funzionale (art. 2 comma 2 e 3 C.d.S.)	
A	Autostrada		
B	Extraurbana principale		
C	Extraurbana secondaria		
D	Urbana di scorrimento		
E	Urbana di quartiere		
F	Locale	X	
Classifica Amministrativa (art. 2 comma 5 e 6 C.d.S.)		Classifica Amministrativa (art. 2 comma 5 e 6 C.d.S.)	
SS	Strade Statali		
SR	Strade Regionali		
SP	Strade Provinciali	X	
SC	Strade Comunali		
SM	Strade Militari		
PR	Strade Private		
LUNGHEZZA km		2+860	
QUOTA INIZIO mt. 10 slm - QUOTA FINE mt 8 slm		2+860	
PENDENZA MEDIA		0,07%	
CAPOSALDO INIZIO Punto Fiduciario n°		562	
CAPOSALDO FINE Punto Fiduciario n°		563	
Rilievo GPS Eseguito in data 16/02/2011 (Trimble GPS XM - Garmin GPSmap 60CSx - Sony GPS CS3)		Rilievo GPS Eseguito in data 16/02/2011 (Trimble GPS XM - Garmin GPSmap 60CSx - Sony GPS CS3)	
Provvedimenti e note: Delibera 689/G del 05/02/1986 C.P.C. 14198/11887 del 29/03/1986		Provvedimenti e note: Delibera 689/G del 05/02/1986 C.P.C. 14198/11887 del 29/03/1986	
Dati forniti dal Responsabile del Procedimento (consapevole delle responsabilità di cui all'art. 76 D.P.R. 445/2000 e s.m. ed i.)		Dati forniti dal Responsabile del Procedimento (consapevole delle responsabilità di cui all'art. 76 D.P.R. 445/2000 e s.m. ed i.)	
Realizzazione a cura dell'arch. Francesco Buonanno - Responsabile Servizio S.I.T.R. - Assistenza teleseguimento GPS dati stradali: Geom. Fiorenzo Lombardo - ES: Scaffidi Luigi		Realizzazione a cura dell'arch. Francesco Buonanno - Responsabile Servizio S.I.T.R. - Assistenza teleseguimento GPS dati stradali: Geom. Fiorenzo Lombardo - ES: Scaffidi Luigi	

OGGETTO: Mozione ai sensi del Regolamento del Consiglio Metropolitano, avente ad oggetto: Verifica stato di manutenzione e sicurezza delle strade provinciali ricadenti nel territorio del Comune di Capo d'Orlando.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano

(dott. Federico Basile)

Il Consigliere Anziano

(avv. Alberto Ferrau)

Il Segretario Generale

(dott.ssa Rossana Carrubba)

La presente deliberazione, ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 44/91 e ss.mm.ii., è divenuta esecutiva:

☒ Decorsi dieci giorni dalla pubblicazione

☐ Immediatamente Esecutiva

Messina,

Il Segretario Generale

(dott.ssa Rossana Carrubba)