

	CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA DIRETTORE GENERALE GABINETTO ISTITUZIONALE UFFICIO COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE	<i>Comunicato</i> <i>Stampa</i> <i>n. 170/2025</i> <i>del 18/10/2025</i>
---	---	--

Messina, oltre 7 milioni per le strade provinciali: al via il maxi piano della Città Metropolitana

In calendario cinque gare per l'affidamento dei lavori su 30 strade dei comprensori tirrenici, eoliani e nebroidi.

La Città Metropolitana di Messina avvia un vasto programma di interventi per la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della rete viaria provinciale. Il piano, dal valore complessivo di **7.225.636,22 euro**, prevede cinque gare d'appalto che saranno bandite nelle prossime settimane, con l'obiettivo di **ripristinare la funzionalità delle arterie stradali**, ridurre il rischio idrogeologico e migliorare la viabilità nei territori tirrenici, eoliani e nebroidi.

Gli uffici tecnici, diretti da **Biagio Privitera**, hanno completato tutte le procedure necessarie per l'avvio delle gare nonostante la carenza di personale, assicurando il rispetto dei tempi e l'adequazione delle soluzioni progettuali. L'iniziativa si inserisce tra gli **obiettivi strategici dell'amministrazione Basile**, che punta alla riqualificazione delle infrastrutture come leva per lo sviluppo economico e sociale del territorio metropolitano.

L'apertura delle gare segna il passaggio dalla fase progettuale a quella esecutiva, rispondendo alle esigenze di sicurezza, mobilità e tutela ambientale dei cittadini.

Dettaglio delle gare

20 ottobre – Manutenzione delle strade del comprensorio tirrenico

La prima gara, finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con **937.600 euro**, riguarda undici strade provinciali (S.P. 60, 60 bis, 60 ter, 61, 61 quater, 62, 63, 64, 65/a, 66 e 66/a) che collegano i comuni di **Monforte San Giorgio, Torregrotta, Condrò, Sicaminò, San Pier Niceto e San Filippo del Mela**. Previsti interventi su muretti di contenimento, cunette per il deflusso delle acque, barriere laterali di protezione, rifacimento del manto stradale e nuova segnaletica.

4 novembre – Riqualificazione delle strade nelle Isole Eolie

Il secondo bando, dal valore di **259.000 euro**, interessa tre arterie nel comune di **Lipari**: la S.P. 178 (Vulcano), la S.P. 179 (Pianoconte) e la S.P. 181/B (Quattropani–Acquacalda).

I lavori, nel pieno rispetto dei vincoli paesaggistici dell'Arcipelago eoliano, prevedono la sistemazione del piano viabile, la riparazione dei parapetti e il rinnovo della segnaletica orizzontale e verticale.

5 novembre – Recupero della rete stradale dei Nebrodi

Con un finanziamento di **1.037.600 euro** del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la terza gara riguarda **14 strade provinciali tra Capo d'Orlando e Santo Stefano di Camastra**.

Gli interventi comprenderanno la ricostruzione di cunette e muri di contenimento, il ripristino di tombini e parapetti, la stabilizzazione delle carreggiate e la posa di nuovo asfalto.

Palazzo dei Leoni - Corso Cavour, 87 - 98122 Messina

<https://www.cittametropolitana.me.it/la-provincia/comunicati/default.aspx>

Mail - ufficiostampa@cittametropolitana.me.it

Responsabile Ufficio: Istruttore Addetto alla Comunicazione giornalista dott. Giuseppe Spanò

Responsabile del Servizio Gabinetto Istituzionale: ing. G. Maggiolotti

6 novembre – Manutenzione della S.P. 57 di Barrera a Rometta

Il quarto intervento, dal valore di **792.536,22 euro**, punta al ripristino della S.P. 57, da tempo interessata da cedimenti e smottamenti. Sono previsti lavori di consolidamento del corpo stradale, gestione delle acque piovane, rifacimento della pavimentazione e aggiornamento della segnaletica, per ristabilire la piena funzionalità del collegamento tra le aree collinari e la costa.

7 novembre – Consolidamento della S.P. 181 di Pignataro a Lipari

Ultimo intervento in programma, da **398.900 euro**, finanziato nell'ambito dell'**Accordo di Programma Quadro II Atto Integrativo della Regione Siciliana**.

Il progetto prevede il consolidamento della galleria e la protezione del tratto costiero di Bagnamare, con lavori su parapetti, pareti rocciose, muri di contenimento e sede stradale, per mitigare i rischi da mareggiate e frane e garantire la continuità dei collegamenti.

Un approccio tecnico e sostenibile

Tutti gli interventi sono stati progettati con **attenzione alla sostenibilità ambientale** e al rispetto del paesaggio. Le opere saranno realizzate sui tracciati esistenti, evitando modifiche estese al territorio e riducendo l'impatto sulla biodiversità. Particolare cura è stata riservata alla **regimentazione delle acque e al consolidamento delle scarpate**, per prevenire fenomeni di erosione e garantire maggiore stabilità del sottofondo stradale.

«Con questo programma di interventi – ha dichiarato il sindaco metropolitano **Federico Basile** – vogliamo migliorare in modo concreto la sicurezza e l'efficienza della rete stradale provinciale, infrastruttura essenziale per la mobilità quotidiana, il turismo e l'economia locale. Dopo anni di scarsità di risorse, finalmente restituiamo ai cittadini strade più sicure e percorribili, contribuendo anche alla prevenzione del rischio idrogeologico».

«Le gare che partiranno nelle prossime settimane – ha aggiunto il direttore generale **Giuseppe Campagna** – rappresentano una fase operativa decisiva per la manutenzione straordinaria della rete provinciale. Gli interventi mirano ai punti più critici, con un approccio rispettoso dell'ambiente e orientato alla durabilità delle opere».

Il Responsabile dell'Ufficio Comunicazione Istituzionale

Dott. Giuseppe Spanò

Il Responsabile del Servizio Gabinetto Istituzionale

Ing. G. Maggioloti