



**CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA**  
**SERVIZIO COMUNICAZIONE E UFFICIO STAMPA**

*Comunicato  
Stampa  
n. 106/2021  
del 14/07/2021*

Tel.: 0907761378 Sito web - <http://www.cittametropolitana.me.it/la-provincia/comunicati/>  
Mail - [ufficiostampa@cittametropolitana.me.it](mailto:ufficiostampa@cittametropolitana.me.it)

## **Città Metropolitana di Messina, in corso interventi su numerose strade provinciali presenti nelle isole di Lipari, Salina, Vulcano e Filicudi**

**L'importo complessivo del progetto ammonta a 937.600,00 euro**

Sono in corso gli interventi per fronteggiare le principali criticità sulle strade provinciali 178 di Vulcano, 179 di Piano Conti -Lipari, 181/A strada di decongestionamento centro abitato di Lipari, 181/B di Quattropani - Acquacalda, 181/C delle Terme di San Calogero, 181/D di Lami, 181/E di Serra Pirrera, 182 di Valdichiesa - Salina, 183 di Pollara - Malfa, 184 di Malfa, SPA di Filicudi, ricadenti nel territorio dei Comuni di Lipari e Salina.

L'importo complessivo del progetto ammonta a 937.600,00 euro, la ditta che sta eseguendo i lavori si è aggiudicata l'appalto per l'importo complessivo di 525.302,04 euro, al netto del ribasso d'asta del 29,8070%.

Le strade in questione si presentavano in condizioni di mantenimento tali da garantire gli standard minimi di transitabilità anche se la mancanza o l'inadeguatezza delle protezioni laterali, soprattutto nei tratti in curva o in versanti con dislivelli a valle ragguardevoli, associati alla vetustà o addirittura all'assenza di segnaletica orizzontale e verticale, costituivano ulteriori elementi di criticità che si stanno mitigando con gli interventi in corso.

In particolare, gli interventi in via di realizzazione consistono in: scavi di sbancamento e a sezione; miglioramento e potenziamento della raccolta e convogliamento delle acque meteoriche; rifacimento della pavimentazione stradale usurata o interessata da cedimenti del piano viabile; realizzazione di barriere di sicurezza e di parapetti laterali per il potenziamento della protezione a valle; messa in sicurezza delle scarpate a monte; miglioramento della visibilità delle curve più pericolose; sistemazione o sostituzione di reti di protezione dei versanti a monte e loro svuotamento nei tratti in cui presentano riempimento lapideo; realizzazione della segnaletica stradale.

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Antonino Scutteri, i progettisti sono l'ing. Anna Chiofalo ed i geometri Roberto Coppola e Michele Quarto.

Comunicato stampa redatto da:

Addetto Stampa dott. Giuseppe Spanò

Il Responsabile del Servizio  
Dott. Francesco Roccaforte