



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Prot. 214/18/GAB
dd 25/01/2018

Al Dirigente F.F. - III Direzione
Viabilità Metropolitana
Dott. Francesco Roccaforte

e p.c.

Al Segretario Generale
Avv. Maria Angela Caponetti

Al Presidente del N.I.V.

Oggetto: Atto di indirizzo – Pianificazione interventi sulla viabilità provinciale

PREMESSO che la Città Metropolitana ha tra le sue competenze la *“costruzione e la manutenzione della rete stradale del libero Consorzio comunale, intercomunale, rurale e di bonifica e delle ex trazzere, rimanendo assorbita ogni competenza di altri enti sulle suindicate opere, fatto salvo quanto previsto al penultimo alinea dell’articolo 16 della legge regionale 2 gennaio 1979, n. 1 e successive modifiche ed integrazione”*, come riportato all’art. 27 c. 3 lett. a) della L. R. n. 15/2015, che ai sensi del successivo art. 28 vale anche per le Città Metropolitane;

che le strade provinciali nel contesto territoriale di riferimento costituiscono spesso l’unica via di collegamento tra i Comuni interni e la viabilità primaria della fascia costiera (autostrada e strade statali);

che lo sviluppo chilometrico della viabilità provinciale si attesta su 1142 Km, senza considerare la viabilità rurale e di bonifica e le ex-trazzere, appartenenti al demanio provinciale e regionale;

che le strade provinciali, generalmente con sezioni a mezza costa nell’ambito collinare-montano, restano soggette agli effetti del dissesto idrogeologico e di frane di crollo di difficile prevedibilità, oltre a situazioni di pericolo per mancati e/o ridotti interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, legati alla progressiva diminuzione negli ultimi anni delle risorse finanziarie disponibili, con refluenze negative sull’economia locale, ma soprattutto sulla sicurezza stradale;

INVITA

il Dirigente della III Direzione e in atto la S.S., nella qualità di reggente, unitamente ai Servizi di Viabilità, a volersi attenere ai seguenti indirizzi nella predisposizione di interventi e di progetti sulla viabilità provinciale:

- gli interventi da privilegiare debbono essere concentrati all’interno del sedime attuale dell’infrastruttura stradale (sistemi di contenimento dei veicoli e adeguamento delle barriere di sicurezza alle norme attuali, segnaletica, manutenzione evolutiva o conservativa della sovrastruttura stradale) e finalizzati a migliorare la sicurezza stradale;

- la priorità degli interventi resta legata all'urgenza e alla localizzazione su tratti stradali che non presentano idonee alternative di viabilità, che devono essere esplicitamente dichiarate; viceversa si procederà all'emanazione di ordinanze di chiusura al transito;
- sulla rete stradale rurale, di bonifica e sulle ex-trazzere, dopo verifica della loro ricadenza nel demanio provinciale o regionale, si potranno eseguire interventi in assenza di alternative alla viabilità e solo qualora la strada risultasse di collegamento con nucleo abitato censito, sulla base di dichiarazione da parte del Comune; viceversa si procederà all'emanazione di ordinanze di chiusura al transito;
- la condizione riportata al primo alinea vale anche per i progetti in corso di redazione inseriti nei programmi regionali (Fondi ex-ANAS, APQ e Patto per la Sicilia) e a regia diretta (Patto per Messina), tenuto conto che l'elevazione delle condizioni di sicurezza stradale rappresenta l'obiettivo di riferimento;
- per quanto riguarda i progetti inseriti nei suddetti programmi si resta in attesa entro la fine del corrente mese di una relazione sullo stato di attuazione, sulle eventuali difficoltà a procedere nella progettazione definitiva-esecutiva e sulle proposte per accelerare le procedure, incluse le eventuali risorse da anticipare necessarie, tenuto conto che la mancata contrattualizzazione di questi interventi entro il 31.12.2019 provoca la revoca dei finanziamenti.

Il presente provvedimento costituisce atto di indirizzo politico-amministrativo ed individua obiettivi valutabili nell'ambito della responsabilità dirigenziale e, per tale ragione, è trasmesso al Nucleo di Valutazione.

Il Commissario Straordinario
(Francesco Calanna)

