



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

(Legge Regionale n. 15 del 04/08/2015)

## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Città Metropolitana  
di Messina

USCITA PRESIDENZA

04/11/2016

Prot. n. 0002578/16/GAB

Al sig. Dirigente

Arch. Vincenzo Gitto

IV Direzione - Servizi Tecnici Generali

III Direzione - Viabilità Metropolitana

E p. c.

Al sig. Sindaco Metropolitano

Prof. Renato Accorinti

Al sig. Segretario Generale

dott.ssa Maria Angela Caponetti

Al sig. Presidente del N.I.V.

L O R O   S E D I

**Oggetto:** atto di indirizzo.

Lo scrivente nella sua qualità di Commissario Straordinario di questo Ente con le funzioni del Consiglio Metropolitano, evidenzia che la ormai nota gravissima situazione finanziaria dell'Ente, sta mettendo a rischio la erogazione dei servizi pubblici essenziali, con particolare riferimento alla manutenzione della viabilità provinciale;

CONSIDERATO che è necessario attuare ogni iniziativa utile al fine di dare un concreto contributo alle manovre in atto, per consentire il raggiungimento degli equilibri del redigendo Bilancio di Previsione 2016;

Che nel corso del recente incontro tecnico, sono stati attentamente analizzate le varie problematiche relative all'esiguità dei mezzi a disposizione del Servizio Autoparco, impossibilitato, per tale motivo, a garantire i molteplici servizi istituzionali che vengono giornalmente richiesti;

con la presente

DISPONE

CHE il sig. Dirigente in indirizzo, per le proprie specifiche competenze, provveda a:

RIMODULARE il sistema di gestione dei mezzi disponendo la gestione diretta degli stessi a cura del "Servizio Autoparco" della "IV Direzione – Servizi Tecnici Generali", revocando tutte le precedenti assegnazioni di autovetture in gestione diretta alle direzioni e/o ai responsabili dei servizi, ciò per poter meglio attuare ogni iniziativa utile al contenimento della spesa;

VALUTARE, relativamente alle autovetture utilizzate dal personale tecnico del "Servizio Viabilità" della "III Direzione - Viabilità Metropolitana", che gli stessi rientrino nei parcheggi dell'Ente (Don Orione/sede centrale/XXIV Maggio) alla fine del turno di lavoro per essere, giornalmente assegnati, a cura del Servizio Autoparco, secondo un programma predisposto settimanalmente, dal Dirigente o suo delegato; Ciò per consentire, secondo le esigenze, la rotazione nell'utilizzo dello stesso mezzo senza che si possa, in alcun modo, configurare l'assegnazione "ad personam", espressamente vietata dalla legislazione vigente;

ATTUARE relativamente ai mezzi di servizio in dotazione agli operatori stradali, ove possibile, un punto di parcheggio, in sinergia con i sindaci dei comuni della Città Metropolitana, ove tutti gli operatori, si presenteranno, all'inizio della giornata lavorativa, per essere trasferiti sulle strade oggetto di intervento, secondo il programma di lavoro predisposto;

DISPORRE che il Servizio Autoparco attui una analisi circa i mezzi assegnati alla Viabilità Metropolitana, in sinergia con il dirigente competente o suo delegato, in considerazione della riduzione del numero di operatori stradali per pensionamenti attuati o in fase di attuazione e venga eventualmente predisposta una riorganizzazione delle assegnazioni effettuando, altresì, ulteriore censimento dei mezzi obsoleti e usurati, che comportano notevoli costi di manutenzione, valutando l'opportunità della eventuale dismissione con relativo contenimento della spesa per assicurazione R.C.T. e tassa di circolazione;

CONCRETIZZARE un sempre più puntuale rendiconto sull'utilizzo dei mezzi, sui servizi espletati, sui percorsi effettuati e sul carburante utilizzato, ciò per il costante monitoraggio della spesa di carburante per mezzi e attrezzature quali decespugliatori/motoseghe/soffiatori etc.;

Il presente provvedimento costituisce atto di indirizzo politico-amministrativo ed individua obiettivi valutabili nell'ambito della responsabilità dirigenziale, e, per tale ragione, è trasmesso al Nucleo di Valutazione.

*Il Commissario Straordinario  
dott. Filippo Romano*

