



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

IV DIREZIONE SERVIZI TECNICI DI VIABILITÀ 1° DISTRETTO

SERVIZIO PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE 1° DISTRETTO – VIABILITÀ TIRRENICA

UFFICIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI

OGGETTO: Nulla - Osta per lo scavo e la posa trasversale di condotta fognaria ed un passo carrabile lungo la S.P. 60 di Monforte S. Giorgio al Km. 1+500, all'interno del centro Abitato del Comune di Torregrotta.-

CITTA' METROPOLITANA
di MESSINA

USCITA
03/11/2015

Protocollo n. 0035136/15

Al Sig. CANNISTRA' Josef Tommaso

Via Perarella n. 1

98041 MONFORTE S. GIORGIO

C/O Geom. Abate Rosario

PEC: rosario.abate@geopec.it

e, p.c. Al Sig. Dirigente della 1ª Direzione

Servizio Trasparenza e URP

SEDE

Al Sig. Dirigente della 2ª Direzione

Uff. Fitti ed altri Tributi Prov.

SEDE

Al Comune di TORREGROTTA

PEC: protocollo@pec.torregrotta.gov.it

Alla Polizia Provinciale

SEDE

All'Ufficio Legale

SEDE

Al Tecnico di Zona

I.D.R.U.T. Geom. F. Magno

SEDE

In riscontro alla Sua istanza, acquisita al protocollo di questo Ente al n. 33010 del 19/10/2015;

Visti gli elaborati grafici, che si prendono in considerazione per quanto segnato in oggetto e gli artt. 22 e 25 del D.Lvo n. 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni, nulla osta ad eseguire i lavori in oggetto specificati, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:

1. che il perfetto ripristino sia garantito dal deposito cauzionale del 01/10/2015 di € 200,00, per un scavo di ml. 4,00, versato a garanzia del regolare ripristino della strada e delle sue pertinenze;
2. che l'estradosso della condotta sia interrato alla profondità minima di ml. 1,00 dal piano viabile, portando il materiale di risulta a discarica autorizzata, riempiendo il relativo scavo con materiali aridi, i quali siano ben costipati ogni cm. 30, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte; detto ripristino, nei tratti bitumati dovrà comprendere un sottofondo in misto granulometrico avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante ogni 30 cm., fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, uno strato di tout – venant dello spessore minimo di cm. 20, uno strato di collegamento (binder), largo quanto lo scavo dello spessore minimo di cm. 10 ed uno strato d'usura per la stessa larghezza scavata, dello spessore di cm. 3, ripristinando anche la segnaletica stradale;
3. che sia verificato il telaio dell'eventuale chiusino del pozzetto stradale, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, l'estradosso del coperchio del chiusino dovrà risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile;
4. che la saracinesca da collocare sia del tipo elettrica telecomandata a distanza;

Servizio "TRASPARENZA e U.R.P."

PROTOCOLLO N° 1736/P.d.T.

Del 04/11/2015

5. che ai sensi dell'art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'ideale e regolamentare segnaletica stradale, per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque a Suo carico, ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati o dalle manovre di entrata e d'uscita dal passo, che dovranno avvenire sempre nel senso di direzione di marcia dei veicoli, senza oltrepassare la mezzera;
6. che siano ottenute tutte le autorizzazioni dovute per Legge, norme e regolamenti vigenti in materia, ed ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.L.285/92, quella del Comune di Torregrotta;
7. che sia comunicato l'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data della presente, trascorsi i quali dovrà richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
8. che sia comunicata la fine dei lavori, che deve avvenire entro giorni 60 (sessanta) dall'inizio, richiedendo con quest'ultima lo svincolo della cauzione, la quale dovrà essere attestata dal Tecnico di Zona sopra indicato, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica a dimostrazione dell'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni impartite con la presente;
9. che in prossimità della testata del cantiere sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione;
10. che la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo entro giorni 1 (uno), sgombrando e trasportando fuori strada i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
11. che per il passo carrabile della larghezza di ml. 3,00, per l'occupazione del sottosuolo mediante condotta interrata della lunghezza di ml. 4,00 e per l'occupazione temporanea del suolo pari a mq. 4,00 al giorno per 2 gg. su S.P. 1ª categoria di tipo "A", paghi se dovuto, un canone che sarà successivamente determinato e comunicato dal Sig. della 2ª Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Fitti ed altri Tributi Provinciali, al quale, unitamente alla presente, si trasmettono i dati della ditta richiedente.

Il presente nulla - osta non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questa Amministrazione conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi questa Amministrazione preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere autorizzate, in piena conformità alle prescrizioni che questa Amministrazione darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta, anche in occasione di eventuali infiltrazioni di acque provenienti dalla strada. In caso di inadempienza questa Amministrazione eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere.

Il presente nulla osta cesserà la sua validità se entro 6 (sei) mesi non saranno iniziati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.L. 285/92, s'intende concessa a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia e potrà essere revocata in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo di personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte, anche attraverso eventuali sondaggi, a Sua cura e spese, da eseguire in contraddittorio con il Tecnico di Zona.

Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelli del D.L. 30.04.1992 N° 285, il regolamento di attuazione D.P.R. 16.12.1992 N° 495 e successive modifiche ed integrazioni.

La presente viene trasmessa alla 1ª Direzione – Affari Generali e Legali – Servizio Trasparenza e U.R.P., al fine di adempiere a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs. n° 33/2013 e ss.mm. e ii., in merito agli obblighi di pubblicazione, concernenti i provvedimenti amministrativi.



IL DIRIGENTE
(Ing. Giuseppe CELI)