



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

IV DIREZIONE SERVIZI TECNICI DI VIABILITÀ 1° DISTRETTO  
SERVIZIO PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE 1° DISTRETTO – VIABILITÀ TIRRENICA  
UFFICIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI

**OGGETTO:** Autorizzazione per i lavori di scavo per la posa della condotta di gas metano in parallelismo con la S. P. 146/a dal km 7+650 al km 8+030, per ml. 380,00 circa, all'esterno della perimetrazione del centro abitato del Comune di SINAGRA (ME).

**VARIANTE all'Autorizzazione n. 105/14**

**ALLA DITTA GASNATURAL S.p.A.**

Via Del Sole n° 72

**98060 PIRAINO**

Pec: esp\_sicilia\_est@legal.gasnaturaldistribuzioneitalia.com

Servizio "TRASPARENZA e U.R.P."

PROTOCOLLO N° 1805/P.d.T.

Del 13/11/2015

e, p. c.

**AL COMUNE DI PIRAINO**

PEC: protocollo@pec.comune.piraino.me.it

**AL SIG. DIRIGENTE DELLA 1ª DIREZIONE**

Servizio Trasparenza e URP

SEDE

**AL SIG. DIRIGENTE DELLA 2ª DIREZIONE**

Uff. Fitti ed altri Tributi Prov.

SEDE

**ALLA POLIZIA PROVINCIALE**

SEDE

**ALL'UFFICIO LEGALE**

SEDE

**AL RESPONSABILE Serv. Manut. 2° Distretto**

**I.D.T. Ing. Rosario BONANNO**

SEDE

CITTA' METROPOLITANA  
di MESSINA

USCITA

12/11/2015

Protocollo n. 0036394/15

In riscontro alla Vostra istanza, tendente ad ottenere l'Autorizzazione in VARIANTE, acquisita al protocollo di questo Ente al n. 32382 del 13/10/2015;

Visti gli elaborati grafici, che si prendono in considerazione per quanto segnato in oggetto e l'art. 25 del D.Lvo n. 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni, si autorizza ad eseguire i lavori in oggetto specificati, **in variante all'autorizzazione n. 64 del 24/06/2015 prot. n. 21411 del 24/06/2015**, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:

1. che il perfetto ripristino sia garantito dalla polizza fideiussoria della UnipolSai Assicurazioni n. 113562187 del 20/05/2015 di € 19.000,00, depositata a garanzia del regolare ripristino della strada e delle sue pertinenze, per un totale di ml. 380,00 di scavo;
2. che l'impianto sia eseguito in perfetta conformità ad ogni Legge, norma e regolamento vigente in materia, con particolare riguardo a quanto disposto dal D.M. 24/11/84 e siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG ed antinfortunistica;
3. che, azzaccando lateralmente la condotta con staffe, non venga in nessun modo danneggiata la struttura portante del ponte stradale, le cunette e i tombini serventi per il regolare e necessario convogliamento e deflusso delle acque meteoriche;
4. che l'estradosso della condotta sia interrato alla profondità minima di ml. 1,00 dal piano viabile ed il relativo scavo, che dovrà essere posizionato almeno distante cm. 50 dalle opere d'arte esistenti, sia effettuato con fresa stradale ed riempito con materiali aridi, i quali siano ben costipati, strato per strato, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte; detto ripristino, dovrà comprendere uno strato di tout-venant dello spessore minimo di cm. 30, un sottofondo in misto granulometrico avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm

compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, uno strato di collegamento (binder), della larghezza dello scavo e dello spessore minimo di cm. 10 portato fino alla quota stradale, ed uno strato d'usura per una larghezza di ml. 2,00 e dello spessore di cm. 3, previa scarificazione di quello esistente, ripristinando anche la segnaletica stradale sia orizzontale che verticale;

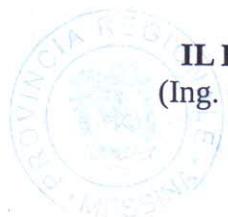
5. che siano verificati i telai di eventuali chiusini di pozzetti stradali, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile.
6. che ai sensi dell'art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'ideale e regolamentare segnaletica stradale, per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico di codesta Ditta ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;
7. che sia comunicata la fine dei lavori, che deve avvenire entro giorni **120** (centoventi) dall'inizio, richiedendo con quest'ultima lo svincolo della cauzione, la quale dovrà essere attestata dal Tecnico di Zona sopra indicato, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica a dimostrazione dell'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni impartite con il presente;
8. che, nell'eventualità i lavori non siano eseguiti a perfetta regola d'arte, codesta Ditta s'impegni, sin da ora, al ripristino immediato secondo le prescrizioni impartite da questa Amministrazione;
9. che la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo dopo l'ultimazione dei lavori, sgombrando e trasportando fuori strada entro giorni 1 (uno) i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
10. che in prossimità della testata del cantiere sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, del presente nulla osta ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione;

La presente autorizzazione non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questa Amministrazione conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi questa Amministrazione preavviserà codesta Ditta la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere autorizzate, in piena conformità alle prescrizioni che questa Amministrazione darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che codesta Ditta possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questa Amministrazione eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a carico di codesta Ditta il relativo onere. Si rammenta altresì che, a carico di codesta Società resta in ogni tempo, l'onere delle eventuali manutenzioni del piano viabile in conseguenza dei lavori eseguiti.

La presente autorizzazione cesserà la sua validità se entro 6 (sei) mesi non saranno iniziati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.L. 285/92, s'intende concesso a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia e potrà essere revocato in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza a mezzo di personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte, anche attraverso eventuali sondaggi, a Sua cura e spese, da eseguire in contraddittorio con il Tecnico di Zona.

Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite, si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelli del D.L. 30.04.1992 N° 285 e il regolamento di attuazione D.P.R. 16.12.1992 N° 495 e successive modifiche ed integrazioni.

La presente viene trasmessa alla 1ª Direzione – Affari Generali e Legali – Servizio Trasparenza e U.R.P., al fine di adempiere a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs. n° 33/2013 e ss.mm. e ii., in merito agli obblighi di pubblicazione, concernenti i provvedimenti amministrativi.



**IL DIRIGENTE**  
(Ing. Giuseppe CELI)