



# PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

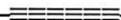
denominata "Libero Consorzio Comunale"

ai sensi della L.R. n. 8/2014

IV DIREZIONE SERVIZI TECNICI DI VIABILITÀ 1° DISTRETTO

SERVIZIO PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE 1° DISTRETTO – VIABILITÀ TIRRENICA

UFFICIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI



**OGGETTO:** Nulla Osta per l'apertura di un passo carrabile previa demolizione di un tratto di muro lungo la S.P. 101 del Russo al Km. 1+100, all'interno del centro abitato del Comune di Furnari.-

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA  
Denominata Libero Consorzio Comunale  
ai sensi della L.R. n.8/2014

**USCITA**

**18/06/2015**

**Protocollo n 0020829/15**

**ALLA SIG.RA PALANO CONCETTA**

**Via Nuova Russo n° 102 FURNARI**

**PEC: cosimo.addea@geopec.it**

e, p.c. **AL COMUNE DI FURNARI**

**PEC: protocollo@pec.comune.furnari.me.it**

**AL SIG. DIRIGENTE DELLA 1ª DIREZIONE**

**Servizio Trasparenza S E D E**

**AL SIG. DIRIGENTE DELLA 2ª DIREZIONE**

**Ufficio Fitti ed altri Tributi S E D E**

**ALLA POLIZIA PROVINCIALE**

**S E D E**

**ALL'UFFICIO LEGALE**

**S E D E**

**AL TECNICO DI ZONA**

**I.D.R.U.T. Geom. S. Mufale S E D E**

In riscontro alla Vs. istanza, acquisita al protocollo di questo Ente al n° 18005 del 22/05/2015;

Visti gli elaborati che si prendono in considerazione per quanto segnato in oggetto;

Visto l'art. 22 del D.Lvo n. 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni, nulla osta a quanto in oggetto specificato, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:

1. Che prima dell'inizio dei lavori sia versata, sul C/C postale n. 14087985 intestato a questo Ente, a titolo di indennizzo a fondo perduto, la somma unatantum di € 1.823,32 ed una cauzione rimborsabile di € 1.824,00, quest'ultima anche tramite polizza fideiussoria, a garanzia del regolare ripristino della strada e delle sue pertinenze;
2. che il passo carrabile venga preceduto all'innesto con la S.P. da due raccordi circolari di ml. 1,00 di raggio minimo ed il cancello di ferro venga collocato ad una distanza minima di ml. 3,00 dal ciglio della S.P., in maniera da consentire la sosta fuori dalla sede stradale di un automezzo in attesa d'ingresso ed apra verso l'interno del fondo;
3. che la recinzione, costituita da rete zincata e paletti in ferro, non venga collocata sul muro di confine di proprietà prov.le, ma su terreno di proprietà di codesta Ditta, in conformità al D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
4. che siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute per legge, norma e regolamento vigenti in materia;
5. che la rampa di accesso venga pavimentata con materiale idoneo (per come prescritto dagli enti di tutela della zona), in modo da evitare il riversamento di detriti lungo la S.P., convogliando razionalmente le acque meteoriche;
6. che lo specchio parabolico, per garantire ulteriore visibilità degli autoveicoli sia in uscita che in transito sulla S.P., venga collocato acquisendo preventivamente tutte le autorizzazioni necessarie;

7. che ai sensi dell'art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'adeguata segnaletica stradale, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico di codesta Ditta ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza delle manovre di entrata e di uscita, che dovranno sempre avvenire nel senso di direzione di marcia dei veicoli senza oltrepassare la mezzogiornata;
8. che la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo dopo l'ultimazione dei lavori, sgombrando e trasportando fuori strada entro giorni 1 (uno) i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
9. che ai sensi del D.L.285/92 art.26 c.3 venga richiesta autorizzazione al Comune di Furnari;
10. che sia comunicata la data d'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data della presente, trascorsi i quali bisogna richiedere apposita proroga a questo Ufficio;
11. che sia comunicata la data di ultimazione dei lavori, che deve avvenire entro 60 (sessanta) dalla data di comunicazione dell'inizio dei lavori;
12. che ai sensi dell'art. 27 comma 10 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, copia del presente Nulla Osta deve essere tenuto nel luogo di lavoro, ed esibito ad ogni richiesta dei funzionari o agenti indicati nell'art. 12 dello stesso D.L.;
13. che in prossimità della testata del cantiere sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, del presente Nulla Osta ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione;
14. che per il passo carrabile della larghezza di ml. 14,00, su Strada Provinciale di I° categoria di tipo "B", paghi, se dovuto, un canone annuo che sarà successivamente determinato e comunicato dal Sig. Dirigente della II Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Fitti ed altri Tributi Provinciali al quale, si trasmettono, in allegato, i dati della ditta richiedente.
15. che per la demolizione del tratto di muro in pietrame di proprietà Provinciale paghi, a titolo di indennizzo a fondo perduto, la somma unatantum di € 1.823,32 in ragione di:
  - a) A.N. 33 - Muratura in pietrame e malta cementizia, compresa la realizzazione a faccia vista ed ogni altro onere: ml. (14,00 x 0,55 x 0,75) = mc. 5,77 x €/mc. 316,00 = € 1.823,32

Il presente Nulla Osta non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questa Amministrazione conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questa Amministrazione preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere realizzate, in piena conformità alle prescrizioni che questa Amministrazione darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che codesta Ditta possa reclamare compensi di sorta, anche in occasione di eventuali infiltrazioni di acque provenienti dalla Strada Provinciale. In caso di inadempienza questa Amministrazione eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere.

Il presente Nulla Osta cesserà la sua validità se entro 6 (sei) mesi non saranno iniziati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.L. 285/92, s'intende concessa a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia e potrà essere revocato o modificato in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo.

Si precisa altresì che, il passo carrabile deve essere adeguatamente segnalato dal cartello conforme all'art. 120 fig. II 78 del D.P.R. 495/92, da ritirarsi presso quest'ufficio, nella giornata di Venerdì dalle ore 10,00 alle ore 12,00.

Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelli del D.Lvo 30.04.1992 N° 285, del D.P.R. 16.12.1992 N° 495 e successive modifiche ed integrazioni.

La presente viene trasmessa in copia alla Ia Direzione – Affari Generali e Legali – Servizio Trasparenza e U.R.P., al fine di adempiere a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs. n° 33/2013 e ss.mm. e ii. in materia di "Amministrazione trasparente".

**IL DIRIGENTE**  
(Ing. Giuseppe CELI)

