



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

denominata "Libero Consorzio Comunale"

ai sensi della L.R. n. 8/2014

IV DIREZIONE SERVIZI TECNICI DI VIABILITÀ 1° DISTRETTO
SERVIZIO PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE 1° DISTRETTO – VIABILITÀ TIRRENICA

UFFICIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI

OGGETTO : Autorizzazione per l'apertura di un passo carrabile a raso lungo la S.P. 53 di Saponara al Km. 2+870, all'esterno del centro abitato del Comune di Saponara.-

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA
Denominata Libero Consorzio Comunale
ai sensi della L.R. n.8/2014

USCITA

14/04/2015

Protocollo n 0013490/15

e, p.c.

Al Sig. GIORDANO Vincenzo

C/O Geom. Merlino Vincenzo

PEC: vincenzogiuseppemerlino@pec.eppi.it

Al Sig. Dirigente del II^a Direzione Servizi Finanziari

Ufficio Fitti ed altri Tributi

S E D E

Al Sig. Dirigente della I^a Direzione

Servizio Trasparenza e URP

S E D E

Alla Polizia Provinciale

S E D E

All'Ufficio Legale

S E D E

Al Tecnico di Zona

I.D.R.U.T. Geom. F. Magno

S E D E

In riscontro alla Sua istanza acquisita al protocollo di questo Ente al n° 10471 del 23/03/2015;

Visti gli elaborati grafici, che si prendono in considerazione per quanto segnato in oggetto;

Visto l'art. 22 del D.Lvo n. 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni, si autorizza quanto in oggetto specificato, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:

1. che il cancello di ferro sia del tipo elettrico telecomandato a distanza ed apra verso l'interno del fondo;
2. che vengano razionalmente convogliate le acque meteoriche della S.P. e siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute per legge, norma e regolamento vigente in materia;
3. che la rampa di accesso venga pavimentata con materiale bituminoso o conglomerato cementizio, al fine di evitare il trascinarsi di detriti sulla S.P.;
4. che venga eventualmente collocato, a cura e spese di codesta ditta, uno specchio parabolico per allargare la visuale degli autoveicoli in transito sulla S.P.;
5. che ai sensi dell'art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'adeguata segnaletica stradale, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico della S.S. ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza delle manovre di entrata e di uscita, che dovranno sempre avvenire nel senso di direzione di marcia dei veicoli;

6. che la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo dopo l'ultimazione dei lavori, sgombrando e trasportando fuori strada entro giorni 1 (uno) i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
7. che sia comunicata la data d'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni **60** (sessanta) dalla data della presente, trascorsi i quali bisogna richiedere apposita proroga a questo Ufficio;
8. che sia comunicata la data di ultimazione dei lavori, che deve avvenire entro **60** (sessanta) dalla data di comunicazione dell'inizio dei lavori;
9. che ai sensi dell'art. 27 comma 10 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, copia della presente autorizzazione deve essere tenuta nel luogo di lavoro, ed esibita ad ogni richiesta dei funzionari o agenti indicati nell'art. 12 dello stesso D.L.;
10. che in prossimità della testata del cantiere sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione;
11. che per il passo carrabile a raso della larghezza di ml. 3,00 su Strada Provinciale di II° categoria di tipo "B", paghi, se dovuto, un canone annuo che sarà successivamente determinato e comunicato dal Sig. Dirigente della II Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Fitti ed altri Tributi Provinciali al quale, si trasmettono, in allegato, i dati della ditta richiedente.

La presente autorizzazione non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questa Amministrazione conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi questa Amministrazione preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere autorizzate, in piena conformità alle prescrizioni che questa Amministrazione darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questa Amministrazione eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a carico della S.S. il relativo onere.

La presente autorizzazione cesserà la sua validità se entro 6 (sei) mesi non saranno iniziati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.L. 285/92, s'intende concessa a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia e potrà essere revocata o modificata in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo.

Si precisa altresì che, il passo carrabile a raso non comportando occupazione di suolo, non dà diritto all'apposizione del cartello di cui all'art. 120 fig. II 78 del D.P.R. 495/92.

Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelli del D.Lvo 30.04.1992 N° 285, del D.P.R. 16.12.1992 N° 495 e successive modifiche ed integrazioni.

La presente viene trasmessa alla 1ª Direzione – Affari Generali e Legali – Servizio Trasparenza e U.R.P., al fine di adempiere a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs. n° 33/2013 e ss.mm. e ii., in merito agli obblighi di pubblicazione, concernenti i provvedimenti amministrativi.

IL DIRIGENTE

(Ing. Giuseppe CELI)

