



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

IV DIREZIONE

SERVIZI TECNICI DI VIABILITÀ 1° DISTRETTO

SERVIZIO PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE 1° DISTRETTO – VIABILITÀ TIRRENICA

Ufficio Autorizzazioni e Concessioni

OGGETTO : Autorizzazione per i lavori di scavo trasversale e posa condotta idrica, per allaccio immobile, al Km. 2+100 della S.P. 45 delle Quattro Masse, ricadenti all'esterno del centro abitato del Villaggio Faro Superiore nel Comune di Messina.-

CITTA' METROPOLITANA
di MESSINA

USCITA
27/10/2015
Protocollo n. 0034219/15

Servizio "TRASPARENZA e U.R.P."

PROTOCOLLO N° 1586/P.d.T.

Del 28/10/2015

AL SIG. CHILELLI Vincenzo

c/o Arch. Napoli Francesco

PEC: francesconapoli@archiworldpec.it

e, p.c.

AL SIG. DIRIGENTE DELLA 1ª DIREZIONE

Servizio Trasparenza

S E D E

AL SIG. DIRIGENTE DELLA 2ª DIREZIONE

Ufficio Fitti ed altri Tributi

S E D E

ALLA POLIZIA PROVINCIALE

S E D E

ALL'UFFICIO LEGALE

S E D E

AL TECNICO DI ZONA

I.D.R.U.T. Geom. F. Magno

S E D E

In riscontro alla Vs. istanza, acquisita al protocollo di questo Ente al n° 31747 in data 08/10/2015, e successive integrazioni, tendente al rilascio dell'autorizzazione in relazione agli interventi in oggetto emarginati;

Visti gli elaborati grafici e la relazione tecnica che si prendono in considerazione per quanto segnato in oggetto e l'art. 25 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni, si autorizza quanto in oggetto specificato, a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

- 1) che il perfetto ripristino della strada e delle sue pertinenze sia garantito dalla polizza fidejussoria n° 253531967 emessa in data 05/10/2015 dalla ALLIANZ S.p.A. Ag. di Messina - per un importo di € 600,00;
- 2) che l'impianto idrico sia eseguito in conformità di ogni legge, norma e regolamento vigenti in materia, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG, normativa di settore ed antinfortunistica;
- 3) che l'estradosso della condotta idrica sia posta alla profondità minima di ml. 1,00 dal piano viabile, portando il materiale di risulta a discarica autorizzata, riempiendo il relativo cavo con materiali aridi, i quali siano ben costipati ogni cm. 30, in modo da evitare avvallamenti del medesimo piano viabile, e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte; detto ripristino, nei tratti bitumati, dovrà comprendere un sottofondo in misto granulometrico avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante ogni 30 cm., fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, uno strato di tout - venant dello spessore minimo di cm. 20, uno strato di collegamento (binder), largo quanto lo scavo dello spessore minimo di cm. 10 ed uno strato d'usura per una larghezza di ml. 2,00 e dello spessore di cm. 3, previa scarificazione di quello esistente, ripristinando anche la segnaletica stradale sia orizzontale che verticale;
- 4) che, ai sensi dell'art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato il transito con deposito di materiale od altro, e sia installata un'idonea e regolamentare segnaletica stradale per il segnalamento temporaneo del cantiere e siano adottate

le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico di codesta Ditta ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;

- 5) che sia comunicato il nominativo del Direttore dei Lavori, del Responsabile dei lavori e del Responsabile della sicurezza, congiuntamente all'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni **60** (sessanta) dalla data di notifica della presente, trascorsi i quali bisogna richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
- 6) che sia comunicata la data di ultimazione dei lavori, che dovrà avvenire entro giorni **60** (sessanta) dalla data d'inizio, richiedendo con quest'ultima lo svincolo della cauzione, la quale dovrà essere attestata dal Tecnico di Zona sopra indicato, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica a dimostrazione dell'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni impartite con la presente;
- 7) che ai sensi dell'art. 27 comma 10 del D.Lgs. n° 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, copia della presente deve essere tenuta nel luogo di lavoro, ed esibita ad ogni richiesta dei funzionari o agenti indicati nell'art. 12 dello stesso D.Lgs.;
- 8) che in prossimità della testata del cantiere sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione, ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione;
- 9) che, nell'eventualità i lavori non siano eseguiti a perfetta regola d'arte, codesta Ditta s'impegni, sin d'ora, al ripristino immediato secondo le prescrizioni impartite da questo Ente;
- 10) che la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo dopo l'ultimazione dei lavori, sgombrando e trasportando fuori strada entro giorni **1** (uno) i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
- 11) che per l'occupazione del sottosuolo mediante cavo interrato della lunghezza di ml. 6,00 trasversale e per l'occupazione temporanea del suolo pari a mq. 12,00 al giorno per 1 gg. su S.P. 2ª categoria di tipo "B", paghi se dovuto, un canone che sarà successivamente determinato e comunicato dal Sig. Dirigente della 2ª Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Fitti ed altri Tributi Provinciali, al quale, unitamente alla presente, si trasmettono i dati della ditta richiedente.

La presente autorizzazione non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi questo Ente preavviserà codesta ditta la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere autorizzate, in piena conformità alle prescrizioni che questa Amministrazione darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che codesta ditta possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a carico di codesta Ditta il relativo onere. Si rammenta altresì che, a carico di codesta Ditta resta in ogni tempo, l'onere delle eventuali manutenzioni del piano viabile in conseguenza dei lavori eseguiti.

La presente autorizzazione s'intende rilasciata esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno iniziati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. n° 285/92, s'intende rilasciata a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questo Ente si considera sollevato ed indenne da ogni danno o molestia. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte, anche attraverso eventuali sondaggi, a Vs. cura e spese, da eseguire in contraddittorio con il Tecnico di Zona.

Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelli del D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e il Regolamento di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e ss.mm. e ii.-.

La presente viene trasmessa in copia alla 1ª Direzione – Affari Generali e Legali – Servizio Trasparenza e U.R.P., al fine di adempiere a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs. n° 33/2013 e ss.mm. e ii. in materia di "Amministrazione trasparente".

**IL DIRIGENTE**
(Ing. Giuseppe CELI)
Giuseppe Celi