



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA
IV DIREZIONE SERVIZI TECNICI DI VIABILITÀ 1° DISTRETTO
SERVIZIO PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE 1° DISTRETTO – VIABILITÀ TIRRENICA
UFFICIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI

OGGETTO : Autorizzazione per la realizzazione di un cordolo prefabbricato di protezione lungo la S.P. 39 di Forte Cavalli, all'esterno del centro abitato del Villaggio di Larderia Inferiore nel Comune di Messina.-

**CITTA' METROPOLITANA
di MESSINA**

**USCITA
29/09/2015**

Protocollo n. 0030659/15

e, p.c.

AL SIG. GALLETTA Vincenzo Mario
C/O Ing. GULLETTA Giuseppe
PEC : giuseppegulletta@ingpec.eu

AL SIG. DIRIGENTE DELLA 1ª DIREZIONE
Servizio Trasparenza e URP **S E D E**

AL SIG. DIRIGENTE DELLA 2ª DIREZIONE
Uff. Fitti ed altri Tributi Prov. **S E D E**

ALLA POLIZIA PROVINCIALE **S E D E**

ALL'UFFICIO LEGALE **S E D E**

AL TECNICO DI ZONA
I.D.R.U.T. Geom. C. Maggioloti **S E D E**

Servizio "TRASPARENZA e U.R.P."

PROTOCOLLO N° 1486/P.D.T.

Del 30/09/2015

- In riscontro alla Sua istanza acquisita al protocollo di questo Ente al n. 29392 del 18/09/2015;
- Visti gli elaborati grafici, che si prendono in considerazione per quanto segnato in oggetto;
- Visto il D.Lvo n. 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni, si autorizza, per quanto di competenza, i lavori di cui all'oggetto con le seguenti prescrizioni:
1. che il cordolo prefabbricato di protezione sia collocato in posizione arretrata rispetto al guard-rail, ed in piena conformità all'art. 26 del D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni e, comunque, su terreno di proprietà di codesta ditta;
 2. che siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute per legge, norma e regolamento vigente in materia;
 3. che non venga in nessun modo intaccata la stabilità della Strada Provinciale, facendo salvi i diritti dei terzi, convogliando razionalmente le acque meteoriche della strada;
 4. che ai sensi dell'art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'idonea e regolamentare segnaletica stradale, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico di codesta Ditta ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori;

5. che la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo dopo l'ultimazione dei lavori, sgombrando e trasportando fuori strada entro giorni 1 (uno) i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
6. che sia comunicata la data d'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni **60** (sessanta) dalla data della presente, trascorsi i quali bisogna richiedere apposita proroga a questo Ufficio;
7. che sia comunicata la data di ultimazione dei lavori, che deve avvenire entro **60** (sessanta) dalla data di comunicazione dell'inizio dei lavori;
8. che ai sensi dell'art. 27 comma 10 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, copia della presente autorizzazione deve essere tenuta nel luogo di lavoro, ed esibita ad ogni richiesta dei funzionari o agenti indicati nell'art. 12 dello stesso D.L.;
9. che in prossimità della testata del cantiere sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione.

La presente autorizzazione non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questa Amministrazione conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi questa Amministrazione preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere autorizzate, in piena conformità alle prescrizioni che questa Amministrazione darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che la S.S. possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questa Amministrazione eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere.

La presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 27 del D.L. 285/92, s'intende concessa a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia e potrà essere revocata o modificata in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo, anche in occasione di eventuali infiltrazioni di acque provenienti dalla strada.

Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelli del D.Lvo 30.04.1992 N° 285, e il regolamento di attuazione D.P.R. 16.12.1992 N° 495, e successive modifiche ed integrazioni.

Il presente viene trasmesso alla 1ª Direzione – Affari Generali e Legali – Servizio Trasparenza e U.R.P., al fine di adempiere a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs. n° 33/2013 e ss.mm. e ii., in merito agli obblighi di pubblicazione, concernenti i provvedimenti amministrativi.

IL DIRIGENTE

(Ing. Giuseppe CELI)

