



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

denominata "Libero Consorzio Comunale"

ai sensi della L.R. n. 8/2014

IV DIREZIONE SERVIZI TECNICI DI VIABILITÀ 1° DISTRETTO

SERVIZIO PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE 1° DISTRETTO – VIABILITÀ TIRRENICA

UFFICIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI

OGGETTO: Autorizzazione per scavo e posa in opera di condotta idrica e per realizzazione di un passo carrabile lungo la S.P. 67 del Milazzese al Km. 0+400, all'interno del centro abitato del Comune di Milazzo.-

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA
Denominata Libero Consorzio Comunale
ai sensi della L.R. n. 8/2014

USCITA

11/08/2015

Protocollo n 0026188/15

AL SIG. CARTONE Francesco Amm.re Unico

SAN MARCO COSTRUZIONI s.r.l.

98042 PACE DEL MELA

PEC: sanmarco.srl@arubapec.it

e, p.c. **AL SIG. DIRIGENTE DELLA 1ª DIREZIONE**

Servizio Trasparenza

SEDE

AL SIG. DIRIGENTE DELLA 2ª DIREZIONE

Ufficio Fitti ed altri Tributi

SEDE

ALLA POLIZIA PROVINCIALE

SEDE

ALL'UFFICIO LEGALE

SEDE

AL TECNICO DI ZONA

I.D.T. Geom. G. MENTO

SEDE

Servizio "TRASPARENZA e U.R.P."

PROTOCOLLO N° 1290/p.d.T.

Del 12/08/2015

In riscontro alla Vs. istanza del 22/07/15, acquisita al protocollo di questo Ente al n° 24338 del 22/07/2015;

Visti gli elaborati che si prendono in considerazione per quanto segnato in oggetto;

Visti gli articoli 21 e 22 del D.Lvo n. 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni, si autorizza quanto in oggetto specificato, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:

1. che il perfetto ripristino sia garantito dalla cauzione dell'importo di € 255,00, prestata dal richiedente in data 21/7/15 mediante versamento sul c/c postale n° 14087985 a favore di questo Ente, per un totale di ml. 0,50 di scavo longitudinale e di ml. 2,30 di scavo trasversale, depositata a garanzia del regolare ripristino della strada e delle sue pertinenze;
2. che l'impianto idrico sia eseguito in conformità di ogni legge, norma e regolamento vigente in materia, avendo sempre riguardo a quanto disposto dal D.M. 22/01/2008 n° 37, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa UNI ed antinfortunistica e siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute per legge, norma e regolamento vigenti in materia;
3. che l'estradosso della condotta idrica sia interrato alla profondità minima di ml. 1,00 dal piano viabile, portando il materiale di risulta a discarica autorizzata, riempiendo il relativo scavo con materiali aridi, i quali siano ben costipati ogni cm. 30, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte; detto ripristino, nei tratti bitumati dovrà comprendere un sottofondo in misto granulometrico avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante ogni 30 cm., fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, uno strato di tout – venant dello spessore minimo di cm. 20, uno strato di collegamento (binder), largo quanto lo scavo dello spessore minimo di cm. 10 ed uno strato d'usura per una larghezza di ml. 2,00 e dello spessore di cm. 3, previa scarificazione di quello esistente, ripristinando anche la segnaletica stradale sia orizzontale che verticale;
4. che siano verificati i telai di eventuali chiusini di pozzetti stradali, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile;
5. che la rampa di accesso venga pavimentata con materiale idoneo in modo da evitare il riversamento di detriti lungo la S.P., convogliando razionalmente le acque meteoriche;
6. che ai sensi dell'art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'idonea e regolamentare

segnaletica stradale, sia diurna che notturna per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002;

7. che siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico di codesta Ditta ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori, o dei materiali depositati, e delle manovre di entrata e di uscita, che dovranno sempre avvenire nel senso di direzione di marcia dei veicoli senza oltrepassare la mezzeraia;
8. che la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo dopo l'ultimazione dei lavori, sgombrando e trasportando fuori strada entro giorni 1 (uno) i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
9. che sia comunicato il nominativo del Direttore dei Lavori, del Responsabile dei lavori e del Responsabile della sicurezza, congiuntamente all'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data della presente, trascorsi i quali bisogna richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
10. che sia comunicata la data di ultimazione dei lavori, che dovrà avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data d'inizio, richiedendo con quest'ultima lo svincolo della cauzione, la quale dovrà essere attestata dal Tecnico di Zona sopra indicato, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica a dimostrazione dell'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni impartite con la presente;
11. che ai sensi dell'art. 27 comma 10 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, copia della presente autorizzazione deve essere tenuta nel luogo di lavoro, ed esibito ad ogni richiesta dei funzionari o agenti indicati nell'art. 12 dello stesso D.L.;
12. che in prossimità della testata del cantiere sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione e nell'eventualità i lavori non siano eseguiti a perfetta regola d'arte, codesta Società s'impegni, sin da ora, al ripristino immediato secondo le prescrizioni impartite da questa Amministrazione;
13. che la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo dopo l'ultimazione dei lavori, sgombrando e trasportando fuori strada entro giorni 1 (uno) i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
14. che per il passo carrabile della larghezza di ml. 8,00 e per l'occupazione del sottosuolo mediante condotta interrata della lunghezza di ml. 2,30 di trasversale e per l'occupazione temporanea del suolo pari a mq. 4,60 al giorno per 2 giorni su S.P. di 1ª categoria di tipo "A", paghi se dovuto, un canone che sarà successivamente determinato e comunicato dal Sig. Dirigente della 2ª Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Fitti ed altri Tributi Provinciali, al quale, unitamente alla presente, si trasmettono i dati della ditta richiedente.

La presente autorizzazione non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questa Amministrazione conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questa Amministrazione preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere realizzate, in piena conformità alle prescrizioni che questa Amministrazione darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che codesta Ditta possa reclamare compensi di sorta, anche in occasione di eventuali infiltrazioni di acque provenienti dalla Strada Provinciale. In caso di inadempienza questa Amministrazione eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere. Si rammenta altresì che, a carico di codesta Società resta in ogni tempo, l'onere delle eventuali manutenzioni del piano viabile in conseguenza dei lavori eseguiti.

La presente autorizzazione cesserà la sua validità se entro 6 (sei) mesi non saranno iniziati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.L. 285/92, s'intende rilasciata a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia e potrà essere revocata o modificata in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte, anche attraverso eventuali sondaggi, a Vs. cura e spese, da eseguire in contraddittorio con il Tecnico di Zona.

Si precisa altresì che, il passo carrabile deve essere adeguatamente segnalato dal cartello conforme all'art. 120 fig. II 78 del D.P.R. 495/92, da ritirarsi presso quest'ufficio, nella giornata di Venerdì dalle ore 10,00 alle ore 12,00.

Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelli del D.Lvo 30.04.1992 n° 285, del D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni.

La presente viene trasmessa in copia alla 1ª Direzione – Affari Generali e Legali – Servizio Trasparenza e U.R.P., al fine di adempiere a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs. n° 33/2013 e ss.mm. e ii. in materia di "Amministrazione trasparente".

IL DIRIGENTE
(Ing. Giuseppe CELI)

