



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA
IV DIREZIONE

SERVIZI TECNICI DI VIABILITÀ 1° DISTRETTO
SERVIZIO PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE 1° DISTRETTO – VIABILITÀ TIRRENICA
UFFICIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI

OGGETTO: Manifestazione Automobilistica denominata “2° Slalom Val di Sant'Angelo” per i giorni 22 e 23 Agosto 2015.

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA
Denominata Libero Consorzio Comunale
ai sensi della L.R. n.8/2014

USCITA

11/08/2015

Protocollo n 0026156/15

ALLA PREFETTURA DI MESSINA

PEC: protocollo.prefme@pec.interno.it

ALLA QUESTURA DI MESSINA

PEC: urp.quest.me@pecps.poliziadistato.it

ALLA POLIZIA STRADALE DI MESSINA

PEC: sezpolstrada.me@pecps.poliziadistato.it

AL COMANDO PROV.LE CC. DI MESSINA

PEC: tme29607@pec.carabinieri.it

AL COMUNE DI S. ANGELO DI BROLO

PEC: comunedisantangelodibrolo@pec.it

AL PRESIDENTE DELL'A.S. CST Sport

Sig. COSTANTINO Luca

PEC: cstsport@pec.it

e, p.c. AL SIG. DIRIGENTE DELLA 1ª DIREZIONE

Servizio Trasparenza

S E D E

Per quanto di rispettiva competenza, si trasmette il provvedimento autorizzativo per la Strada Provinciale interessata dalla Manifestazione denominata “2° Slalom Val di Sant'Angelo” per i giorni 22 e 23 Agosto 2015.

IL DIRIGENTE

(Ing. Giuseppe CELI)



Servizio “TRASPARENZA e U.R.P.”

PROTOCOLLO N° 4287/p.d.T.

Del 12/08/2015



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

=====

VISTA l'istanza acquisita al protocollo di questo Ente al n° 22699 del 07/07/2015 e successive integrazioni, con la quale il Presidente dell'A.S. CST Sport Sig. COSTANTINO Luca ha chiesto l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione denominata "2° Slalom Val di Sant'Angelo" per i giorni 22 e 23 Agosto 2015;

VISTO l'art. 9 del D.L. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

VISTO il Nulla - Osta del Comune interessato dalla manifestazione;

VISTO il Regolamento particolare della manifestazione;

VISTA la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà della Sig. COSTANTINO Luca, nella qualità di Presidente del Comitato Organizzatore;

VISTA la copia della polizza assicurativa R.C. della Reale Mutua n° 2015/516979, per responsabilità civile;

VISTA la copia della polizza n. 2015/13/6293438 del 23/07/2015 per un importo pari ad € 10.000,00, depositata a garanzia di eventuali danni alle infrastrutture di questo Ente;

VISTO il verbale di collaudo del percorso in data 31/07/2015,

AUTORIZZA

il Sig. COSTANTINO Luca, nella qualità di Presidente del Comitato Organizzatore, allo svolgimento della manifestazione denominata "2° Slalom Val di Sant'Angelo" per i giorni 22 e 23 Agosto 2015, come da percorso allegato all'istanza di autorizzazione, che forma parte integrante della presente autorizzazione.

Il medesimo è tenuto a far rispettare ai partecipanti alla gara, la più scrupolosa osservanza delle norme del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, ad eccezione della parte riguardante lo svolgimento delle prove speciali, ove dovranno essere rispettate le norme previste dal Regolamento Nazionale Sportivo, e comunque quelle che verranno impartite dalle autorità di pubblica sicurezza, per il corretto svolgimento della manifestazione, ed inoltre dovrà osservare scrupolosamente le seguenti particolari prescrizioni:

- per lo svolgimento delle prove speciali è, altresì, autorizzata la chiusura e il conseguente divieto di transito e di sosta di qualsiasi veicolo a trazione meccanica, umana od animale, del tratto della S.P. 140 di S. Angelo di Brolo sulla quale la gara si dovrà svolgere, limitatamente alla durata della stessa.
- Dovranno, conseguentemente essere vietate, nei tratti viari chiusi al normale traffico, e nelle immediate loro vicinanze, tutte le manifestazioni ed assembramenti che possono comunque ostacolare, intralciare o rendere pericoloso l'espletamento della gara, la quale dovrà svolgersi secondo il programma di gara, che forma parte integrante della presente autorizzazione.

PERCORSI DI TRASFERIMENTO : Devono essere fatte osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione e di eventuali ordinanze locali di viabilità.

PROVE SPECIALI :

1) Lungo il tratto di Strada Provinciale interessato dalla gara (tratto che deve essere chiuso al traffico e tempestivamente segnalato con la dovuta indicazione del percorso alternativo), al pubblico dovranno essere riservati appositi spazi transennati presidiati da personale della Organizzazione, in modo che la sosta sia consentita a non meno di 10 mt. dalla sede stradale. Il pubblico, inoltre, non deve essere fatto sostare in prossimità di curve, dossi o dove la strada presenti comunque condizioni di pericolosità, in maniera da evitare la possibilità di qualsiasi incidente. E' fatto carico all'Organizzazione di segnalare al pubblico tale divieto, anche con appositi cartelli tempestivamente installati.

2) Devono essere tenuti disponibili, nell'area di partenza e di arrivo e lungo tutto il percorso ed in ogni prova speciale, un congruo numero di ambulanze idoneamente attrezzate, con personale medico e paramedico, nonché alcuni carri attrezzi.

3) Tutto il fondo stradale dovrà essere pulito e sgombrato da eventuali materiali di qualsiasi natura, mediante adeguata pulitura e falciatura di erba;

4) Nei tratti di strada a mezza costa, privi di parapetto o barriere metalliche, venga imposto al Comitato organizzatore, l'obbligo del rallentamento mediante idonee segnalazioni;

- 5) L'Organizzazione è tenuta ad approntare il personale di sorveglianza, in numero adeguato alla consistenza della manifestazione, che dovrà essere munito di apposito segno distintivo e che dovrà essere dislocato lungo tutto il percorso e soprattutto in prossimità dei punti di maggiore pericolo, per fare osservare il divieto di sosta e comunque con l'adozione di ogni accorgimento atto a salvaguardare l'incolumità degli spettatori e dei partecipanti.
- 6) In caso di gravi ed imprevedibili incidenti o per particolari necessità pubbliche che richiedano la presenza di mezzi di soccorso pubblico (ambulanza, mezzi dei VV.FF. ecc.), la gara dovrà essere immediatamente sospesa e consentito il transito dei predetti mezzi di soccorso.
- 7) Curare che, prima dell'inizio della gara, il piano stradale sia assolutamente sgombero da autoveicoli o altri ingombri di sorta.
- 8) Apporre idonee e speciali transennature e/o segnalazioni ad ogni strada prospiciente o adiacente ai centri cittadini.
- 9) Accertare o curare da parte degli organizzatori che il fondo stradale, guard-rail, parapetti o altro abbiano i requisiti della massima sicurezza, in rapporto al tipo di manifestazione. Dette strade devono comunque essere spazzate e ripulite accuratamente, poco prima dell'inizio della gara;
- 10) Attenzionare ai concorrenti i tratti in cui mancano le protezioni laterali;
- 11) Segnalare opportunamente il restringimento della carreggiata al Km. 12+100 della S.P. 140 S. Angelo di Brolo;
- 12) Che venga previsto, lungo tutto il percorso pericoloso della gara, oltre alle transennature del caso, ogni idoneo accorgimento atto ad eliminare la pericolosità per gli spettatori e per i concorrenti.
- 13) Le popolazioni dei centri rurali che vivono ai margini delle strade e del percorso della gara dovranno essere informate per tempo e con ogni mezzo, non escluso l'uso di altoparlanti, dello svolgimento della manifestazione.
- 14) Gli organizzatori dovranno curare che in prossimità di curve e tratti particolarmente pericolosi, i piloti contengano la velocità entro i limiti tecnici di percorrenza in sicurezza;
- 15) Che al fine di rendere ben delimitato il nastro stradale siano segnalati, a cura del comitato organizzatore, con adeguati dispositivi, i limiti estremi della carreggiata stradale, lungo i tratti del percorso ove mancano o siano insufficienti i segni limiti stradali, i guard-rail, i muri di protezione, i terrapieni, ecc.
- 16) Che venga altresì disposta la presenza di personale idoneo all'utilizzo di apparecchiature antincendio (estintori). Detto personale dovrà essere munito di cesoia e divaricatore di tipo idraulico, al fine di consentire eventuali operazioni di primo intervento;
- 17) Che gli organizzatori siano muniti di idonei apparecchi e ricetrasmittenti per tenere i contatti con tutte le unità dislocate lungo il percorso;
- 18) Che durante lo svolgimento della gara il percorso interessato venga reso libero da autoveicoli, pedoni, animali o altri ingombri di qualsiasi tipo (cassonetti, r.s.u., ecc.);
- 19) Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni sottoscritte nel verbale di collaudo.

Si invitano gli Organizzatori, per la tutela delle strade, della segnaletica stradale e della sicurezza e fluidità della circolazione stradale nei luoghi di transito della gara, a non recare offesa all'estetica delle strade ed in ogni caso, a ripristinare puntualmente la situazione ante gara.

Si precisa altresì che, restano a carico dell'Organizzazione, qualsiasi responsabilità civile e penale derivanti dallo svolgimento della manifestazione.

Gli Enti in indirizzo, interessati dalla manifestazione, per le parti di rispettiva competenza, avranno cura di impartire le necessarie opportune disposizioni affinché venga vigilato sul corretto svolgimento della manifestazione, adottando le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità.

E' fatto carico al Comitato organizzatore, al termine della manifestazione, di redigere apposita relazione, contenente le risultanze della competizione, precisando eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione rilasciata e l'eventuale verificarsi di inconvenienti o incidenti occorsi. Qualora quest'ultimi non si saranno verificati, potrà richiedere lo svincolo del deposito cauzionale.

IL DIRIGENTE
(Ing. Giuseppe CELI)

