

**RELAZIONE TECNICA ASSEVERATA
PER LO SCAVO E LA POSA DI CONDOTTE**

Il Tecnico:

Cognome e Nome:

Luogo di nascita: Data di nascita:

Codice Fiscale o P.I.:

Iscritto all'albo/Collegio: Prov.: al n°

con Studio in Via n°

Tel. Cell. PEC

Fax E-mail

Con riferimento alla richiesta presentata dal richiedente:

Cognome e Nome

Luogo di nascita Data di nascita

Codice Fiscale o P.I.

Residente a Prov. C.A.P.

Via n° Tel.

e da:

Cognome e Nome

Luogo di nascita Data di nascita

Codice Fiscale o P.I.

Residente a Prov. C.A.P.

Via n° Tel.

Per:

lo scavo e la posa di condotta

lungo la S.P. n. denominata

dal Km. al Km. dal Km. al Km. dal Km. al Km.

in qualità di tecnico abilitato, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole di assumere la qualità persona che esercita un servizio di pubblica necessità ai sensi degli articolo 359 e 481 del Codice Penale e che, in caso di false dichiarazioni, la Città Metropolitana di Messina ne darà comunicazione all'Autorità Giudiziaria e al competente Ordine professionale per l'irrogazione delle sanzioni disciplinari, sotto la propria personale responsabilità, a tal fine,

DICHIARA ed ASSEVERA

a) che lo stato dei luoghi alla data del è conforme ai grafici ed alle fotografie allegate

alla presente relazione;

- b)** che la lunghezza dello scavo longitudinale è di ml. ;
- c)** che la lunghezza dello scavo trasversale è di ml. ;
- d)** che i lavori verranno effettuati nella sede stradale in conformità alle vigenti disposizioni legislative, rispettando tutte le norme di sicurezza vigenti e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG ed antinfortunistica, ove applicabili;
- e)** che verrà collocata e mantenuta, durante l'esecuzione dei lavori, la necessaria segnaletica diurna e notturna prevista dall'articolo 21 del Nuovo Codice della Strada e dagli articoli dal 30 al 43 del relativo Regolamento di attuazione. Gli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo del cantiere saranno quelli previsti nel D.M. 10/07/2002;
- f)** che verrà ripristinata a regola d'arte qualsiasi opera della sede viabile e delle sue pertinenze danneggiata o manomessa in conseguenza dei lavori, compresa la segnaletica orizzontale e verticale;
- g)** che lo scavo verrà eseguito con fresa stradale ed il materiale di scavo sarà portato in discarica autorizzata. Il ripristino della pavimentazione stradale, sarà eseguito mediante riempimento con materiali aridi di cava ben costipati, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, con stesura di un sottofondo in misto granulometrico avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata; da uno strato di tout – venant dello spessore minimo di cm. 30; da uno strato di collegamento (binder), largo quanto lo scavo dello spessore minimo di cm. 10 portato fino alla quota stradale. Il manto di usura dello spessore di cm. 3 verrà applicato previa scarificazione.
- h)** che verrà verificato che i telai di eventuali chiusini di pozzi stradali garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini risulteranno, in ogni caso, complanari al piano viabile od al piano di marciapiede ripristinato;
- i)** che a lavori ultimati, la sede stradale verrà sgomberata tempestivamente da tutti i materiali residui o inutilizzabili. La piattaforma stradale verrà pulita adeguatamente, per l'intero tratto interessato dai lavori;
- l)** che il crono-programma dei lavori, prevede un'occupazione temporanea di suolo con l'area di cantiere così determinata:
- Per lo scavo eseguito in una giornata di lavoro:

ml. x 2,00 = mq. ;

Per il ripristino della pavimentazione eseguito in una giornata di lavoro:

ml. x 2,00 = mq. ;

per un totale di giorni

- m)** che in fase di progettazione, se necessario, la ditta concessionaria, dovrà effettuare un'accurata indagine del sottosuolo per individuare la presenza di sottoservizi, utilizzando anche sistemi Georadar, oltre che una preventiva ricerca, presso Enti e Aziende, di ulteriori informazioni circa l'esistenza di sottoservizi e sulle eventuali interferenze, alla luce della normativa specifica.

, lì

Il Tecnico (Timbro e Firma)

(Firma da apporre per esteso e leggibile ed allegare copia del documento di riconoscimento)